

**STOR KALENDER-  
POSTER PÅ KÖPET!**



**BILSPORT**

**NR 1 2023**

**Pris 89:- inkl. moms, 9 EURO, Norge 109 NOK**

# Rally & Racing

**MEÐ FOKUS PÅ RALLY**

**FIA Motorsport Games**

**Opel e-Rally Cup**

**Back-SM**

**2022**

Albinsson & Sjöberg

**50** ÅR

JUBILEUM  
1973-2023



# STÖRSTA RALLYCUPEN

**195 ekipage startade i finalen!**



**TOM KRISTENSSON**

**2022: 17 race • 220 mil  
• 6 segrar • 3 titlar**



**VICTOR KARLSSON**

**Vinnarskalle  
i Toyota Corolla**

Albinsson & Sjöberg



**SXS NORDIC ★ INFÖR RACE OF CHAMPIONS 2023**





# TRE

## Förälskade i motorsport sen 1968



Behöver ditt team  
lika snygg utrustning  
som STCC-vinnarna PWR?

Skicka ett mejl till [Info@Trendab.com](mailto:Info@Trendab.com)

Använd rabattkod  
**Rally23**  
för **-10 %** på hela  
webbshoppen.

### NYHET!

Nu kan ni handla  
Yokohama tävlingsdäck  
via oss i samarbete med  
PP Engineering AB /  
Yokohama motorsport.

Delbetala däckerna via Klarna.



## Besök vår butik i Nykvarn endast 20 minuter från Stockholm.



**Setrab**

**itg**

**BELL**  
HELMETS

**AeroCatch**

**CARTEK**  
MOTORSPORT ELECTRONICS



# NDAB<sup>®</sup>

– Vi har det du behöver!

Race-ready Trendab Volvo  
16v med pris från endast

**159.000:-**

Du kan nu även delbetala  
din motor via Klarna.



Håll utkik i  
vår webbutik efter  
lansering av nytt  
spännande utbud  
av motorgodis.

Vi har programmerat  
styrsystem sedan 1980  
och förgasare länge än så...

Vi har både rullande landsväg  
och motorbromsbänk.



[www.trendab.com](http://www.trendab.com)





# Ett halvt sekel motorsport-historia

I samband med att Stig L. Sjöberg var allmän-reporter och fotograf på Blekinge Posten lärde han känna Anders Albinsson. Den senare jobbade på Marinbasens fotodetalj i Karlskrona, där han framkallade Sjöbergs filmrullar.

De slog sig samman och 1973 bildades förlaget Albinsson & Sjöberg av de unga, ambitiösa männen. Verksamheten startade vid ett köksbord hemma hos Stig och Margaretha Sjöberg samt i Anders Albinssons lilla mörkrum i en källarlokal. Diverse frilansjobb till lokala tidningar utfördes.

På den tiden kopplade Sjöberg av med att läsa tidningen Bil sport (startad 1962). Hösten 1974 skrev dåvarande redaktören Rolf Sundh, i sin ledarspalt, att tidningen skulle läggas ner.

Den djärva duon i Karlskrona tog kontakt med ägaren och 1975 köpte de utgivningsrätten för det dödsdömda magasinet som då var en renodlad motorsporttidning.

**MED ÅREN** kom innehållet i Bil sport att breddas. Reportagen om bilar skrevs alltid med fokus på människorna som byggde och ägde bilarna. Så är det än i dag, i alla förlagets tidskrifter.

En minnesvärd personlighet som blev känd i Bil sport var "motorprästen" Fader David. Han brukade lufsa ut på startplattan på Mantorp Park för att välsigna dragracingtävlingarna.

Där blev han ofta kvar. I sina sandaler fastnade han allt som oftast i track biten, och teampersonal eller funktionärer tvingades ut för att bända loss honom.

Sjöberg gav senare Fader David en vit Chevrolet Nova med ett stort rött kors på huven. Många undrade om det var för lång och trogen tjänst eller för att ha goda kontakter på alla plan ...

"Det regnade ju aldrig under de tävlingar som han välsignade, så vi vågade inte chansa!"

**FÖRLAGSVERKSAMHETEN** kom snabbt att handla lika mycket om utställningar och event, som om tidningar. Ett riktigt stort arrangemang som fortfarande lever kvar är Custom Motor Show på Elmia i Jönköping varje påsk.

I Albinsson & Sjöbergs ägo finns en lång rad fina fordon. Dessa bilar och hojar står oftast i förlagets motormuseum men de får också rulla många mil varje år med Bil sport Classics och Nostalgia Magazines personal bakom rattarna. Det är ett kombinerat museum och garage.

Även Margaretha har sin samling. Porslinsmuseet i Karlskrona invigdes 2003 och är ett av fyra i Sverige.

## INNEHÅLL

<b>6</b>	<b>PARC FERMÉ</b> Pyssel för jullovslediga...	<b>22</b>	<b>RALLY</b> Calle Carlberg i Opel e-Rally Cup.	<b>40</b>	<b>BACKE</b> Summering SM 2022.
<b>8</b>	<b>BILSPORT AWARD 2022</b> Vinnarna är utsedda – nu kan du rösta!	<b>26</b>	<b>TILLBAKABLICK</b> Nostalg, minnen och arkiv.	<b>44</b>	<b>NOTISER</b> Nyheter och Mattias Perssons krönika.
<b>10</b>	<b>EVENT</b> FIA MOTORSPORT GAMES.	<b>28</b>	<b>NYTÄVLINGSFORM</b> Mattias Ekström lanserar SxS Nordic.	<b>52</b>	<b>SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET</b> Nyheter, officiella meddelanden och kalender.
<b>14</b>	<b>RALLY</b> Victor Karlsson, Vimmerby MS.	<b>32</b>	<b>MÄSTARMÖTE</b> Inför Race of Champions 2023.	<b>54</b>	<b>RALLY</b> Summering Bil sport RallyCup 2022.
<b>20</b>	<b>EVENT</b> Oslo Motor Show 2022.	<b>34</b>	<b>RALLY</b> Tom Kristensson, SMK Hörby.	<b>65</b>	<b>KRÖNIKA</b> Thomas Lindbergs äventyr.

**NÄSTA NUMMER UTE 28 FEBRUARI** Som prenumerant får du tidningen tidigare



Ord och inga visor på Bil sports omslag 1975. Dessbättre lever såväl förlaget som tidningen – och rallysporten – vidare än i dag.

2023 firar Albinsson & Sjöberg 50 år. Förlaget arrangerar ett flertal årliga event och har elva aktiva tidningstitlar.

En av dessa är Bil sport Rally&Racing, som debuterade med namnet Bil sport-Börsen 1-2/2002 och bytte namn i och med nummer 5/2011. En tidning som, med modernare layout, i mångt och mycket är precis som Bil sport var i början av 1970-talet.

Under förlagets halvsekelånga historia har samhället, människorna, bilarna och tävlingarna förändrats. Men kärleken till bilhobbyn och motorsporten är densamma, både från oss som jobbar på förlaget och hos alla entusiaster som vi möter i vårt jobb.



**PRENUMERATION & LÄSARSERVICE**  
0455-30 29 30, VARDAGAR 9-12, 13-15  
[WWW.KUNDSERVICE.NET/RALLYRACING](http://WWW.KUNDSERVICE.NET/RALLYRACING)

**Utgivare**  
Förlags AB Albinsson & Sjöberg  
Box 529, 371 23 Karlskrona

**Besöksadress**  
Östra Köpmansgatan 1, Karlskrona

**Telefon**  
Växel: 0455-33 53 25, vardagar 9-12, 13-16  
Direkttelefon prenumeration: 0455-30 29 30.

**E-post redaktionen**  
[rallyracing@rallyracing.se](mailto:rallyracing@rallyracing.se)

**E-post direkt**  
[fornamn.efternamn@fabas.se](mailto:fornamn.efternamn@fabas.se)

**Hemsida**  
[www.bil sportrallyracing.se](http://www.bil sportrallyracing.se) och [www.fabas.se](http://www.fabas.se)

### FÖRLAGSLEDNING

**Publisher och ansvarig utgivare**  
Stig L. Sjöberg, 0455-33 53 35

### REDAKTION

**Redaktör**  
Mikael Johansson, 0455-33 53 83

**Redaktion**  
Thomas Lindberg, 072-554 01 94  
Tomas "Gullabo" Jansson, 0455-33 53 20

**Layout**  
Christian Hansson, 0455-33 53 59

**Bildchef**  
Joachim Cruus, 0455-33 53 82

**Korrektur**  
Petra Stieger, 0455-36 12 05

**Medarbetare i detta nummer**  
Stefan Boman, Kurt Eliasson, Micke Fransson, Mattias Larsson, Gunnar Ljungstedt, Joakim Nyberg, Mattias Persson, Tony Welam.

**Frågor om privatannonser: 0455-33 53 90**

### ANNONS-AVDELNING

**Företagsannonser**  
Bil sport Rally&Racing  
Box 529, 371 23 KARLSKRONA

**Annonsförsäljning**  
Jonas Andersson, 0455-36 12 97,  
[jonas.andersson@fabas.se](mailto:jonas.andersson@fabas.se)

**Annonsproduktion**  
Albinsson & Sjöberg, 0455-33 53 01

### PRENUMERATION

Beställes på [www.rallyracing.se/prenumerera](http://www.rallyracing.se/prenumerera) eller kontakta vår kundservice på [kundservice@fabas.se](mailto:kundservice@fabas.se) eller telefon 0455-30 29 30.  
Pris helår (7 nr) 469 SEK.  
Utanför Sverige tillkommer portotillägg för respektive land.

### MARKNADS-AVDELNING

**Marknadsansvarig**  
Linnéa Lundell, 0455-33 53 10

**Utställningar och träffar**  
Anders Blomgren, 070-248 46 11

### ÖVRIGT

**Teknisk produktion och repro**  
Albinsson & Sjöberg, 0455-33 53 55

**Tryck**  
V-TAB, Vimmerby.

**Copyright**  
Förlags AB Albinsson & Sjöberg ISSN 2001-0346  
Bil sport Rally&Racing ansvarar inte för insänt, ej beställt material i form av text och bilder.  
Allt material i Bil sport Rally&Racing lagras digitalt. Den som sänder material till tidningen förutsätts medge att materialet får lagras och spridas elektroniskt eller i pappersform.  
Vid eventuell beskattning av vinster från tidningens pristävlingar svarar pristagarna själva för denna.

**Upplaga**  
Kontrollerad av Media Audit.

**Personuppgiftspolicy**  
Din personliga integritet och hur vi hanterar dina personuppgifter är viktigt för oss.  
Vi har förtydligat hur vi hanterar dina personuppgifter i vår policy.  
Läs mer på [www.fabas.se/integritetspolicy](http://www.fabas.se/integritetspolicy)

### OMSLAGSBILDER

**Stora bilden**  
• Anton Måhagen/Joel Thapper, Åtvidabergs MK, Volvo 240. Klappjakten 2022.  
FOTO: MIKAEL JOHANSSON

**Övriga bilder**  
• Tom Kristensson, SMK Hörby.  
FOTO: JOACHIM CRUUS  
• Victor Karlsson, Vimmerby MS.  
FOTO: MATTIAS LARSSON



Vi levererar fjädring/stötdämpare till motorsport,  
samt till ditt specialbygge med anpassning enligt dina önskemål.

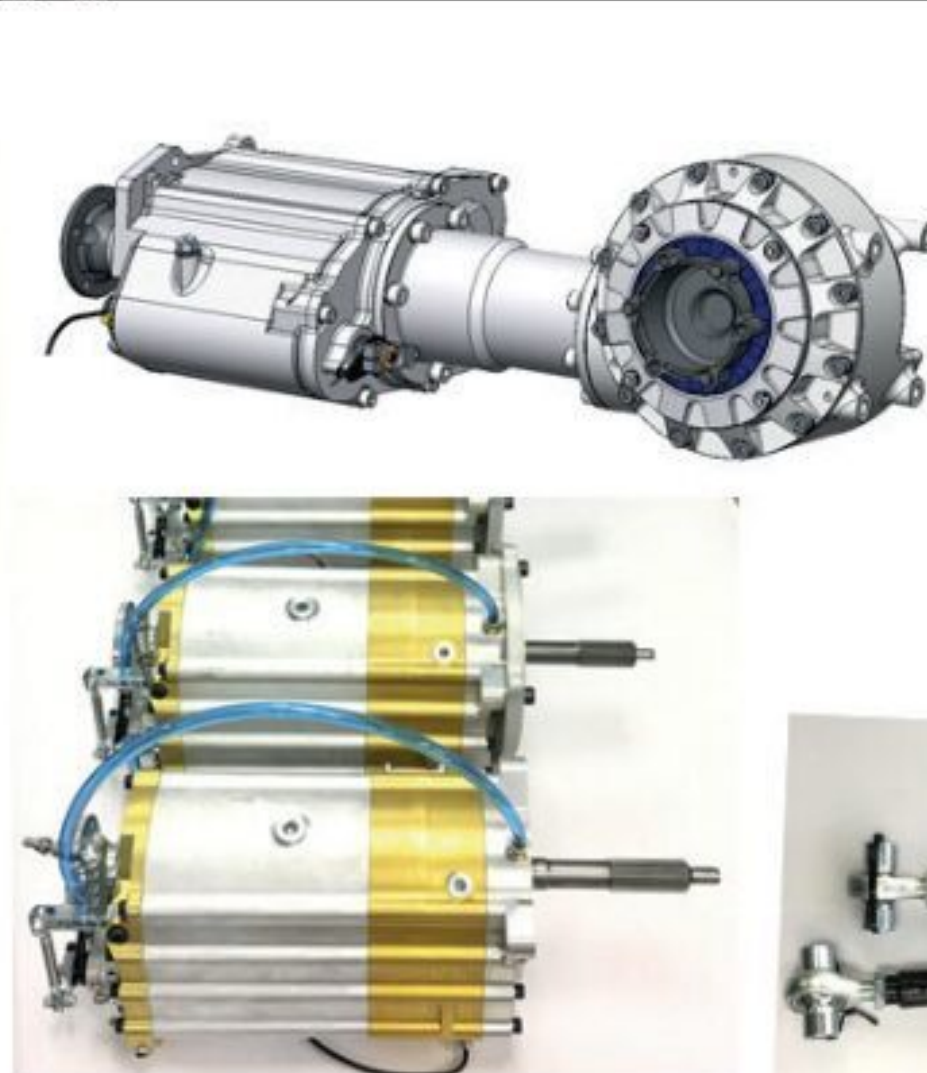


AUKTORISERAT  
SERVICECENTER  
SEDAN 1998



AUKTORISERAT  
SERVICECENTER  
SEDAN 2012

Transmissionsavdelning för alla applikationer

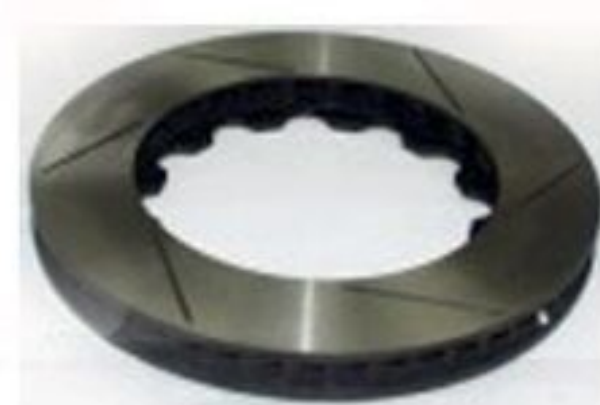


Showroom med stort lager av personlig utrustning



BESÖK GÄRNA VÅR  
WEBBSHOP:  
[SELLHOLMSHOP.SE](http://SELLHOLMSHOP.SE)

Stort lager av Ferodo bromsbelägg  
och Alcon skivor / kopplingar



Övriga specialprodukter



Fullständig maskinpark  
för egendesignade  
motorsportsprodukter



# SELLHOLM TUNING AB



# Parc fermé...

FOTO: MATTIAS LARSSON



JONAS MAGNÉR OCH VICTOR KARLSSON...

## PYSSELSIDA!

Nu har många jul- och mellandagsledigt. Har du inget att göra i garaget och kanske lyckas slita dig en stund från mobilen? Perfekt! Då kan du och dina vänner roa er med att skapa passande bildtexter till dessa bilder.



TOM KRISTENSSON ...

FOTO: MICKE FRANSSON



JAN "FLASH" NILSSON...

FOTO: FLASH ENGINEERING



FREDRIK REINFELDT OCH PRINS CARL PHILIP BERNADOTTE...

FOTO: COLIN MCMASTER/MCKLEIN



RALLY&RACING-FOTOGRAF MICKE FRANSSON...

FOTO: MIKAEL JOHANSSON



MIRIAM WALFRIDSSON OCH RAMONA KARLSSON...

FOTO: STEFAN BOMAN



ANONYM GAM SAMT ICKE TERRÄNGGÅENDE AUDI 80...

FOTO: MIKAEL JOHANSSON



# J#VLA SKITDÄCK RENT UT SAGT... DE ANDRA ÅKTE PÅ **PIRELLI** OCH DE HADE DUBBARNNA KVAR

- ICKE-PIRELLI FÖRARE, BODEN 2022

NU MED 9MM UTSTICK!

**PIRELLI**

LÄS MER PÅ [PSPORT.SE](https://psport.se)

EN **PIRELLI** AGENTUR AV APEX.SE





# BILSPORT AWARD 2022

I mer än 20 år har Bilsport Award delats ut i syfte att hedra svenska framgångar och även stötta talangfulla juniorer i deras karriärer. Nu är det dags igen!

Mottagarna i varje sportgren är utsedda av en jury och nu får du rösta på vem du vill se som Årets Senior och Årets Junior.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT)



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

## ÅRETS RALLYFÖRARE/CO-DRIVER

**Tom Kristensson, Hörby/Andreas Johansson, Örnsköldsvik**

"Med omfattande försäsongarbete formades en ny säsong på hög nivå. Flitigt internationellt tävlande gav dubbla mästerskapsguld i Polen, och stora möjligheter inför 2023."



FOTO: MATTIAS PERSSON

## ÅRETS RACINGFÖRARE

**Marcus Ericsson, Kumla**

"En söndag i maj stämde precis allt. Efter en duell in mot mållinjen, i över 300 km/h, vann han ett av världens största idrottsevenemang. Segern i Indy 500 gjorde honom historisk."



FOTO: FIA WORLD RALLYCROSS

## ÅRETS RALLYCROSSFÖRARE

**Johan Kristoffersson, Arvika**

"Att vinna ett race är stort. Att vinna ett mästerskap är briljant. Att säkra sin femte individuella VM-titel kan bara beskrivas som – mästerligt."



FOTO: GLYN DENNIS

## ÅRETS DRAGRACINGFÖRARE

**Jan Ericsson, Västerås**

"Finalhelgen på Santa Pod skulle avgöra allt. Då levererade teamet, materialet, och föraren sitt allra bästa och vann – inte bara tävlingen, utan även sitt andra EM-guld i Pro Modified."





FOTO: MICKE FRANSSON

## ÅRETS RALLYJUNIOR/CO-DRIVER

**Calle Carlberg, Nässjö/Torbjörn Carlberg, Nässjö**

"Som nyblivna svenska mästare sökte de internationell erfarenhet. Duon laddade i toppen av tyska Opel e-Rally Cup där de efter en fin avslutning blev tvåa i mästerskapet."



FOTO: PREMA/FOTOFORMULAK

## ÅRETS RACINGJUNIOR

**Dino Beganovic, Linköping**

"Genom mästerskapssegern i ett av världens tuffaste juniorracingmästerskap har han på allvar presenterat sig på den internationella scenen. Drömmen om Formel 1 blir alltmer tydlig."



FOTO: FIA RX2E

## ÅRETS RALLYCROSSJUNIOR

**Isak Sjökvist, Alunda**

"Trots bara två säsonger i rallycross är detta ett av sportens framtidsnamn. I år presenterade han sig på allvar med vinst i finaltävlingen i Spanien, och slutlig silvermedalj i RX2e-mästerskapet."



FOTO: CHRISTINA BODÉN

## ÅRETS DRAGRACINGJUNIOR

**Lina Andersson, Näsviken**

"Spänningen var total, ända in i det sista, när SM i Junior Dragster avgjordes. Tack vare snabb reaktionstid i starten vann hon både den extremt jämna tävlingen och mästerskapet."



FOTO: THOMAS LINDBERG

## ÅRETS KARTINGFÖRARE

**Viktor Gustafsson, Görslöv**

"En enastående prestation i ett mycket konkurrenskraftigt startfält. Från andra startposition tog han täten och ledde VM-finalen från start till mål. Där korades han till världsmästare."

## BILSPORT AWARD-JURYN

### Fabas

Stig Sjöberg – ordförande,  
Emanuel Gylling – sekreterare, och Mikael Johansson.

### Grenexperter:

Tomas "Gullabo" Jansson – rally  
Johan Carlstedt – rallycross  
Thomas Johansson – racing  
Stefan Boman – dragracing  
Thomas Lindberg – karting

### SÅ RÖSTAR DU PÅ DINA FAVORITER!

Lördagen den 21 januari arrangeras Bilsportgalan på Elmia i Jönköping av motorförlaget Albinsson & Sjöberg och Svenska Bilsportförbundet.

Under galakvällen kommer resultatet av omröstningen Årets Senior och Årets Junior att offentliggöras och du som vill rösta kan göra det ända fram till den 21 januari, klockan 16.00.

**Gå in på [www.bilsport.se/award](http://www.bilsport.se/award) och gör ditt val!**

Observera att vi endast godkänner en röst per person.



# SVENSKA MEDA BILSPORTENS E

Svenska Bilsportförbundet storsatsade på FIA Motorsport Games – ett jätteevenemang med 463 deltagare från 72 nationer som lockade över 40.000 åskådare och avgjordes på sydfranska Paul Ricard.

Sveriges åttamannatrupp fick med sig två medaljer hem – båda i crosscar. Alexander Gustafsson tog silver i Junior och Patrik Hallberg brons i Senior. I medaljtabellen slutade Sverige på elfte plats.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)



Internationella Bilsportförbundet, FIA, har vid flera tillfällen försökt få med någon bilsportgren i olympiska spelen, men alltid mötts av kalla handen. Då beslöt man att tillsammans med alla nationella bilsportförbund göra en egen satsning – FIA Motorsport Games.

Målet var dock inte att skapa ett evenemang som konkurrerar med bilsportens stora mästerskap. Det är inte VM-stjärnorna som ska göra upp om medaljer i FIA Motorsport Games, utan talanger – kanske framtida världsmästare – från så många länder som möjligt. FIA vill på allvar försöka göra bilsporten – som länge varit en angelägenhet främst för Europa, Nord- och Sydamerika – till en världssport. Samtidigt vill man göra propaganda och med fritt inträde till Games-arenorna locka fler än de riktiga fansen att upptäcka bilsportens olika grenar.

Tanken är också att liksom i olympiska spelen ge deltagare från olika länder och olika grenar

tillfälle att mötas och utbyta erfarenheter. Detta var i stor utsträckning möjligt vid årets FIA Motorsport Games, där fjorton av de sexton grenarna avgjordes i anslutning till Paul Ricard.

**GAMES-ARRANGÖREN** SRO (Stéphane Ratel Organisation) – ursprungligen främst känd som arrangör av GT-serier – har här ett permanent kontor. Anläggningen disponerar utöver F1-bana även slingor för karting och drifting, en rymlig konferensbyggnad som blev arena för e-sport och gott om rallyvägar i omgivande bergsområden.

Bara crosscar-förarna fick ge sig iväg längre bort, till en autocross-bana. Men de kunde vara med på öppningsceremoni och avslutning och fick sina medaljer på podiet på Paul Ricard.

– Vi har fått feedback från alla i vår trupp. Superpositivt och omtyckt på många sätt, är betyget från aktiva och deras supportfolk, summerar SBF:s förbundskapten



Svenska aktiva truppen, från vänster Patrik Hallberg, landslaget [Crosscar Senior], Jari Liiten, J-landslaget [Rally2], Alexander Gustafsson, J-landslaget [Crosscar junior], John Stigh, kartläsare [Rally2], Scott Lindblom [Karting junior], Andreas Bäckman, landslaget [Touring Car], Joel Bergström, J-landslaget [Karting Senior], Mikael Johansson [Drifting] och Mikael Sundström [E-sport].



Ledare på plats, från vänster förbundskapten Pier Steffansson, Sören Emmervall, som medierapporterade, Lars Jonsson, sportgrenskoordinator och Ellinor Aspeqvist, projektanställd för att boosta landslagens fys- och mentaltränning.





#209 Elie Goldstein tar finalstarten från pole position. #214 Joel Bergström följer tätt bakom och spanjoren #221 Nacho Tunon får lägga sig på tredje plats. Tyvärr förstörde Tunon dagen för både Joel och sig själv ett halvt varv senare.

## Medalj hopp som släcktes

● Kartingförarna **Joel Bergström** i Senior och **Scott Lindblom** i Junior är etablerade förare i EM- och VM-sammanhang och var svenska medaljhoppar i Motorsport Games. Scott startade i sjätte finalledet efter en incident i ett kvalheat, men plockade konkurrent efter konkurrent. Han låg femma och var på god väg mot medaljplats, när han blev inblandad i en kollision mellan trean och fyran och tvingades bryta.

Joel vann de två första kvalheaten i Senior före belgaren **Elie Goldstein** och spanjoren **Nacho Tunon**. Han tog det sedan försiktigt i tredje och nöjde sig med att taktiskt säkra tredje startposition på inner bakom Goldstein.

– Jag var säker på att jag skulle kunna ta Goldstein så småningom liksom i kvalheaten, säger Joel

Men Joel hann aldrig få den chansen. Som tvåa ut i finalstarten attackerades han brutalt av Tunon efter bara ett halvt varv. Båda tvingades bryta. Klen tröst för Joel var att spanjoren bestraffades för sin manöver...

**Scott Lindblom och Joel Bergström svenska medaljhopp i karting.**



**Andreas Bäckman hade brons tempo i Touring Car.**

## Andreas hade bronskänning

● Svenska truppens mest internationellt erfarne förare var **Andreas Bäckman**, i Touring Car, bronsman i STCC och nu anmäld i en likadan TCR–Audi RS3 från belgiska Comtoy Racing som kan betraktas som Audis fabriksteam.

– Det var ändå en stor omställning. Teamet hade en annan filosofi för inställning av bilen. Den har de använt på alla sina teambilar i år och den fick jag anpassa mig till, säger Andreas.

– Bilen krävde mer aggressiv körstil än jag haft hemma. Om detta mest berodde på inställningarna som sådana eller att vi körde på Pirelli-däck vet jag inte, men det var lärorikt.

Han kvalade hur som helst in som fyra och hade sedan brons tempo, när han i kvalracet drabbades av drivaxelhaveri. Därmed blev det finalstart i sextonde position och slutlig sjätteplats efter fin uppkörning.

– Evenemanget var ju häftigt med så många motorsportare på samma plats och jag är nöjd med min prestation, men inte med resultatet, summerar Andreas.

Den 27-årige Luleå-föraren är osäker på hur det blir i framtiden med de omvälvningar som väntar i TCR, inklusive STCC:s skifte till elbilar.



**Andreas med teamingenjör. I bakgrunden pappa Tomas och lillasyster Jessica.**



**Alexander Gustafsson tar starten i sitt första kvalheat. Bakom jagar tysken Samuel Drews, ungraren Kristof Csuti och britten Corey Padgett. Till vänster utanför bild bland andra blivande heatsegraren Etan Pepujol.**

## Alex klarade tuff anpassning

● Förbundskapten **Pier Steffansson** tittade på flera förare innan han valde **Alexander "Alex" Gustafsson** som svensk representant i Crosscar Junior.

– Men Alex har utvecklats starkt som förare de senaste åren och byggt mycket erfarenhet, säger Pier.

– Jag var övertygad att vi i honom hade en segerkandidat, trots att man skulle tävla i de enhetskartar som används i autocrossens Academy-serie och som många av de andra förarna redan kört en säsong.

– Vi fick bra hjälp från **Yannick och Thierry Neuville's** LifeLive-team som driver TN5-Yamaha-kartarna. De gick igenom hur allt funkade, säger Alex.

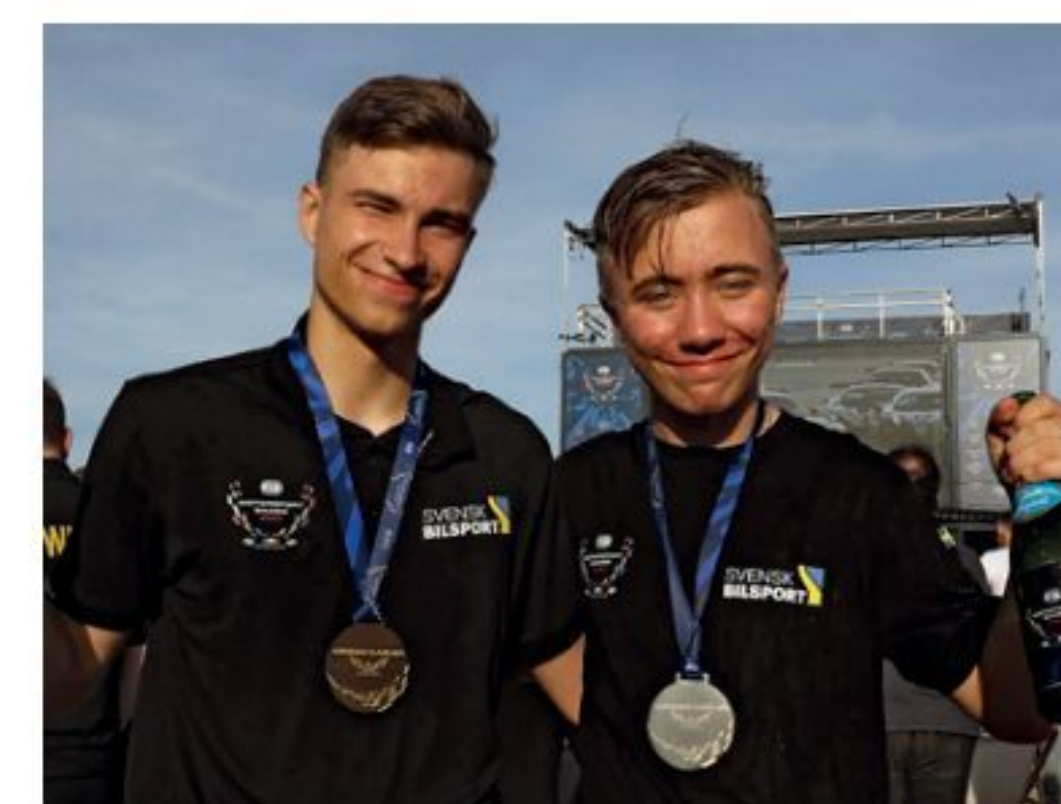
Thierry Neuville, som hade VM-ledig helg, flög själv in med helikopter, för att titta till och tipsa förarna.

– Det flöt på fint i körning och heat. Jag tyckte banan var rolig med både snabba och tekniska partier, summerar Alex.

Den 15-årige värmlänningen som fyllde 16 år veckan efter Games-helgen var tvåa i alla sina kvalheat och sin semi. Sedan var han i ett skede uppe och krigade om finalsegern, men fick nöja sig med en utmärkt silverplats.

– Jag är jättenöjd, bra att prestera i en enhetsklass och väldigt stort för mig att vara med på en sådan här tävling. Jag lär mig av varje utlandsresa och att arbeta med ett nytt team ger nya erfarenheter att bygga på.

Vad Alex kör 2023? Ja, det var inte klart när detta skrevs, men efter tre starka crosscar-säsonger känner han sig gärna mogen för rallycross.



**Svenska medaljörerna: Patrik Hallberg, bronsman i Crosscar Senior och Alexander Gustafsson, silverman i Crosscar Junior.**



Pier Steffansson, som haft huvudansvaret för den svenska satsningen.

– Jag var som nyanställd även med på första Motorsport Games 2019 i Italien, fortsätter Pier.

Då – i Italien med Vallengunga-banan utanför Rom som bas – var Sverige representerat i e-sport, kartingslalom och Touring Car, tre av de sex grenar som kördes. I år deltog Sverige i åtta av sexton grenar. Max en förare per gren och nation gäller.

– Evenemanget har ju vuxit enormt sedan första upplagan. Allt var nu på plats på ett annat sätt, mer uppstyrt och ordnat. Vi från SBF lärde oss också mycket 2019 och har haft täta kontakter med våra tävlande för att förbereda på bästa sätt.

– Sedan kan allt alltid göras ännu bättre och vi är redo att köra igen om två år om vi får möjligheten.

**MÖJLIGHETEN** – ja för årets Games-deltagande skapades den av ett speciellt elitstöd som SBF sökt för hos Riksidrottsförbundet, RF.

– Vi fick 600.000 kronor till årets Motorsport Games och kunde även använda en del landslagsmedel, berättar Pier.

Många av de tävlande fick ändå ta betydande kostnader själva, bland annat för resor, mekaniker och medhjälpare. Inte minst gällde det Jari Liiten i rally och Mikael Johansson i drifting, som bland annat transporterade ner egna tävlingsbilar. Övriga tävlade med enhets- eller hyrda fordon.

– I första hand ville vi ge landslagsförare möjlighet till plats i truppen. Men vi höll även öppet för andra förare och för grenar där vi inte har landslag.

Förbundskapten Steffansson kan också vara nöjd med de svenska insatserna – två medaljer, stark vittring på ytterligare tre och nära topp tio i medaljtabellen.

Om RF och sponsorer vill satsa igen om två år, så är det Valencia i Spanien som gäller. Spanien var för övrigt den nation som tog flest medaljer – åtta – på Paul Ricard och den enda nation som hade förare i samtliga grenar.

## Patrik bronsman men snabbast

● Patrik Hallbergs EDGE-kart är inte FIA-homologerad, så Haninge-föraren hyrde in sig i samma franska team som Europamästaren David Meat som nu också var hans främste konkurrent i Motorsport Games.

– I stället för 4-cylindrig 750-kubikare på 455 kg körde jag en 425-kilos K3-kart med 3-cylindrig motor på över 800cc. Den hade mer vrid än jag var van vid, så man fick växla tidigare, berättar Patrik.

– Men största skillnaden var banan i Veynes, med bara grus och jord i underlag. Det blev uppkört och gällde att ta stöd i spåren för att åka riktigt fort.

Patrik körde sista EM-ronden i autocross som test, lärde sig det mesta och presterade sedan direkt med vinst i första kvalomgången och toppade inför semifinalerna.

– Tyvärr missade vi att banan skulle vattnas inför semin. Jag kom ut med torrsetup, blev trea och fick starta finalen från andra led.

Patrik gick snabbt upp till andraplatsen, men slutade trea efter ett misstag.

– Brons kändes ändå bra som slutfacit och evenemanget var coolt med så många grenar och en superhäftig invigning, summerar Patrik, som 2023 fokuserar på en SM-rallysatsning i Internationella 2WD med en Ford Fiesta Rally4.

Veynes-banan utanför Gap ligger vid foten av Alperna med bergstoppar på över 2.500 meter i bakgrunden. Här är Patrik Hallberg på väg mot klar seger i sitt första kvalheat.

## Från hemma-rigg till stora världen

● Motorsport Games var en ny värld att upptäcka för många av de svenska deltagarna – och det är en del av själva poängen. Men mest omvälvande var Games-äventyret nog för e-sportaren Mikael Sundström, som dittills bara tävlat i sin egen rigg hemma i Stockholmsförorten Högdalen.

Nu i Mistral-hallen, med Formel 4-, Touring Car- och GT-racers dånande förbi på Ricard-banans Mistral-raka utanför fönstren och med medtävlare runt omkring, i tätt packade enhetsriggar, var han i en helt annan värld.

– På första träningen hade jag lite svårt att fokusera. Det var mycket folk runt omkring och lysen som blinkade överallt. Men jag lärde mig snabbt att koncentrera mig på uppgiften.



Mikael Sundström fick sin plats i svenska truppen efter seger i en uttagningstävling där man bland annat körde Paul Ricard-banan. Här rattar han i riggen – på plats vid den franska banan.

– Svårast var sedan att lära sig köra med andra grejer än jag var van vid. Även om det var enhetsriggar, så var inte pedalernas känsla och positioner lika och kunde inte justeras, så det var viktigt att köra in sig under den träningstimme som föregick varje racepass. Inför träningstimmen valde Mikael också

sin bil McLaren 720S GT3 och dess setup.

– Till en början visste man inte hur man låg till, men så småningom byggdes självförtroendet upp.

Race 1 gick bra för Mikael och i semifinalen låg han sedan sjua-åtta, när han blev tillputtad och efter uppkörning missade final med bara en placering.

E-sporten var billigaste gren att delta i och hade flest startande med över 50 nationer representerade.

Segrande britten James Baldwin är även etablerad racer i British GT. Också Mikael har haft egna racingdrömmar.

– Visst inspirerades man nu. Jag har tidigare bara sett racing som åskådare.

– Att vara i depåerna, uppleva allt från insidan och till exempel prata med Andreas Bäckman om hur han använde simracing för träning under vintern, var jättespännande och intressant.

## KÖR ETT VINNANDE KONCEPT TÄVLINGSSÄSONGEN 2023!

Tech Pro AB fokuserar på att ge stark support till sina kunder genom utveckling och tester med tävlingsbilens helhet som fokus



- Försäljning av Reiger Suspension
- Uppdatering, service och reparationer av all tävlingsfjädring



Kontakta Mikael Gustafsson för mer information +46 768 080 764 | tech-pro.se | info@tech-pro.se

**Tech Pro**  
SWEDEN AB



## Jari Liiten lärde mest

• Utan tidigare asfalterfarenhet hade nog truppens rallyåkare, **Jari Liiten**, mest att lära under Motorsport Games-veckan, som för hans och kartläsaren **John Stighs** del började redan på tisdagen med tre testmil och på kvällen incheckning. På onsdagen följde rekognosering och på torsdagen fortsatt rek plus träning och körning av seedningssträcka på Paul Ricard-banan. Tävlingen avgjordes sedan fredag-lördag över en bana med 15 mil SS fördelat på 13 sträckor.

Jari är van att sköta rallybilen själv hemma i garaget och nu hade förberedelserna bland annat inneburit att bygga om R5-Skoda till asfalt.

– Jag hyrde ett asfaltkit från **Eero Räikkönen** på Printsport i Finland. Jobbet tog sedan en vecka och jag fick otroligt bra hjälp med tips och inställningar.

– Testdagen kändes allt riktigt bra och kul. Den rätta känslan och suget att åka tävling infann sig.

Naturligt nog hade Jari och John svårt att matcha de många snabba asfaltspecialisterna.

– John fick rabbla på ordentligt på de kurvta sträckorna. Men noter, samspel och körning stämde bra.

Jari gjorde egentligen bara ett litet misstag.

– På SS 2 blev starten fördröjd en kvart och då missade jag att däckerna hunnit kallna, så vi snurrade i första kurvan, men utan skador.

Jari – som till vardags lever på att sälja Yokohama-däck – lovordade för övrigt stödet från Pirelli som levererade enhetsdäcken och löpande rekommenderade däckval och tryck via en Whatsapp-grupp.

– Vi fick använda 12 torrdäck och jag tog ut 8 hårda och 4 mjuka. Vi provade de mjuka på racerbanan, men valde sedan att enbart köra de hårda.

Pappa **Jan-Erik** och kompisen och sponsorn **Peter Johansson** mekade, men behövde inte göra några oplanerade ingrepp och Skoda rullade så småningom in till slutmålet i bästa skick.

– Det var häftigt och kul att prova på de där asfaltvägarna och kanske kan vi ta med oss lite mer av racinglinjer och inställningar på

Jari Liiten/John Stigh genar effektivt i en S-kurva.



Jari Liiten (mitten) med kartläsaren John Stigh lärde mycket om internationellt tävlingsupplägg. Här ses de i samtal med FIA:s rallysäkerhetsbas, före detta VM-kartläsaren Nicolas Klinger.

bilen även till gruset, summerade John Stigh.

I resultatlistan slutade de näst sist i Rally2-klassen, men fick hederspris för stark prestation i asfaltdebuten.

– Jag är verkligen inte främmande för att åka asfalt igen, men för 2023 är främsta målet SM och det nya EM-rallyt i Värmland, avslutade Jari.

## Mikael hade fruktansvärt roligt

• Ifjol snubblade **Mikael Johansson** på målsnöret i SM-striden, men i år knep han en driftingtitel. När SBF frågade om Mikael var intresserad av att köra i Motorsport Games, behövde 31-åringen från Orust ingen betänketid.

– Jag har bara gjort en enda utlandsstart tidigare och vill nu ut för att möta nytt motstånd och nya banor, säger han.

– Det här var perfekt och vi hade en fantastisk resa och fruktansvärt rolig upplevelse, även om vi förstås hoppats ta oss längre i stegen.

Banan var smal, knixig och lite brant uppför i början. Det var ovant och utmanande. Mikael brottades även med däckproblem.

– Två veckor före avresa fick vi veta att max 265 mm breda däck gällde. Hemma åker vi på 285 mm och vi hann inte få tag på så många



Mikael Johansson sittande i sitt depåält. Närmast sitter mekarna Andreas Gustavsson och Kim Andersson och till vänster teamchefen pappa Pelle Stahlgårds och spottern Alexander Lindström. Rallyåkaren Jari Liiten med meken Peter Johansson och kartisen John Stigh hälsar på.

**Mickes BMW M3 E46 har en 3,4-litersmaskin med Garrett G42-turbo och en massa invändigt godis. Tusen hästar på hjulen och 1200 Nm i vrid är bra att ha om man vill hålla greppiga däck i spinn någon minut åt gången.**

som vi ville, utan tog med äldre, hårdare däck till träningen.

Kvalet gick då inte så bra som önskat. Men första åket i stegen körde Mikael jämnt med sin rutinerade motståndare, finnen **Juha**

**Pöytälaakso** och de möttes i ny duell.

– Det stämde bra i lead båda gångerna, jätteroligt. Men i chase var det jättesvårt och i andra åket råkade jag toucha honom, snurrade och så var det kört.



# ÖHLINS NORTHERN EUROPE

Vi har lång erfarenhet och gedigen kunskap för gatbilar, rally, racing, rallycross, drifting eller cross- och extremecart.

OHLINS.SE | OHLINSRACING

ÖHLINS NORTHERN EUROPE • Dagvindsgatan 10, 652 21 Karlstad • Tel 054 68 88 80





# VINNARSKALL VICTOR VILL VI



FOTO: MICKE FRANSSON

En aning i skymundan av de allra största svenska rallynamnen fightas Victor Karlsson på hög nivå.

Trots att han ännu inte fyllt 30 har Karlsson hunnit köra fler än 200 tävlingar och gjort en mängd fina resultat. Tillsammans med co-drivern Jonas Magnér blev det SM-brons 2021 och totalseger i Sydsvenska Rallycupen 2022.

– Det är kul att vara med i SM. Men ska jag vara med vill jag ha rätt förutsättningar att slåss om medaljerna.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), MATTIAS LARSSON (FOTO)

**M**innet av SM-finalen i Skillingaryd hösten 2021 kommer Victor Karlsson att bära med sig resten av sitt liv.

Inför den allra sista specialsträckan, blott 4,2 kilometer kort, låg Victor och hans två huvudkonkurrenter Hampus Jakobsson och Emil Karlsson i SM-ledning på exakt samma poäng. Sista sträckan skulle bli helt avgörande.

– Jag kände mig faktiskt ganska lugn inför sträckan. Vi hade kört den en gång tidigare under dagen och då var jag klassnabbast.

Nu skulle allt avgöras på en sträcka med knappt två och en halv minuts körtid. Risken fanns att någon av de tre duellanterna skulle göra ett misstag. Men alla tre bestämde sig så klart för att gå "all in" och köra så hårt som möjligt eftersom ett SM-guld stod på spel.

– Sedan tidigare hade jag fyra slutliga fjärdeplatser i SM-sammanhang. Nu visste jag att bara vi kommer i mål så tar jag minst brons. Men självklart ville jag och min co-driver Jonas Magnér ha guldmedaljen, minns Victor.

Alla tre levererade perfekt körning utan missöden. När de kom i mål stod det klart att alla tre rymdes inom 1,4 sekunder och det var Hampus som dragit längsta sträcket, före Emil och Victor som därmed fick nöja sig med brons.

Hans första SM-medalj, men just då jublade han inte.

– Nej, då var det ridå ner. Det kändes piss. Men nu, mer än ett år efteråt, gläds jag åt minnet. Och det var ju kul att ta medalj i alla fall.

**VICTOR KARLSSON** är en riktig vinnarskalle. Han åker inte till en tävling för att bli tvåa. Inte nu längre i alla fall.

– Det var skillnad i början av karriären. Som 16-årig ungdomsförare hade jag inte råd att riskera bilen. Dessutom ville jag köra så mycket som möjligt för att få mil i kroppen och samla erfarenhet.

Än i dag försöker han tävla så flitigt som möjligt.

– Du behöver inte åka varje helg. Men relativt ofta och regelbundet för att bygga tempo och säkerhet i körningen.

## BILFAKTA

### Toyota Corolla -98

**Tävlingsklass:** Grupp H.

**Motor:** 3S-GE Beams Redtop byggd av Nille på Ultra Motors.

**Effekt:** Cirka 235 hk.

**Vridmoment:** 255 Nm.

**Transmission:** Tractive växellåda med Unic drivaxlar och knutar.

**Bromsar:** Alcon bromsok med PFC skiva, AP-ok bak, Endless bromsbelägg runt om.

**Hjulupphängning:** Bigem 3-vägs.

**Fälgar:** Speedline.

**Däck:** Yokohama 180/650 15".

**Bilen byggd av:** Toyota Team Sweden.



# EN NNA

I rätt händer är Toyota Corollan fortfarande en vinnarbil på såväl lokal nivå, som upp till SM. Här är Victor och Jonas på väg mot klasseger i A-förare 2WD, och femte plats totalt, i Simrishamnsmixen 2022.





Från vänster, "Pingo" och Victor sensommaren 2010.



FOTO: GUSTAV LILJEBERG

## "Pingo" om Victor

● **Thomas "Pingo" Gustavsson** har gott om rallyrutin. Dels som arrangör av Emådalens MK:s tävlingar, dels som co-driver sedan en bit in på 1990-talet och inte minst som intresserad rallyåskådare.

Pingo åkte ett 40-tal tävlingar med **Victor** under ungdomsrallytiden.

– Han stressade inte fram resultaten, utan har alltid varit en stabil chaufför som inte råkat ut för många incidenter.

Många tävlingar och gott om fullfartsmil gjorde att tempot ökade allt mer. Det är nyttigt att köra mycket bil.

– Dessutom har han alltid haft ordning och reda på sina grejer. Han är duktig på att skruva och det känns som att han nästan alltid är i garaget och fixar när jag ringer honom.

Nu för tiden åker Pingo fortfarande med Victor när det handlar om onotade tävlingar. Emiltrofén och Novemberskölden har mer eller mindre blivit en tradition för de båda.

– Jag åker jättegärna med honom när han vill det. Det väcker minnen och man märker rätt snabbt när det är påslag. Jag vet ju exakt hur han kör.

► Trots dessa kloka tankar gick det åt en bil redan under första året i ungdomsrally.

– Jag körde min första tävling, Himmelstalundssprinten i Norrköping, elva dagar efter att jag fyllt 16 år. Två dagar senare, annandag påsk 2009, startade vi sprinttävlingen Emilsnurren i Vimmerby. Där blev vi klasstrea.

Kartläsare på den tiden var Thomas "Pingo" Gustavsson som åkt rally sedan ett par år in på 1990-talet.

**DE BÅDA** lärde känna varandra när Victor var tonåring och hängde med sin pappa som åskådare på rallytävlingar. För att komma iväg på så många tävlingar som möjligt hängde Victor allt oftare med Pingo och de andra äldre killarna.

Och förutom viktig support från mor och far, fick Karlsson stöd och råd av Pingo när han handlade sin första rallybil. En Opel Ascona Grupp E.

– Efter tredjeplatsen på hemma-plan fick vi mersmak, åkte några deltävlingar i Bilsport RallyCup och under sommaren 2009 fick vi för oss att åka en tävling i Nyköping. Pappa tyckte inte vi skulle dra iväg så långt, men det gjorde vi ändå.

Resan slutade med en rullning och därmed hade Asconan definitivt gjort sitt i rallysamarhang.

Karlsson erkänner i dag att den rullningen satt i huvudet ett bra tag efteråt.

– Kanske var lite tufft att råka ut för det så tidigt i karriären. Å andra sidan var det nog en viktig lärdom.

Nu fick grabbarna nys om en Volvo 240 VOC strax utanför Vetlanda som var till salu. De skrapade ihop pengar och köpte den för att köra med frampå senhösten 2010.

Då hade Victor och Pingo kört utan att sätta press på sig själva, men ändå vunnit ungdomsklassen i Bilsport RallyCup två år i rad. Nu siktade de högre, sålde 240:n och skaffade en 940 VOC.

Tredje och sista året som ungdomsförare resulterade i tredje raka Bilsport RallyCup-segern samt DM-guld i Småland.

– Den säsongen jämförde vi ofta våra tider mot C-förarna i

VOC-bilar. Och ofta var vi snabbare än dem. Därför var inte steget jättestort när vi började åka med C-licens 2012.

– Fast det var lite pirrigt att börja åka med noter.

När 2012 bokfördes var Victor segervan. Nytt guld i DM och dessutom guld i Sydsvenska RallyCupen.

**2013 FICK** flera olika co-drivers äran att åka med Victor som med B-licens mötte tufft motstånd i VOC Mekonomen Sverigeserie.

Den höstens finaltävling, Rikspokalen i Örebro, mönstrade 70 Volvo Original-ekipage. Här klassvann Victor som då lotsades av Jonas Sandberg. Bara en förare var snabbare, A-licensierade Emil Bergkvist!



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

**Victor körde fyra säsonger med R2-Fiestan. Här är han och tillfällige co-drivern, VM-rutinerade Johan Johansson, på väg mot elfte plats totalt, i 173 ekipage starka Dackefejden i Växjö 2016.**

– Det var en riktigt bra skola att åka VOC. För att vinna där måste du lära dig att åka linjer och få med dig farten snarare än att tokladda in i svängarna. Och tar du med dig det tänket när du sätter dig i en Grupp H-bil, då blir du riktigt snabb.

Victor körde en säsong till i VOC. Och i Kil råkade han ut för en av sina få, men karriärens hit-tills hårdaste, krasch.

**PÅ TREDJESTRÄCKAN** hoppade de långt över ett lyft och landade så hårt att en bult till styrstaget gick sönder. Victor och co-drivern för dagen, Ida Bood, var passagerare i tre sekunder innan bilen kraschade rakt in i ett garage.

– Den smällen satte sig också ganska hårt i huvudet. Men vi försökte skaka av oss detta genom att köra tävling igen, bara tre veckor senare.

Efter 2014 ville Victor ta ett nytt steg i karriären. Han hade kört Volvo i många säsonger och R2 verkade vara ett vettigt alternativ.

– Vi hittade en Ford Fiesta hos Teemu Suninen i Finland och åkte till honom och köpte den. Men det var rätt segt att komma igång med Fiestan. Att byta till framhjulsdrivet var inte någon större sak. Snarare att lära sig utnyttja bilens fina fjädring och chassi.

Victor nött på med R2:an. Men säger nu i efterhand att det inte riktigt ville sig. I flera år hamnade han precis utanför JSM-pallen. ►



Gullaboknixen 2010 ingick i Bilsport RallyCup och i den här tävlingen placerade sig duon på andra plats i Ungdomsrally.

FOTO: GUSTAV LILJEBERG



FOTO: THOMAS LINDBERG

## MSR 2018 är ett kul minne

• 2018 var tredje året som Midnattssolsrallyt hade Vimmerby som centralort. Nästan hemmaplan för **Victor Karlsson** som bor i Järnforsen, fyra mil söder om Vimmerby.

– Då frågade **Sten Nelson** mig om jag ville köra hans Volvo 240 i den tävlingen. Och jag var ju inte sen att svara ja. Häromkring var tävlingen rätt omskriven i lokala tidningar, så därför var det inte så svårt att få ihop budget.

Ett par veckor tidigare testade Victor och **Jonas Magnér** bilen i Ljungbys tävling Midsommardansen. Det blev seger i App K-klassen. Ytterligare test veckan före gjorde att de kände sig redo för den 17 sträckor långa utmaningen.

– Jag ville verkligen inte ha någon press på mig. Dels var jag ju ovan med bilen, och dels var detta första tävlingen som jag och Jonas åkte tillsammans utan noter. Vi bestämde oss för att hålla en hög lägstanivå och se hur långt det skulle räcka.

Det räckte långt. Duon blev klasstvåa och fyra totalt.

– Ett riktigt kul minne som jag aldrig kommer att glömma!



duab.se  
0499-143 19  
kontakt@duab.se



**Hawk Saxlyft**  
**2700 kg**  
**18 995 kr**

Kapacitet	2700kg
Min/Max höjd	180mm/1400mm
Motor	2,2kW 230V
Artikelnummer	4000035323



**Hawk Saxlyft service-**  
**modell 3000 kg**  
**24 750 kr**

Kapacitet	3000kg
Min/Max höjd	110mm/1000mm
Motor	2,2kW 230V
Artikelnummer	4000035325

## Billyftar!

Hos Duab hittar du, förutom fordonslyftar, det mesta för garage och verkstad. Välkommen in på **duab.se**!

Scanna QR-koden för att se samtliga fordonslyftar.



**Duab**  
Duab.se - Maskiner & verktyg till rätt pris!

Duab  
Södra vägen 3  
Mönsterås

Priser inkl. moms  
Med reservation för  
tryckfel, slutförsäljning  
samt prisändringar!





## SNABBA FAKTA

### Jonas Magnér

**Född:** 23 april 1970.  
**Bor:** Saltsjö-Boo.  
**Familj:** Två barn.  
**Yrke:** Arbetschef JM Entreprenad.  
**Hobby:** Försöker att hitta tid till detta.  
**Klubb:** KAK Motorsport.  
**Typ av noter:** Helst siffer.  
**Musiksmak:** Dålig enligt barnen.  
**Läser:** Jag kan ha fel.  
**Äter gärna:** Skaldjur eller en god fisk.  
**Dricker gärna:** En god amarone.  
**Tre favoritprylar:** Dator, sänksåg, hörlurar med noise cancelling.  
**Tävlingsdebut:** 2014.  
**Antal tävlingar:** Cirka 120.  
**Favorittävling:** 3 Städte Rallye i Tyskland.  
**Privatbil:** Volvo XC60.  
**Sportslig framtidsdröm:** Den har nog passerat.  
**Styrka som co-driver:** Är nog lugn.  
**Kan jag bli bättre på som co-driver:** Precis allt.

## Jonas Magnér om Victor

● **Jonas Magnér** har ett förflutet som tävlingscyklist och havskappseglare på hög nivå. Han rallydebuterade så sent som 2014 bredvid då SM-satsande **Martin Jansson**, Rasbo MK. Därefter åkte han två säsonger med **Sebastian Johansson**, Gotlands MF, och har hoppat in hos en lång rad olika förare på hög nivå.

Sedan South Swedish Rally 2017 är Magnér ordinarie co-driver åt Victor. Vi bad Jonas beskriva sin chaufför.

– Han är så härlig, som tjuren Ferdinand. Väldigt lugn. Det ska mycket till för att stimma upp honom.

Jonas berättar att Victor går in i sin bubbla veckan före tävling, skapar en plan och håller sig till den.

– Victor har ett jädra fokus när det gäller och han är envis. På senare år håller han en väldigt hög lägstanivå, blir inte nervös och som person är han allt annat än en diva. Det är kul att åka med honom!

Jonas funderar en stund och lägger sedan till:

– Man skulle kanske vilja att han jackar upp lite till, så att man blir rädd de tre första svängarna i en tävling.

► Till South Swedish Rally 2017 klev Jonas Magnér in som ordinarie co-driver åt Victor. Duon trivdes från första stund och hänger fortfarande ihop.

– Hans notläsning är klockren och Jonas var ganska snabbt pådrivande att jag skulle börja skriva egna noter. Först var jag tveksam. Kände inte att jag var där. Men till slut tog jag det klivet också och det ångrar jag verkligen inte. Det blir något helt annat med egna noter.

Eftersom de båda bor 35 mil ifrån varandra ses de inte ofta mellan tävlingarna. De pratar desto mer i telefon. Och någon gång om året ägnar de ett par dagar tillsammans åt att träna notskrivning.

**SÄSONGERNA 2017** och framför allt 2018 var Peugeot 208 allt mer dominant i R2-klassen. Men Victor och Jonas avslutade sin R2-era riktigt fint genom att bli klasstvåa och ta full pott på "power stage" i East Sweden Rally som var det årets finaltävling. Sammanlagt blev det en tredje rak fjärdeplats i JSM-tabellen.

– Vi ville vidare. Alla ville ha Peugeot, så några sådana fanns inte att få tag i. Vi kikade på R3-bilar, men fastnade till slut för Mattis Olssons Grupp H-Toyota Corolla som var till salu.

Victor hade haft Corollan som någon slags drömbil i flera år. Två vinterstarter i början av 2019 slutade med snöskottning och trasig drivaxel.

Första starten på grus med Corollan kom att ske i Simrishamnsmixen.

– Jag hade verkligen inga mål med den tävlingen, mer än att testa bilen och komma runt. Men det blev ju en riktig rysare.

Jodå, efter fyra sträckor, med bara en kvar att köra, låg firma Karlsson/Magnér tvåa i getingboet Trimmat 2WD. Blott fyra tiondelar av en sekund bakom Team Nybe-duon Robin Sandberg/Mathias Bengtsson.

– Då sa Jonas och jag till varandra att nu måste vi nog försöka.

På avslutande 6,3 km "Gyllebosträckan" var Victor en sekund före Robin och vann därmed klassen med sex tiondelar av en sekund.



Bilden är från sträckan där SM-finalen 2021 avgjordes. Första gången sträckan kördes den dagen, var Victor och Jonas klassnabbast.

– Aldrig kunde jag tro att man skulle kunna klippa en sådan chaufför som Robin Sandberg, det första man gör i en likvärdig bil. Men tydligen så gick det!

**FÖRSTA PERIODEN** med Corollan präglades annars av att drivaxlarna gick sönder.

– Då fick vi hjälp av Mats Karlsson på Unic AB. Han levererar skottsäkra axlar.

I slutet av säsongen, inför SM-finalen Rally Blekinge, tyckte inte Victor att Toyotan drev så bra som den borde. Då provade han att montera ett kit Bigem-dämpare från Patrik Karlsson på Paka Engineering. Och sedan dess har Victor varit mycket nöjd med Corollan.

– Självklart skulle jag vilja köra R5:a någon gång. Men jag har inte de pengarna, utan kommer fortsätta nöta på med Toyotan, åtminstone ett år till. Den är ju fortfarande en vinnarbil på alla nivåer, från lokalt upp till SM.

Mellan tävlingarna är det huvudsakligen Victor som skruvar med bilen. Självklart är det en fördel att kunna varje skruv. Men det är också en nackdel, enligt honom själv.

– Ja, jag är lite av ett kontrollfreak och vill helst veta att det är jag som har dragit åt bultarna. Men jag är lyckligt lottad som har bra mekaniker. Inte minst bröderna Daniel och Martin Johansson. De är alltid med på tävlingarna och de ställer upp när jag behöver hjälp mellan racen.

Trots bronsmedaljen 2021 blev det ingen SM-satsning för Victor och Jonas 2022. Efter en intensiv höst fanns inte riktigt orken att skrapa ihop budget till första tävlingen i Boden.

Och idén om att göra ett toppresultat på gruset i South Swedish kom på skam efter två punkteringar på de två första sträckorna.

– Visst saknade jag SM-tävlingarna 2022. Men det är en stor procedur att komma dit. Jag vill ju ha förutsättningarna att slåss om medaljerna. Fjärdeplatser har jag redan så det räcker, säger Victor och skrattar.

Vinnarskallen vill vinna! ●

FOTO: MIKAEL JOHANSSON





## SNABBA FAKTA Victor Karlsson

**Född:** 31 mars 1993.  
**Bor:** Järnforsen.  
**Familj:** Sambon Julia.  
**Yrke:** Snickare.  
**Hobby:** Rally och huset.  
**Klubb:** Vimmerby MS.  
**Kartläsare:** Notat: Jonas Magnér.  
Onotat: Thomas "Pingo" Gustavsson.  
**Typ av noter:** Siffer, helst mina egna.  
**Musiksmak:** Lyssnar på det mesta.  
**Läser:** Facebook.  
**På nätet kollar jag:** Motorsportsidor.  
**Äter gärna:** Grillat.  
**Dricker gärna:** En kall öl är aldrig fel.  
**Tre favoritprylar:** Telefon, Peltor-kåporna och breakclean.  
**Tävlingsdebut:** 2009.  
**Antal tävlingar:** Fler än 200 st.  
**Favorittävling:** East Sweden Rally och Marknadsnatta.  
**Privatbil:** Volvo V70.  
**Sportslig framtidsdröm:** Att någon gång ha möjlighet att köra en konkurrenskraftig R5:a.

**Styrka som förare:** Oftast en hög lägstanivå.  
**Kan jag bli bättre på som förare:** Allt går att förbättra.  
**Sponsorer:** Ramudden, Global Batterier, Bellmans Åkeri & Entreprenad, JST Industriservice, Rönnings Industri & Lantbruksservice, Järnforsens Plåtslageri, Bigem Suspension, PAKA Engineering, Rydén & Peterson Byggtjänst, Wallnäs Timber AB, Plannja AB, Expressarn, Yokohama Motorsport, Bolist Virserum, AD Butik Vimmerby, Christer Söderbergs Åkeri Mjölback, Byggvab, Dekaltrim.nu, Autoexperten Vetlanda, Klevenheds Maskin, Henrik Israelsson Transport Ingatorp, Grolls Yrkesbutiker Vimmerby, N Moberg Skog, Christers Bilmekk Virserum, Thörnbergs i Vetlanda, Olssons Transport Vimmerby, Mariannelunds Express.

I fem och ett halvt år har Victor och Jonas kamperat ihop. Duon trivs mycket bra tillsammans och har tämligen få brutna tävlingar på sitt gemensamma cv.

## VICTOR KARLSSONS MERITER

**2009:** 1:a Bilspport RallyCup, Ungdomsrally  
**2010:** 1:a Bilspport RallyCup, Ungdomsrally  
**2011:** 1:a Bilspport RallyCup, Ungdomsrally  
**2011:** 1:a DM Småland, Ungdomsrally  
**2012:** 1:a SSRC VOC C  
**2012:** 1:a DM Småland, VOC C  
**2013:** 2:a VOC Sverigeserien, Elit B  
**2014:** 3:a VOC Sverigeserien, Elit A  
**2015:** 6:a JSM Otrimmat 2WD

**2016:** 4:a JSM Otrimmat 2WD  
**2017:** 4:a JSM Otrimmat 2WD  
**2018:** 4:a JSM Otrimmat 2WD  
**2019:** 4:a SM Trimmat 2WD  
**2020:** 5:a SM Trimmat 2WD  
**2021:** 2:a Bilspport RallyCup, A 2WD  
**2021:** 3:a Rally-SM Nationella 2WD  
**2022:** 1:a SSRC A-förare trimmat 2WD

A large advertisement for Tractive motorsport transmissions. The background features a red Volvo 940 GTR rally car with the number 51 on the front. The car is driving on a dirt road, kicking up dust. In the foreground, three Tractive components are displayed: a long drive shaft (Drivaxel Volvo 240, 940 HT), a differential housing (Differential Volvo 1031 HT), and a transmission housing (RD905). The Tractive logo, a stylized sunburst, is in the top right corner. The text 'TRACTIVE' is in large, bold, yellow letters, and 'motorsport transmissions' is in smaller, bold, yellow letters below it. The main headline 'Sekventiell växellåda, rampdiff och drivaxlar' is in large, bold, white letters at the bottom.

# Sekventiell växellåda, rampdiff och drivaxlar

Utrusta din Volvo med Tractives RD905 växellåda, rampdiff och nytillverkade drivaxlar för Volvo 940 med grövre diameter vid splinesen in i differentialen, passar ej standard diff. Utformad för standard hjullager och pinnbultar.

Tractive AB | [bjorn.engstrom@tractive.se](mailto:bjorn.engstrom@tractive.se) | +46 243 221155 | +46 72 252 21 15 | [www.tractive.se](http://www.tractive.se)

Vänligen notera att produktbilderna ej är i proportion till varandra



# ACTION PÅ BAKGÅRDEN

Tolfte upplagan av Oslo Motor Show bjöd på så bra utställning och underhållning att publikrekordet slogs ännu en gång.

53.023 besökare passade på att besöka Nova Spektrum i norska Lillestrøm, sista helgen i oktober.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), MATTIAS LARSSON (FOTO)

**T**re dagar fyllda av action, däckrök, trängsel, utsökta utställningsobjekt och trevlig samvaro. Oslo Motor Show har verkligen växt till sig sedan första upplagan 2010.

Evenemanget är ett samarrangemang mellan motorförlaget Albinsson & Sjöberg och norska Nova Spektrum och har varit årligen återkommande, förutom pandemiåret 2020.

Inomhus möts besökarna av fyra hallar, fyllda till bredden med de bästa bilarna, hojarna, och lastbilarna som går att uppbringa.

Och direkt utanför arrangeras två utomhusshower per dag. Rallysprint med tidtagning, uppvisning av olika motorsporter, samt publikfavoriten drifting.

Varje show sker inför drygt 2.500 åskådare.

Redan nu har projektledningen med Tommy Larssen och Hans-Ove "Hasse" Boberg påbörjat arbetet inför Oslo Motor Show i oktober 2023.

Här får du några smakprov från årets tillställning. Större bildgalleri finner du på [Bilsport.se](https://bilsport.se).



Anders Strand visade sin klassiska racerbil, en Volvo Amazon med 200-hästars B20. Historisk racing behåller sin stora dragningskraft.



En Williams FW26 från 2004. Faktiskt med racemotorn kvar! Inte ofta en helt äkta F1-bil ställs ut. Oftast handlar det om någon "mock up".





Projektledarduon Tommy Larssen och "Hasse" Boberg var inte det minsta missnöjda när de summerade helgen.



I högt tempo levererade Sigve R. Egge däckrök som lade sig som en tung dimma mellan husväggarna på Nova Spektrum i Lillestrøm.



Ännu en gång var Lars "Motor" Berntsen snabbast på rallysprinten under Oslo Motor Show. Han bemästrar den trånga banan till fulländning och vann alla sex omgångar.



FOTO: JOACHIM CRUUS

Arne Fredly har köpt en av 40 tillverkade Aston Martin Valkyrie AMR Pro. Förutom ordning på lädret krävs att vara tidigare Aston-kund.



Stripad standardbil. Ja. Men Richard Hanssons Rothmans-replica -77 är urläcker och för tankarna till rallysportens "guldera".



Norska driftingprofilen Robin Alsaker blev publikfavorit med sin Hudson -34. Bilen är något, nåja, modifierad. Under karossen döljer sig en rejält uppskrämd Toyota Supra.



# ELBILSRALLY PÅ RIKTIGT

Kalle Rovanperä och hans konkurrenter i VM har visserligen en elmotor i sina hybridrallybilar, kan köra tyst och avgasfritt i samhällen och på serviceplats – och ta ut korta effektboostar på SS.

Men först ut i proffsig internationell rallyserie med helelektriska bilar är deltagarna i Opels e-Rally Cup, där småländske talangen Calle Carlberg, med pappa Torbjörn vid noterna, i år slutade tvåa.

– Körmässigt minst lika roligt som andra bilar och enormt utvecklande för mig på asfalt, säger Calle.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

**C**alle Carlberg ville efter SM- och JSM-guld 2021 i Internationella 2WD, gärna ta steget till kontinenten. Junior-VM eller Junior-EM hade varit drömmen, men Opels e-Rally Cup på asfalt ett ekonomiskt mer överkomligt alternativ. Denna märkescup med Opels Corsa-e i standardbetonat rallytrim är en eldriven efterträdare till den tidigare populära Opel Adam Cup.

– Cupen kom till på gemensamt initiativ av tyska Automobilklubben ADAC och Opel Motorsport i nära samarbete med tyska bilsportförbundet DMSB, säger Jörg Schrott, chef för Opel Motorsport.

– Det handlade inte bara om att bygga en rallyversion av Corsa-e. Mycket av arbetet gällde också laddinfrastruktur, elsäkerhet, att ta fram utbildningsmaterial och utbilda funktionärer.

**CUPEN KÖRS** under treårsperioden 2021-2023, troligen med fortsättning även 2024.

– Intresset från förbund och arrangörer i andra länder har varit stort och nu körs hälften av cup-tävlingarna i Tysklands grannländer. Men ADAC vill naturligt nog behålla tyngdpunkten i Tyskland.

Säsongen 2025 sätter FIA ett reglemente för eldrivna, standardbetonade rallybilar – Rally5e – att

jämföra med redan existerande Rally5-reglementet för otrimmade bilar med motorer på 1600 cc eller turbo 1333 cc.

Jörg Schrott och Opel Motorsport har bidragit med sitt kunnande i arbetet med det nya FIA-reglementet. Man kan även räkna med att Opel – och koncernkollegan Peugeot, vars e-208 använder samma platta – har planer för Rally5e.

**OPEL OCH** cuparrangören ADAC, står för mycket av kostnaderna i Opel e-Rally Cup, främst laddinfrastrukturen. Bilarna är också billiga i drift, enligt Opels egna beräkningar cirka 80 kronor/SS-km. Det är ungefär hälften av motsvarande kostnad för en Adam Cup-bil, vars prestanda e-Corsan också matchar.

– Däcken – max sex torr- och sex regndäck per tävling – och att hyra in sig i ett team, om man inte köper egen bil, är största utgifterna för att tävla i cupen, påpekar Calle Carlberg, som haft en budget på runt 800.000 kronor för årets sju cup-tävlingar.

Han och pappa Torbjörn, kartläsare och mentor, skrev avtal med Schmack-Motorsport, ett proffsigt tyskt rallyteam som driver fyra e-Cup-bilar. Schmack har samarbetat med Opel Motorsport i flera år och driver även några Corsa Rally4 och Adam R2.

– Ute på tävling använder vi en koordinator och sex mekaniker, de flesta inhyrda, på fyra e-Corsa. Vi kan också ta hjälp av tekniker från Opel Motorsport, särskilt för frågor eller problem kring eldriften, säger teamets chef och ägare Manfred Schmack.

Opel e-Rally Cup körs helt på asfalt, men Calle Carlberg kompletterade säsongen med ett antal grusrallyn hemma i 940-VOC:en.

Opel-satsningen lovade ge Calle mycket erfarenhet av både asfaltkörning och av eldrift som kan bli framtiden för sporten. Dessutom hägrade en sponsrad säsong i Junior-EM med Opels Corsa Rally4 i händelse av slutseger i cupen.

Det tyska Opel-spåret, då med Adam Cup, hade ju för övrigt tidigare både Emil Bergkvist och Tom Kristensson tagit med framgång.

**MASKINELLT** är Opels Corsa e-Rally i princip en "otrimmad" serie-Corsa-e. Motorn på 136 hk, transmissionen och batteripaketet på 50 kWh med sitt ladd- och styrsystem, är standard.

Men rallystuket är ändå tydligt, både utvändigt och invändigt. Åtskilligt är där hämtat från Rally4-versionen av Corsan.

– Motormässigt känns e-Rally-Corsan ungefär som VOC:en. Jag har inte haft behov av mer effekt under detta läroår på asfalt. Och

väghållningen överraskar positivt – betydligt bättre än VOC:en. Batteripaketet i golvet ger låg tyngdpunkt och jämn balans med 50/50 fram/bak, påpekar Calle.

**NÄR CALLE** kör framhjulsdrevet vill han ha bilen lite extra överstyrd och har därför skruvat på mer bakbroms på sin e-Corsa för att kunna vänsterbromsa i kurvingångar. Kopplingspedal saknas liksom i andra elbilar och vänsterfoten är ständigt redo på bromspedalen.

– Men på asfalt använder man inte bromspedalen för att balansera bilen genom kurvor, utan bara kort i instyrningsmomentet. Ändå innebär det med e-Corsans jämna viktfördelning att bakbromsarna går varma först och jag fick passa mig så att de inte började koka.

– Vi har haft lite fejdning på bergiga sträckor och jag måste ibland använda båda fötterna på bromspedalen för att få tillräckligt tryck.

Att bromsa det 1.700 kg tunga ekipaget från toppfarten 150 km/h kostar på, även om bromsätvinnningen hjälper till en del.

– Men hög bromsätvinnning ställer vi bara in för transportsträckorna. Annars får man inte rätt balans i fullfartskörningen.

Största omställningen kör-mässigt för Calle var dock inte att köra elbil.



Calle och Torbjörn diskuterar med teambasen Manfred Schmack och mekanikern Alexander Schürer.



Torbjörn checkar ut från start-TK med rallybilen på släp för den långa inledande transporten till 3-Städte-rallyts tjeckiska sträckor. Calle skymtar i servicebussens mittsits.

Andreas Bachmeier, motorsportbas hos ADAC och Jörg Schrott, chef för Opel Motorsport.





Tankning pågår – e-Corsans batteri fylls under den halvtimmeslånga servicepausen.



**"JAG HAR INTE HAFT BEHOV AV MER EFFEKT UNDER DETTA LÄROÅR PÅ ASFALT. OCH VÄGHÅLLNINGEN ÖVERRASKAR POSITIVT..."**



– Nej, det var asfalten, helt nytt för mig. Hemma hade jag bara erfarenhet av korta asfaltavsnitt på grussträckor. Att köra rena asfaltsträckor på asfaltdäck är ju något helt annat. Det kräver ändrad körstil – ingen broms i kurvor utom handbroms i hårnålar. Man måste också lära sig läsa av greppet, speciellt när vägbanan är lite blöt.

– Det blev också några lättare avåknings efter vattenplaning i inbromsningar, men vi tappade bara sekunder.

I en märkescup med standardbetonade rallybilar är det naturligt att begränsa inställningsmöjligheterna.

– Förutom bromsbalansen kan vi egentligen bara ändra toe-in/toe-out och bilens höjd fram/bak. Men som oerfaren asfaltåkare valde jag att använda grundinställningarna hela året.

**FLERA AV CUPTÄVLINGARNA** kördes i växlande väderförhållanden och då var valet av däck – torr- eller regndäck – viktigt vid varje service.

– Ofta tog vi då två reserver i bilen för att gardera oss, två regndäck om vi åkte på fyra torrdäck och vice versa. De flesta gjorde nog fel val någon gång.

– I en tävling gick vi ut till sista sträckan på torrdäck, men så blev det en halvtimmes fördröjning och regnet hann komma. En annan gång valde vi också torrdäck och åkte först – i lätt blötföre – jämnt med de som valt regndäck. Men på nästa SS, där det hunnit torka upp och deras däck överhettade, var vi snabbast.

Generellt är Calle jättenöjd med sin säsong i cupen:

– Absolut! Med tanke på konkurrensen där bland andra cupvinnaren, min teamkompis



**Enhetsdäck i cupen är dessa Michelin för torr (överst) respektive våt asfalt. Båda greppar bra på torrt, men regndäcken går snart varma, ger sämre fäste och slits snabbt. På vått skiljer greppet betydligt mer.**

Timo Schulz, är en snabb asfaltåkare och vi ändå var med i topp tempomässigt. Vi gjorde inte heller några större misstag.

En bruten tävling blev det dock, i nederländska ELE e-Rally, där Calle blev stående med drivaxelbrott. Sedan dess har Opel Motorsport utvecklat nya drivaxlar, vilket i sin tur även tvingat fram en förstärkt reduktionsväxellåda.

**EFTER CUPENS** premiärsäsong 2021 byttes för övrigt difftypen från Torsen till lamell.

– Torsen-diffen orkade inte hålla emot elvridet i vinkelsvingar, men det gör lamelldiffen som är extra hårt ställd för farter upp till 100 km/h.

Förutom nämnda transmissionsproblem har cup-ekipagen gått närmast felfritt och ingen har blivit

stående med tomt batteri. Dessutom har batteripaket och kablage klarat de i ett par fall kraftiga avåknings som skett, utan att skadas. Inte vid något tillfälle har högsäkningslarmet löst ut, eller någon brand startat, resultat som är viktiga för elrallybilarnas framtid.

**TYSKA ADAC** var långt ifrån först med att arrangera rally för elbilar. Redan 1995 kördes till exempel elbilsrally Göteborg-Oslo, en tävling som vanns av Thomas Rådström i en el-Toyota RAV4. Även i Internationella bilsportförbundets (FIA), regi tävlas med elbilar, men då handlar det om regularity och inte fullfart.

Opel e-Rally Cup är däremot den första märkescupen för elbilar i rallysammanhang och en betydligt mer ambitiös och genomarbetad satsning, som inte bara handlat

om att ta fram bilar, regler och tävlingar.

– Förutom elsäkerhetsarbetet har vi i planeringen tillsammans med cuptävlingarnas arrangörer bland annat även lagt mycket arbete på att simulera laddning och energiförbrukning längs bansträckningen. Vi vill absolut att de tävlande ska kunna åka fullt på alla sträckor utan att riskera att bli stående med tomt batteri, betonar Jörg Schrott.

– Därför har vi också här i vår trailer i realtid koll på att laddningen fungerar som den ska för alla bilar när de är inne på service.

– Men på transportsträckorna behöver förarna tänka på energiförbrukningen och till exempel köra med full bromsätvinnings. Jag kan dock nämna att när fransmannen Laurent Pellier vann cupen ifjol var han också den som brukade komma in till service med mest laddning kvar i sitt batteri.

Cup-bilarnas 50 kWh-batteri medger cirka sex mil fullfartskörning plus en del transportmil. I årets sista cuptävling, tyska 3-Städte-rallyt, fick cupen därför egen serviceplats, närmare sträckorna. En slinga låg ändå så långt bort att de tävlande fick transportera bilarna dit på trailer.

I flertalet deltagare hade elåkarna också färre sträckor för att inte överskrida sex mil SS mellan laddningstillfällena.

**FÖR SÄSONGEN 2023** vill Schmackteamet och Opel Motorsport locka Calle Carlberg till en fortsättning i e-Cupen. Med ett läroår i ryggen bör han ha goda chanser att ta hem cupen och vinna en sponsrad säsong med Opels Corsa Rally4 i Junior-EM 2024.

– Det är smickrande, men jag vill helst gå fortare fram och köra Rally4-bil redan 2023, säger Calle.

Samtidigt vill han gärna göra ett par starter i e-cupen som event för sina sponsorer. ●

## Framtiden för elrallybilar...

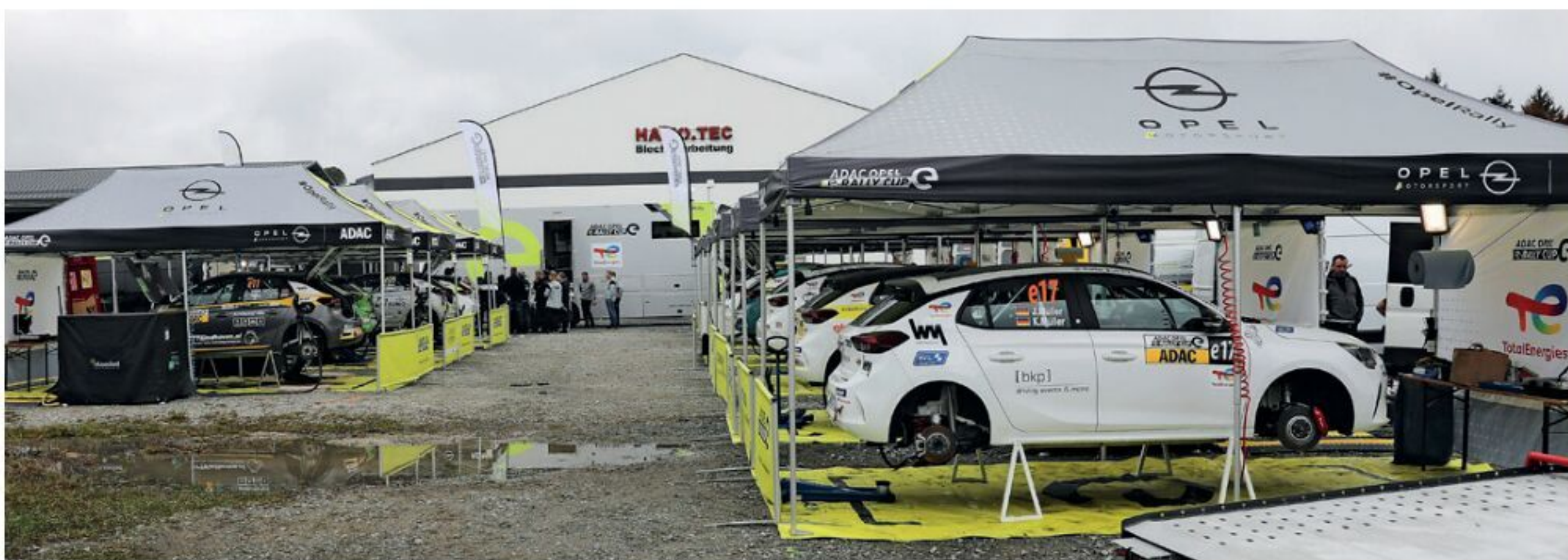
● Opels Corsa e-Rally är standardbetonade instegsbilar, liksom de Rally5e-bilar som väntas komma från 2025. Rallysporten får nog vänta ytterligare på bilar med prestanda som rallycrossraketer i VM eller de nya STCC-bilarna. Skälet är förstås att batterier fortfarande är tunga. Vill man ha samma motoreffekt och räckvidd som dagens hybridbilar i VM-klassen Rally1, så behöver batterikapaciteten mångdubblas. Resultatet skulle bli ekipage på flera ton, som därför ändå inte skulle prestera i närheten av Rally1-bilarna. Därför är FIA, VM-teamen och -promotorn i dag osäkra på om batteri-el är rätt val för rallybilar i värstingklassen, innan betydligt lättviktigare batteriteknik utvecklats.

Ett annat koldioxidfritt alternativ som kan bli aktuellt är vätagasdrift.



**Full fart genom stan – Calle och Torbjörn Carlberg i aktion på en österrikisk sträcka i 3-Städte-rallyt.**





Under ett antal minuter vid varje servicestopp är alla cupbilarna på laddning, vilket drar eleffekt motsvarande ett par hundra villor.



Två trailerekipage behövs för transport av kablar, transformator och de laddboxar som placeras ut till varje tävlingsbil.



Tysken Timo Schulz, 23 år, vann årets e-Rally Cup och laddar nu för en Opel-sponsrad JEM-säsong i Corsa Rally4.

## FAKTA ADAC Opel e-Rally Cup

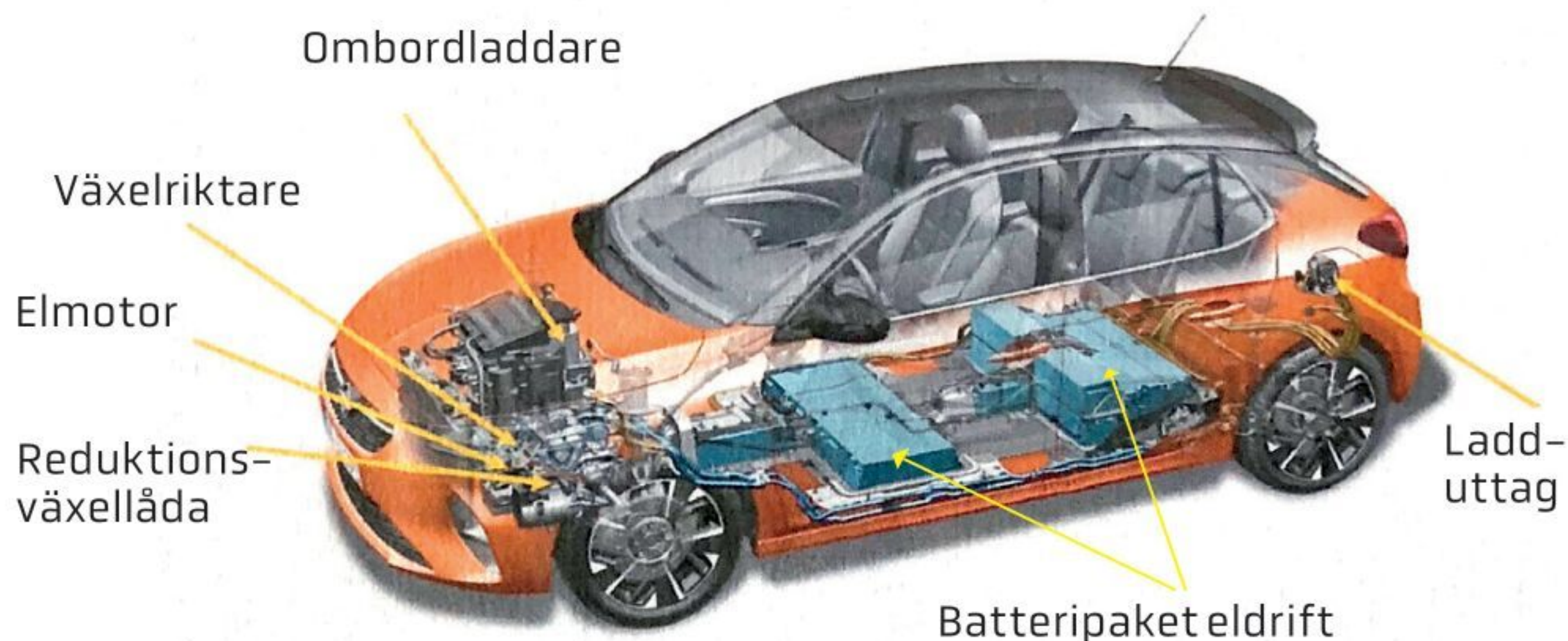
**Drivs av:** Tyska automobilklubbens motorsportavdelning – ADAC Motorsport i samarbete med Opel Motorsport. Man har även ett nära samarbete med tyska bilsportförbundet DMSB (Deutsche Motor Sport Bundes). ADAC – Allgemeiner Deutscher Automobil-Club – är med 18 miljoner medlemmar Europas största bilägarorganisation. Dess motorsportavdelning är arrangör av bland annat 24-timmarsloppet för standardvagnar på Nürburgring och det nya centraleuropeiska VM-rally som hösten 2023 ska köras i Sydtyskland, Österrike och Tjeckien – en utveckling av klassiska 3-Städterallt.

**Deltävlingar:** Serien körs ihop med ett antal tyska mästerskapsrallyn och enstaka rallyn i länder som Frankrike, Österrike, Tjeckien och Nederländerna. För säsongen 2023 planeras åtta tävlingar.

**Bilar:** Standardbetonade Opel Corsa e-Rally håller inköps-/hyr- och driftskostnaderna nere. Flertalet deltagare hyr in sig i team.

**Anmälningavgift:** Cirka 70.000 kronor. Där ingår bland annat startavgifter, laddning, depåttält, hospitality, overaller och teknisk assistans från Opel Motorsport.

**Laddinfrastruktur:** Varje ekipage disponerar i sitt depåttält en laddbox. Laddningen sker via en transformator som kopplas till 20.000-voltsanslutning i lokala elnätet. Alla tävlingsekipagen kan under ett serviceuppehåll laddas samtidigt med upp till 140 kW vardera – medan mekanikerna arbetar med bilarna.



## FAKTA Opel Corsa e-Rally

Årsmodell: 2021.

**Tävlingsklass:** ADAC Opel e-Rally Cup.

**Motor:** Serietillverkad elektrisk synkronmotor – samma som i standardbilen.

**Effekt:** 136 hk.

**Vridmoment:** 260 Nm.

**Högspänningsbatteri:** Litiumjon, 50 kWh – räcker för cirka 60 km SS i fulltempo. Laddning 0–80 % tar 30 minuter med 100 kW-laddare.

**Transmission:** Framhjulsdraft, lamell-diff. Antisladd, antispinn och ABS fränkopplat.

**Hjulupphängning:** Fram McPherson fjäderben med uniballs. Bak Torsions-axel med panhardstag. Bilstein stötdämpare runt om.

**Styrning:** Elektrisk servo.

**Fälgar:** BRAID 7x17 tum.

**Däck:** Enhetsdäck Michelin torrdäck/regndäck för asfalt.

**Bromsar:** Brembo. Fram ventilerade skivor 332x28 mm, 4-kolvsok. Bak 264x12 mm skivor. Bromsvåg. Valbar bromskraftåtervinning. Hydraulisk "fly-off" handbroms.

**Drivsystemet i rallyversionen av Corsa-e är hämtat från standardbilen. Av komponenterna i sprängskissen är bara reduktionsväxellådan modifierad för att klara tuff rallykörning.**

**Kaross:** Lättvikts råkaross med svetsad skyddsbur. Skyddsplåtar i stål för motor och växellåda, aluminiumskyddsplåt för högspänningsbatteri. Sprinklersläckarsystem för motorrum och kupé.

**Längd/bredd/höjd/hjulbas (mm):** 4.060/1.765/1.435/2.538.

**Tomvikt:** Cirka 1.540 kg.

**Acceleration:** 0–50 km/h 2,8 sek, 0–100 km/h 8,1 sek.

**Toppfart:** Elektroniskt begränsad till 150 km/h.

**Bilen byggd av:** Konstruktion – Opel Motorsport, Tyskland. Montering – PSA Motorsport, Frankrike.

**Pris:** 49.900 € (cirka 550.000 kr) + plus moms. Standardbilen kostar i Sverige från 469.000 kr.

**Antal byggda:** 30.

# BILSPORT Rally & Racing MED FOKUS PÅ RALLY PRENUMERERA



## SOM PRENUMERANT FÅR DU FLERA FÖRDELAR

- Du får rabatter på entréer
- Du får tidningen bekvämt hem i brevlådan
- Du får exklusiva erbjudanden
- Du betalar mindre än de som köp av lösnummer

Starta din prenumeration på  
[rallyracing.se/prenumerera](http://rallyracing.se/prenumerera)

EN TIDNING FRÅN Albinsson & Sjöberg



# MONTE-DEBUT

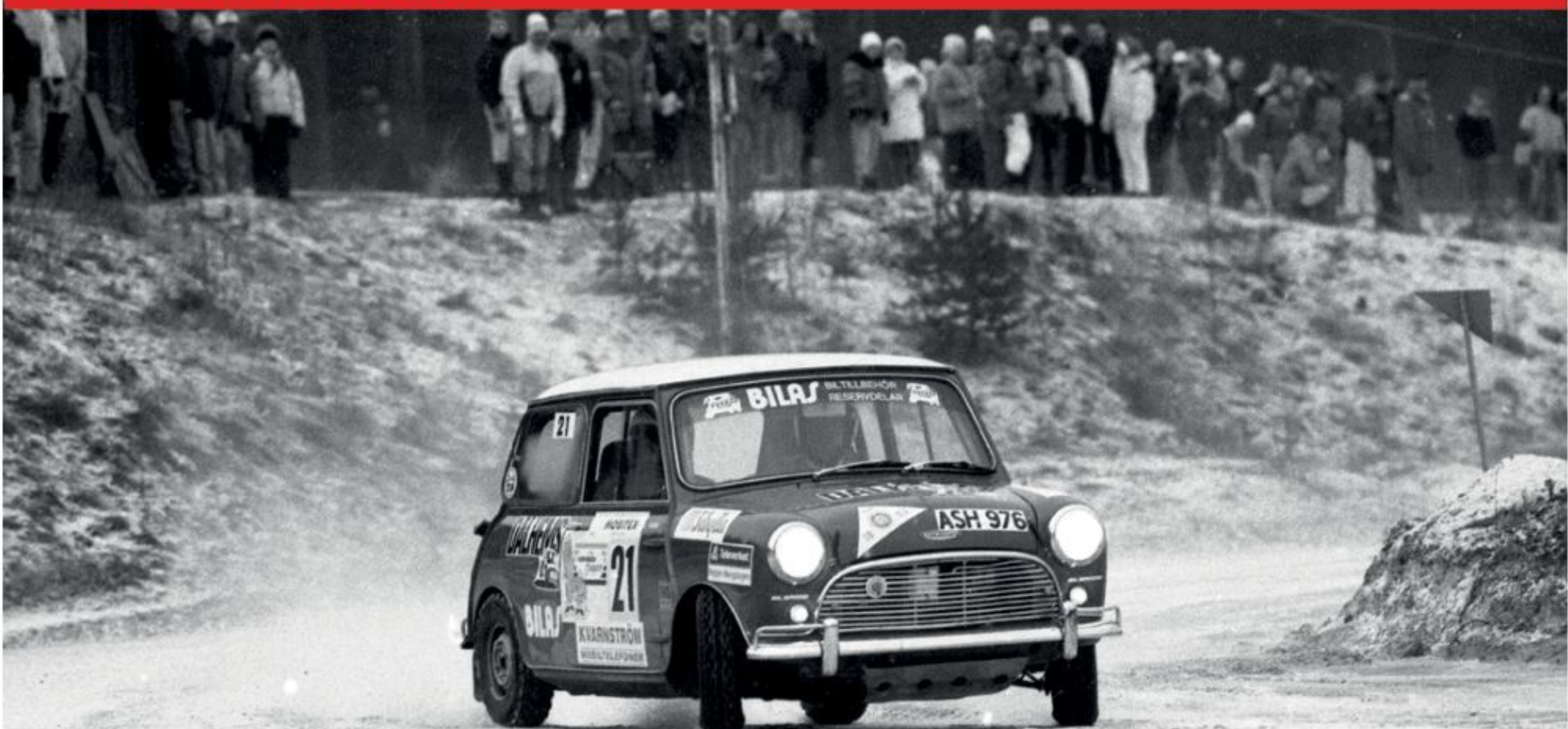
Stig Blomqvist/Björn Cederberg i full fart med sin Audi Quattro på en typisk nattsträcka i 1983 års Monte Carlorally – här genom en av många bergsbyar.

## FÖR 40 ÅR SEDAN



Fr. v. isnotåkarna Björn Waldegård/Hans Thorszelius, Kalle Grundel/Claes Billstam [knästående] och Lillebror Nasenius [knästående]/Ragnar Spjuth.

## FÖR 30 ÅR SEDAN



● Klassiska Rallycupen hade bara sex årgångar bakom sig, när 1993 års säsong inleddes med Bergslagsrallyt, där 36 ekipage krigade i fyra cylindervolymklasser. Tyngsta klassens Porsche-kvartett **Leif Nilsson**, Hässleholms MK – **Jerry Larsson** MSK Hammaren – **Lasse Jönsson**, Kils MK – **Åke Andersson**, SMK Uppsala dominerade stort. I minsta klassen krigar här östgöten **Håkan Lidebjer** i sin hundkoja lotsad av **Kalle Frisk**. De slutade tvåa efter märkeskollegan **Lars-Ingvar Ytterbring**. Håkan och Kalle rallytävlar fortfarande i historiska sammanhang, liksom Håkans bror **Göran**. Men rallyflitigare är systerdottern **Ida Lidebjer-Granberg**, som senaste året lotsat en rad förare i sammanlagt över 20 tävlingar.

## FÖR 20 ÅR SEDAN

● Hoppsan – här spårar det ur för Ludvika-föraren **Tobias "Lill-Eken" Johansson** med bisittaren **Mikael Johansson**, som ler åt misstaget på målrampen i Z-trofén i Stugun. Mitsubishi-ekipaget slutade sju totalt i tävlingen som inledde Supermästerskapet 2003. Det var för övrigt sista året Supermästerskapet kördes. Sedan tvingade SBF arrangören att ta bort "mästerskapet" från namnet. Initiativtagaren **Robert Johansson** valde då i stället att kalla serien för SuperCupen. Under det namnet körs ju serien fortfarande och är en av få som strävar efter att ha ungefär lika många vinter- som sommartävlingar i sin kalender.





# MED MERSMAK

Säsongen 1983 var Stig Blomqvists första med fullt VM-program. Under sina många år i Saab-stallet hade Stig förutom Svenska och Jyväskylä kört andra VM-klassiker som brittiska RAC, grekiska Akropolis och Safari i Kenya, men inte det mest klassiska av alla: Monte Carlo-rallyt. Första fullsäsongen med Audi inleddes nu med Monte. Och Stig med Björn "Kapten" Cederberg vid noterna blev som trea i mål bästa Audi-ekipage före teamkollegorna Hannu Mikkola/Arne Hertz.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

**H**östen 1982 hade Stig imponerat på Audis teamledning med sin seger i italienska VM-ronden i San Remo, som avgjordes på både grus- och asfaltsträckor. Den tävlingen hade Stig inte kört tidigare och insatsen bidrog starkt till att han kontrakterades av Audi för VM 1983.

Till första Monte-starten hade Stig och "Kapten" också assistans av erfarna isnotakare med Björn Waldegård/Hans Thorszelius i spetsen. Björn hade förutom segrarna i rallyt 1969-1970, färsk pallplatser från 1980-1981.

För säsongen 1983 hade han kontrakt med Toyota, som dock inte märkes-VM-satsade och inte deltog i Monte. Björn var därför fri att arbeta för andra team.

**MONTE CARLO-RALLYTS** upplägg för 40 år sedan skilde sig rejält från dagens. Till exempel kördes då 23 av tävlingens 31 sträckor i mörker, mot tre av 17 i rallyts upplägg 2023.

Rallyt var också betydligt längre, med startplatser runt om i Europa och en inledande transport på cirka 150 mil till Grenoble. Där började allvaret med en natt-etapp ner till Monte Carlo.

Nästa natt startade det så kallade Stora Bergsprovet, en 40-timmars-etapp med ett par kortare uppehåll. Totalt 150 av 249 startande var kvar i tävlingen så långt. Sedan fick bara de 100 främsta – efter ett dygns vila i Monte Carlo – köra det avgörande "Lilla Bergsprovet".

Rallybanan mätte sammanlagt över 400 mil, varav drygt 70 mil SS och tävlingen pågick från lördag morgon till följande fredagsmorgon.

**STIG BLOMQVIST** vann två sträckor första natten och ledde rallyt efter första etappen. Men fortsättningen bjöd i huvudsak på snö- och isfritt underlag. Då dominerade Lancias bakhjulsdrivna och kompressor-matade asfaltraket 037 Rallye stort.

Det italienska teamet slutsegrade med Walter Röhrl före Markku Alen. Tredje Lancian, rattad av Jean-Claude Andruet var trea i sammanlagd SS-tid, men slutade åtta efter transportprick till följd av kompressorfel. Lancia-förarna tog tillsammans 24 sträcksegrar mot Audis fyra – två vardera för Stig och Hannu Mikkola.

Men 1983 års rally var också det sista – eller åtminstone det senaste Monte – som vunnits med tvåhjulsdreven bil. ●

## FÖR 15 ÅR SEDAN



● Säsongen 2008 blev HANS-skydd – Head And Neck restraint System – obligatoriskt i FIA-mästerskap i rally och racing. Men detta huvud-nackskydd användes då redan i nationella sammanhang av till exempel åtskilliga svenska rallyåkare. När **Jon Magnusson** gjorde comeback som kartläsare efter en ryggskada, valde till exempel han och hans nygamle chaufför **Jonas Wigren** att använda HANS.

– Visst tar det några race att vänja sig. Men som kartläsare känner man direkt efter första tävlingen även att nacken inte är så trött, som den brukar vara, förklarade Jon.

## FÖR 10 ÅR SEDAN

● Vintern 2013, ett halvår efter sin 18-årsdag, var rallylöftet **Emil Bergkvist** redo att testa en framhjulsdreven Ford Fiesta R2 för att börja SM-kriga, parallellt med fortsatt karriär i Volvo 940 VOC. Från den här första testkörningen på Nevjörkvägen vid bisittande teambasen **Lars Brodmars** gård New York i djupskogen i Gästrikland, bar det så småningom ut i stora rallyvärlden. Pallplatser i JSM-rallyn följdes av seger i tyska Opel Adam Cup, JVM-titel och fina körningar i R5-bilar i WRC2. När det sedan blev för svårt att sy ihop budget, växlade Emil till codriversysslan och lotsar nu **Mattias Ekström** i ökensammanhang, i dagarna med Dakar-start i Audi-stallets nya RS Q e-tron E2.





# PREMIÄR FÖR TÄVLINGSFORM

En ny klass har sett dagens ljus. Kombinera Dakar med trial, motocross, enduro, rallycross och rally. Dessutom på en rimlig budget och med enkla regler. Då får du SxS Nordic, och förmodligen munnen full med jord. Startfältet i premiären var kändistätt och prispallen klart oväntad.

AV GUNNAR LJUNGSTEDT (TEXT & FOTO)

Variationen i underlag var stor på Hedemora Motorstadion. Efter starten på asfalt dök banan direkt ut i skogen med ett kraftigt dropp och en lerig offroadslinga innan man kom ut på crossbanan och folktracebanan.



# NY



Mattias Ekström.



**J**ord.  
Det smakar jord.  
Racing brukar annars vara en upplevelse för hörsel, doft och syn. Men i en Can-Am Maverick XRS kommer smaken in. Här är man "ett med elementen" som naturmänniskorna brukar säga, även om intrycken för SxS Nordic-förarna förmodligen är lite mer intensiv och adrenalinpumpande.

På Hedemora Motorstadion fick 24 förare uppleva just det, i den helt nya terrängracingserien SxS Nordic, sjösatt av motorsportprofilen Mattias Ekström. Mattias själv agerade förakare, eller snarare hare för att sätta ribban, och i startfältet fanns bland andra rallystjärnan Pontus Tidemand, timbersportmästaren Ferry Svan och Bonde söker fru-bonden Joacim Rickling. Inget av ovanstående namn återfanns dock bland topp-tiderna, skulle det visa sig.

**IDÉN TILL KLASSEN** är enkel. Köp en Can-Am Maverick XRS eller XRC. Montera security-kittet med skruvad bur, stolar, bälten, släckare och OMP-rätt med kudde. Kör.

– Man får sex stycken sådana här för en Skoda R5, påpekar Mattias som dessutom vet hur mycket kilometerkostnaden svider i exempelvis rally och rallycross.

Med ungefär 200 hästar ur turbomotor och en minimivikt på 1.050

kilo inklusive förare och kartläsare så rör det på sig. Och det är lika för alla.

– Målet är att man ska veta att han som sitter till höger bredvid mig på lunchen inte åker ifrån mig för att han har bättre grejer, berättar Mattias. Det är lite som innebandy, alla har en klubb!

Med erfarenhet från Dakarrallyt, och i princip varenda existerande motorsport på fyra hjul, vet Mattias Ekström hur ett tävlingsfordon ska fungera för att vara både snabbt och underhållande samtidigt som det är driftsäkert. Därför har exempelvis minimidäcktryck skrivits in i reglerna, när han och RCX Promotion författade dem.

– Det ska sladda och man ska inte köra punka, menar Mattias. Dessutom sliter det mindre på banan.

**DET REJSAS FLITIGT** med Maverick runt om i världen så erfarenheten av vad som funkar är stor.

– Vi har gjort en lista med undantag i reglerna för att få den hållbar. Det är en enhetsklass som tillåter lite friheter.

Det ska göra driftskostnaden låg. Mattias menar att kilometerkostnaden blir en faktor först när och om man gör bort sig.

– Kärcher-tvätten är det verktyg man använder på en tävling, säger Mattias. Det är mitt mål. Vickar ►





man (dalmål för att rulla) är det bara att tippa tillbaka och köra. Vi kör med beprövade komponenter och beprövade leverantörer.

En bra grej för ekonomin är att man kan dela på en bil eftersom man kör i grupper. Sträckorna är fyra till åtta kilometer och man kör fyra sträckor så formatet påminner om rally. Individuella starter, alltså inga fler som kubbas på samma bana samtidigt.

Men underlaget skiljer, på premiärtävlingen i Hedemora körde man både på enduro-/motocross-, offroad och rallycrossområdena. Sträckan var 4,7 kilometer och kördes fyra gånger, två gånger åt varje håll.

Även om Mattias Ekström deltog utom tävlan var det nog många som utgick ifrån att hans tider skulle bli svårslagna. Så blev det inte. Hans sammanlagda tid på de fyra sträckorna skulle bara räckt till den lägsta pallplatsen, 45 sekunder efter segraren. Om han nu inte höll igen med flit, på sista sträckan stod Mattias nämligen för tävlingens enda femminuterskörning med 5:59,9.

Överst på pallen stod Pontus Fredricsson. Känner du igen det namnet är det troligen från Porsche Carrera Cup, eller andra aktiviteter på varm asfalt. Inte från grus, lera och gytta.

– Det här var min första tävling på grus faktiskt, berättar Pontus. Tidigare i karriären har jag kört banracing och bara tävlat på asfalt.

På andraplats stängade sig Isak Reiersen in. Där finns en gedigen meritlista på underlaget med bland annat guld i RallyX Nordic Crosscar 2021, ett antal SM-guld i crosskart och en styrning i rally-SM i år.

**STÖRSTA ÖVERRASKNINGEN** hittar vi på tredjeplatsen där Henrik Pettersen klev upp.

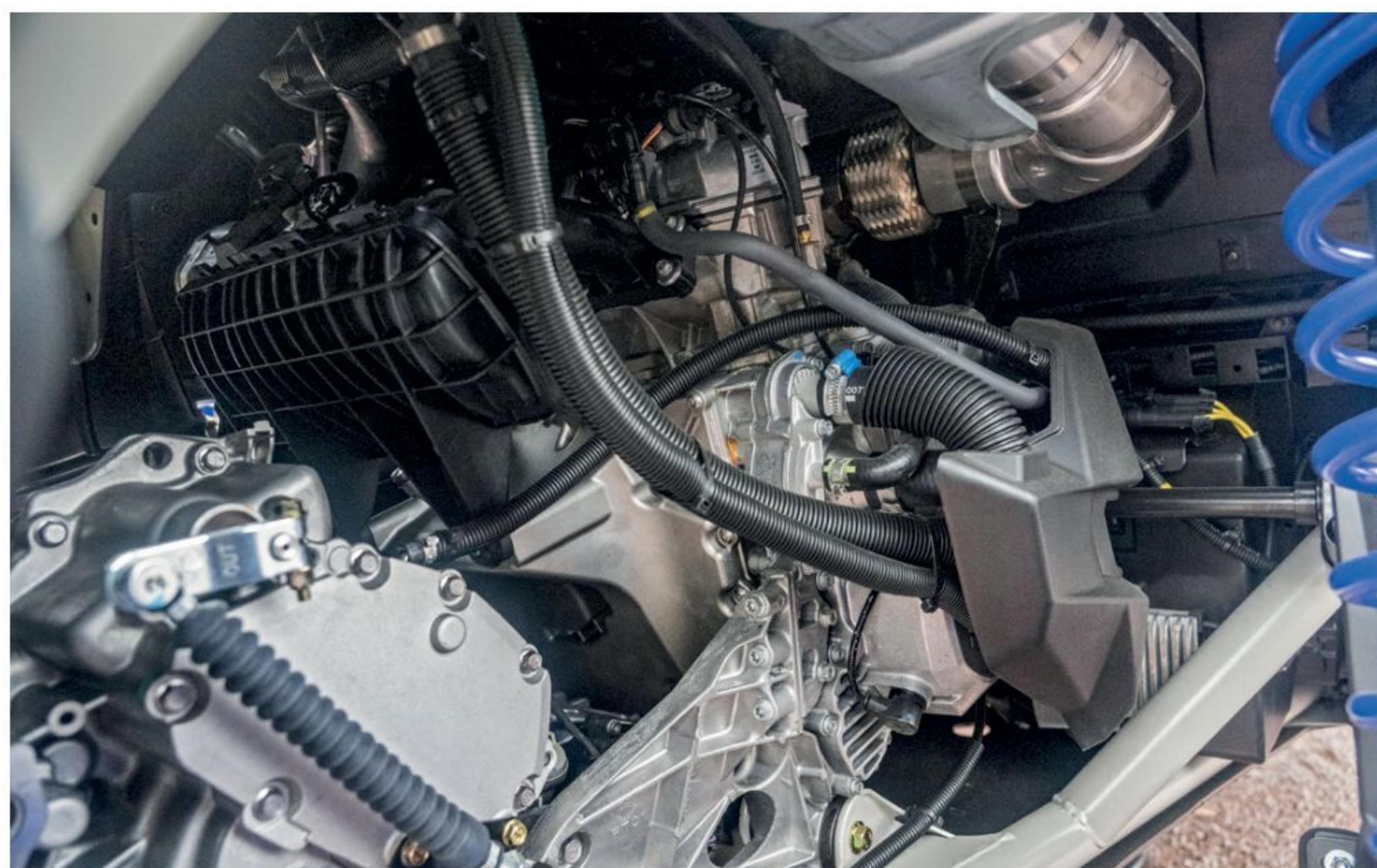
– Det här är min första tävling i motorsport någonsin, avslöjar Henrik. Jag har kört mycket skoter och hållit på en del med stunt, men

det här är första gången jag fått känna på tävlingsnerver!

Mattias Ekström var nöjd, trots att han inte var snabbast.

– Det har varit riktigt jämnt mellan förarna och under de fyra sträckorna var det hela tiden olika chaufförer som kämpade i toppen, menar han. Det blev en actionfylld premiär där några kanske hade lite för mycket motivation. Vi fick se någon framåtvolt, ett tappat hjul och lite sådant som hör till motorsport.

Premiärsäsongen av SxS Nordic avslutas med två vintertävlingar, 28 januari i Piteå, i samband med Race of Champions, är näst på tur följt av Sveg 18 februari. ●



Motorn är original, en Rotax ACE Turbo RR på 200 hästar och CVT-låda [Continuously Variable Transmission]. Gjord för att gå en evighet. Avgasystemet får bytas, men då krävs det att det inte bullrar mer än original.



Riktiga stolar och sexpunktsbälten krävs för säkerheten, ihop med fönsternät och bur. Det här är samma typ av stol som Mattias har åkt Dakarrallyt med. Inredningen spolars ur med högtrycken efter tävling.



Fjädringsvägen demonstreras av Fredrik Eljas och Andreas Lindberg. Chassit är i grunden standard men det finns tillåtna uppgraderingar. Däcktrycket är minimum 1,5 bar. Allt för att hålla ned kostnaderna på servicesidan samtidigt som det är lika för alla.



Som en fyrhjuling fast med förare och kartläsare i bredd. Och med ratt, lång fjädringsväg, bur, riktiga stolar och 200 hästar bakom ryggen. Okej då, mer som en Dakar-racer. Däcken är 32 tum höga och blir i framtiden enhetsdäck.

Man får ha kartläsare, men det är inget krav. Tröttnar du på din kompis går det bra att ersätta honom/henne med ballast för att hålla minimivikten. Två förare får dela på samma bil eftersom man kör tävlingen i två grupper.





# GOD JUL OCH GOTT NYTT RACINGÅR ÖNSKAS ALLA RACINGFANS AV V8 THUNDER CARS VI SES 2023!

MER INFORMATION PÅ [WWW.V8THUNDERCARS.COM](http://WWW.V8THUNDERCARS.COM)





# ”VI JOBBBAR PÅ ATT OPTIMERA”

Efter en framgångsrik förstaupplaga av Race of Champions Snow and Ice återkommer tävlingen till Pite Havsbad en andra gång. Vi har pratat med tävlingens grundare, svensken Fredrik Johnsson.

AV JOAKIM NYBERG (TEXT & FOTO)

**T**ävlingen Race of Champions har bekräftats för ett andra år i Sverige. Närmare bestämt ska det återigen köras på ett fruset Pite Havsbad, den här gången i slutet av januari 2023.

Vid tävlingens senaste genomförande var det första gången världens största motorsportstjärnor gjorde upp på snö och is. Utöver helt nya utmaningar för många av förarna blev det också ett riktigt eldprov för Race of Champions-grundaren Fredrik Johnsson och tävlingsledningen.

– Med de extrema väderutmaningarna vi hade kan man ju säga att vi hittade väldigt bra lösningar, säger Fredrik Johnsson.

En mild vinter ledde till över svämning på stora delar av banan, något som snabbt löstes genom att ploga om och korta banan för första tävlingsdagen. Då banan byggs upp av snövallar är det en relativt enkel process att ändra.

– När man asfalterar exempelvis Wembley är det oftast bara några Tecpro-barriärer man kan flytta om man behöver ändra något. Med snö är det enklare att anpassa.

**BANAN HAR SÅ KLART** töat bort och just nu håller tävlingsledningen på att ta fram nästa års layout.

– Vi har en bra grund efter förra året. Vi jobbar bland annat på att optimera så att åskådarna kan se ännu mer av banan. Vi vill också göra tävlingen mer intressant. En av grejerna vi tittar på är att få bilarna närmare varandra efter halva varvet. Det är små detaljer, som konstruktionen av bron.

Överfarten har blivit ett kännetecken för Race of Champions och



Fredrik Johnsson grundade tävlingen Race of Champions tillsammans med den före detta rallyföraren Michèle Mouton. Tävlingen kördes första gången 1988.

är en viktig del av banan. Helst ska de båda bilarna passera korsningen samtidigt.

– Det är en lång process och mycket att ta hänsyn till. Vi tittar på utrymmet vi har och hur man kan organisera det. Var kan vi lägga paddock, var kan vi ha bilbyte, hur kommer det fungera för tv-produktion? Sen är det så klart en balans mellan rolig körning för förarna och en upplevelse för åskådarna.

**HITTILLS HAR SEX FÖRARE** avslöjats, alla medverkade även förra året. Trots hård press avslöjar Fredrik inga nya namn under intervjun men bekräftar att vi kommer att

få se minst ett nytt namn i ROC-sammanhang, nästa år.

– Det kommer åtminstone en ny F1-kille, mer än så kan jag inte säga just nu!

– De flesta av våra förare är världsmästare, men det är inget riktigt krav egentligen. Vi vill ha de riktigt stora ikoniska namnen från motorsportens alla discipliner. David Coulthard, till exempel, har vunnit prestigefulla race i Formel 1, han blev aldrig världsmästare, men i våra ögon är han en mästare. Man ska vara en champion, men det betyder inte att man måste ha vunnit ett mästerskap, säger Fredrik.

Om Fredrik själv får välja skulle han gärna se F1-förarna Max Verstappen och Charles Leclerc i tävlingen i framtiden. Han har till och med redan dragit igång övertalningskampanjen.

– Jag var på Singapores GP i höstas. Det var så klart inte rätt tillfälle att prata med någon av dem då de är så fokuserade på mästerskapet, jag jobbade i bakgrunden med några goda vänner till förarna, berättar Fredrik med ett lurigt leende.

**VID SENASTE** tävlingen antogs det nya underlaget gynna rallyförarna mest, och visst låg det viss sanning i det. Sébastien Loeb tog hem Race of Champions och far och son Solberg stod segrande i Nations Cup. Mindre väntat var det att USA, vars lag bestående av Kalifornienborna Jimmie Johnson och Colton Herta, tog sig hela vägen till ett silver.

Även i Race of Champions skrällde F1-föraren Sebastian Vettel med ett silver, trots underlaget.

– De flesta tränar inte i förväg. De går rakt in i snöstormen. Vettel var ingenstans i Nations Cup men lärde sig snabbt från dag ett till två. Han passade på att åka med andra förare. Jag tror våra återkommande förare kommer ha tagit ett rejält steg framåt. De vet vad som väntar, säger Fredrik.

En som kommer göra allt för att vara redo är återkommande Mika Häkkinen, som Fredrik sprang på i Singapore.

– Han kommer vara i finska Lappland direkt innan tävlingen startar, berättade han!

Tävlingen Race of Champions körs 28-29 januari på Pite Havsbad.





Efter senaste tävlingen lärde sig ROC-organisationen en hel del om vad som krävs av däck för att göra tävlingen spännande. Längre dubb är en sak som ser ut att bli verklighet 2023.



"Vi hade en plan A, B och C men fick ta till plan D. Vi har alltid en lösning och Pite Havsbad delade den inställningen", säger Fredrik Johnsson. I januari hoppas de på färre väderutmaningar men är redo för allt.



Efter ett sommarhalvår med bad är Pite Havsbad snart översnöat och redo att förvandlas till motorbana igen. Bansträckningen kommer att förändras från förra året.



Nu, utan covidrestriktioner, ser Fredrik Johnsson fram emot att kunna erbjuda en ännu bättre upplevelse för ännu fler besökare.



Bland de sex återkommande förarna finns Petter och Oliver Solberg. Ansluter till tävlingen gör också Johan Kristoffersson, Sebastian Vettel, Mika Häkkinen och Jamie Chadwick.



Hur gör förarna som är erfarna på snö? Det tog Sebastian Vettel reda på efter att Tyskland blivit utslaget ur Nations Cup. Medåtkningen gav resultat under Race of Champions då han tog hem andraplatsen.





Kristenssons många svenska samarbetspartners och supportrar värdesätter så klart att han även tävlar på hemmaplan. Som här, i SM-finalen Västrallt, där han körde till sig totalseger.  
FOTO: MICKE FRANSSON



# SUCCÉSÄ

## "Jag skulle bara köra några

Säsongen 2020, som resulterade i JVM-guld, rankar Tom Kristensson som sitt främsta rallyår hittills. Året därpå blev en flopp. Att på egen hand driva en WRC 2-satsning med allt vad det innebär funkade inte ens för Tom.

I år gjorde SMK Hörby-föraren en nystart av karriären. "Bara några tävlingar", blev 17 race i sju länder. Över 220 fullfartsmil, sex totalsegrar, fyra mästerskapsmedaljer varav tre guld.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), JOACHIM CRUUS (FOTO)

**P**å serviceplatsen, i samband med VM-tävlingen i Finland 2021, kände sig Tom Kristensson så långt ner i källaren han kunde komma. Den WRC 2-satsning han givit sig i kast med efter JVM-titeln 2020 hade förvisso resulterat i några riktigt fina sträcktider. Men mest omänskligt mycket jobb, stora kostnader, brutna tävlingar och tekniska problem.

– Plötsligt stod Rafal Cebula framför mig.

"Jag har en Hyundai-satsning åt dig säsongen 2022. Jag hör av mig."

Cebula är manager för det polska teamet Kowax/2Brally. Han har haft dialog med Tom, till och från, sedan slutet av 2018. Någon vecka efter Finland tog Cebula ny kontakt med Kristensson.

– Jag var i ett läge då jag ville göra något annat. Starta om karriären med ny bil, nytt team och dessutom stod jag utan kartläsare efter 2021.





Sex totalsegrar, fem andraplatser  
och en tredjeplats. 17 starter och  
inte en enda bruten tävling.  
Klart att "Smiling Tom"  
ser lycklig ut efter  
säsongen 2022.

# SONNGEN

## tävlingar ..."

En liten bit in på 2022 reste Tom och nyvärvade co-drivern Andreas Johansson för att träffa teamet, testa bilen och diskutera en satsning som skulle passa båda parter.

– Jag var jättetydlig med att jag var ödmjuk inför 2022. Ville bara hitta tillbaka till glädjen med rally igen. Teamet förstod min situation och vi bestämde oss för att skapa ett litet program med sex utvalda tävlingar. Skulle pengarna ta slut, eller att vi inte hade kul, så skulle vi

lägga ner. Omvänt, om det kändes bra, skulle vi kunna utöka med något race.

Det VM-rutinerade teamet, baserat i Polen, ställde en Hyundai i20 R5 till förfogande och satsningen kom att presenteras under en liten RS-tävling på Kristenssons hemmaplan i Hörby.

Det blev startskottet för något mer omfattande, intensivt och mer framgångsrikt än vad någon av de inblandade ens kunnat ana.

Häng med!



Tom trivs med  
uppmärksamheten  
från media och fans.  
Ute i Europa har  
uppmärksamheten kring  
honom ökat allt mer.

FOTO: RED BULL CONTENT POOL



**2022-04-03 – Sverige (Hörby)**

## Bilmånsson Rallysprint – Asfalt

- Tom lanserade sin satsning inför hemmapubliken. Maffigt med Kowax/2Brally på plats, Rally2-bil och 125 gäster serverades mat.
  - Tävlingsresultatet blev inget bra. Men skitsamma. Dagen blev en supersuccé, kommenterar Tom.

**2022-04-09/10 – Tjeckien (Valasské Mezirící)**

## Valasská Rally ValMez – Asfalt

- Eftersom nästa tävling i programmet, South Swedish Rally, låg i slutet av maj ville teamet att Tom och Andreas skulle åka Valasská. Dessutom var teamets samarbetspartner, Kowax, sponsor till tävlingen.
  - De ville att jag skulle köra R5:an i stället för Rally2:an, eftersom det skulle kosta mig betydligt mindre. Redan där växte det fram att vi på så vis kunde utöka programmet för att få ut mer av säsongen.
  - Tom och Andreas fick även ett test inför rallyt och körde tävlingen utan en tanke på resultatet. De båda fick en bra känsla tillsammans i sitt första gemensamma riktiga rally, blev klassfyra och femma totalt.

**2022-04-23/24 – Polen (Swidnica)**

## Rajd Swidnicki – Asfalt

- Tom hann knappt hem efter Tjeckien förrän teambossen, Rafal, hörde av sig och tyckte att de skulle köra första deltävlingen i polska mästerskapet, Rajd Swidnicki.
  - Jag sa att det än en gång är en pengafråga. Men de gav en offert som såg riktigt bra ut och även omfattade ett test inför tävlingen.
  - Redan på andra sträckan tog Tom sträcksegern före hemmafavoriten Grzegorz Grzyb i en Skoda. I mål var svenskarna trea totalt och allt kändes toppen.
  - Nu undrade teamet om jag ville köra även nästa deltävling i polska mästerskapet. Då fattade jag vad det handlade om, minns Tom och skrattar.
  - Den ursprungliga planen reviderades. Vi skulle satsa i Polen, åka EM-rundor som jag gillar och två SM-tävlingar.
  - I det här läget bestämde vi oss för att inte starta något VM-rally. Vad ett sådant event kostar skulle vi få ett flertal tävlingar i Polen för.

**2022-05-21/22 – Polen (Bialystok)**

## Rajd Podlaski – Grus

- Inför säsongens första grustävling använde Tom en av Jari Huttunens inställningar på bilen och hittade snabbt rätt vid ett "pre event test".
  - Eftersom vi inte hade räknat med toppresultat blev både vi och teamet förvånade över att vi var klasssnabbast på de två inledande sträckorna och direkt gick upp i totalledning.
  - Tempot visade sig inte vara en tillfällighet. Svenskarna radade upp sträcksegrar och vann tävlingen totalt.
  - Helt sjukt! Jag var så jäkla lycklig. Min rallykarriärs första totalseger. Förvisso inte mot absolut främsta motståndet i Europa. Men de är snabba. Och detta var ju vår första tävling på grus med R5-Hyundaien.

**2022-05-27/28 – Sverige (Älmhult)**

## South Swedish Rally – Grus

- SM-tävlingen runt Älmhult hade Tom koll på sedan tidigare och den fanns med i teamets planering redan från början.
  - Svåraste motståndaren, P-G Andersson, bröt redan på första sträckan samtidigt som vi fick världens feeling. Vi bara åkte på och jag njöt av att köra rallybil. Vi brydde oss inte om resultaten men kom i mål och vann totalt. Jättekul, första SM-vinsten.
  - Vid målgång noterade Tom, Andreas och teamet vilken enorm skillnad det är på uppmärksamheten utomlands, jämfört med hemma i Sverige. Festligheter, jippo och stora pokaler inför hundratals åskådare vid målrampen utomlands. I Sverige – "de närmast sörjande".

**2022-06-10/12 – Polen (Mikolajki)**

## Rally Poland – Grus

- EM-tävlingen med start och mål i Mikolajki har haft VM-status sex gånger, senast 2017. Tom körde tävlingen 2018, då den ingick i EM, och vann klassen.
  - Jag gillar det rallyt och vi körde ett "PET" dagarna innan. Vi visste att vi skulle få tuff konkurrens av polacken Mikolaj Marczyk som gjorde en WRC 2-satsning med Skoda och ställde upp här för att visa upp sig på hemmaplan.
  - Flera förare körde rejält snabbt. Förutom Marczyk, även spanjorerna Nil Solans, Efrén Llarena och rumänske Simone Tempestini.
  - Tom hängde med bra. Tog två sträcksegrar och slutade tvåa totalt, exakt tio sekunder bakom Marczyk.
  - Att bli tvåa där, i EM-sammanhang, var ju som en seger för oss. Och det var en enorm uppståndelse kring hela evenemanget.



Tom har utvecklats till en mycket skicklig förare, inte bara på grus. Nu håller han hög internationell nivå även på asfalt.

FOTO: RED BULL CONTENT POOL



**2022-07-02/03 – Lettland (Talsi)**

## Rally Liepaja – Grus

- Ny EM-runda och ännu en gång riktigt konkurrenskraftigt startfält. Tom har kört tävlingen två gånger tidigare och med fyra sträckor kvar låg svenskarna trea totalt efter att bland annat ha varit konsekvent snabbare än mycket VM-rutinerade nyzeeländaren Hayden Paddon i en Rally2-Hyundai.
  - Men svensken hade missat en grej under reken. En sten i en högerböj på nionde sträckan.
  - Givetvis prickade vi den och fick punktering. Någon kilometer senare tog vi beslutet att stanna på sträckan och byta hjul.
  - När vi skulle ur bilen glömde jag att slänga upp bältena över stolen. Och hjulbytet strulade lite. När vi var klara och satt i bilen bestämde jag mig för att vänta in Efrén Llarena som var på väg bakom oss. Vi hade ju inget att köra för, samtidigt som han ledde EM. Därför ville jag inte vara i vägen för honom.
  - Efter sträckan fick Tom en stor kram av Llarena som menade att Kristensson varit riktigt sportslig.
  - Svenskarna blev tvåa på efterföljande sträcka, kom i mål och samlade viktigt erfarenhet.



220 fullfartsmil under säsongen har skapat såväl säkerhet som genomgående högt tempo för Tom och Andreas. Men själva körningen är enligt Tom bara en liten del av allt jobb han lägger ner för att över huvud taget kunna hålla på med biltävlingar.

FOTO: RED BULL CONTENT POOL



## 2022-07-08/09 – Litauen (Kelme) Rally Zemaitija – Grus

- Teamet åkte raka spåret från Lettland till Litauen där **Tom** och **Andreas** fick en ledig dag innan "reccen" inför rallyt, som ingick i polska grusmästerskapet, inleddes.

- Förutom mot snabba polacker skulle vi även tampus mot de vassaste litauerna. Inte minst Skoda-föraren **Domingkas Butvilas**. Men vi var med direkt. Vann första sträckan.

- Efter åtta av 14 sträckor toppade Tom före Butvilas. Men ledningen krympte och med några sträckor kvar kände sig svensken trygg i att kunna ladda ordentligt.

- Jag tänkte att nu jävlar! Visste att sträckan var knixig i början och efter en chikan var det rejält snabbt. Bara några krön och svaga svängar.

- Tror jag höll full gas i närmare två och en halv kilometer. Helt bananas!

- När Tom och Andreas kom i mål hade de mosat Butvilas sträckrekord med nästan fem sekunder. Och sträckan var inte längre än knappa sex kilometer kort.

- Vi kom i mål, vann totalt och säkrade titeln i det polska grusmästerskapet. Jag var så lycklig att mina tårar började rinna.

- I bilen in till slutmålet lät det så här:

- Tom tjoade högljutt: "Fatta Andreas! En totalseger till! Vi är polska grusmästare! Vi som bara skulle köra lite rallybil i år. Fattar du?"

- Andreas svarade något lågmält: "Ja. Nämen det är bra."

- Han är så skön. Inte alls lika mycket känslomänniska som mig, utbrister Tom med ett glatt skratt.

## 2022-08-05/06 – Polen (Rzeszów) Rajd Rzeszowski – Asfalt

- En tävling som tidigare har ingått i EM-serien. Enligt **Tom** ett krävande rally.

- Vi råkade ut för ett par punkteringar. Första kom från ingenstans. Jag hade verkligen inte kört emot något. Men vi tog det med ro, stannade och bytte hjul och gjorde det bästa av situationen.

- Men tre sträckor senare, när andra punkteringen var ett faktum, då brann en säkring i den annars alltid leende Kristensson.

- Vid sträckmålet var jag helt vansinnig. Slet ur intercomen och vrålade så jag trodde rutorna skulle flyga ur bilen. Det tog nog en timme innan **Andreas** sa något.

- Till slut frågade jag om inte han blev arg. Och fick till svar: "Jo, inombords."

## 2022-08-26/28 – Tjeckien (Zlín) Barum Czech Rally Zlín – Asfalt

- Ännu ett EM-race som **Tom** har erfarenhet av sedan tidigare.

- Det regnade och ur perspektivet grepp kanske detta var den svåraste tävling jag någonsin kört.

- Över ett krön på tredje sträckan gick det helt enkelt för fort.

- Noterna var rätt, men jag missbedömde lite och bakvagnen släppte.

- Trodde inte det var så farligt, hade hjulspinn med bakvagnen i diket, men där slog vi i något och touchade ett träd. Vi var nästan på väg upp på vägen igen, men fastnade.

- Åskådarna baxade upp R5:an ur diket och då såg Tom hur vänster bakhjul pekade helt snett. Ekipaget kunde linka till service, och där insåg de att länkarm, hjulhubb och bromsskiva var kass. Svenskarna bröt och startade om dagen därpå, enligt superrallyreglerna, för att samla erfarenhet.

## 2022-09-03 – Sverige (Trollhättan) Västrallyt – Grus

- Efter en intensiv rallysommare med mängder av bilkörning hade **Tom** gott om självförtroende när han för andra gången under året skulle visa upp sig i SM-sammanhang på hemmaplan.

- Tillsammans med **Andreas** presterade han bra från början. Tog flera sträcksegrar och lyckades vinna totalt.

- Den här segern, menar Tom, bekräftar för honom och alla svenska rallyfans vilket högt tempo han håller.

- Här hemma vet inte så många vilka polackerna är, som jag tävlar emot. Men kör jag ifrån **P-G Andersson** förstår de flesta att även jag kör fort.

## 2022-09-10/11 – Polen (Chorzów) Rajd Slaska – Asfalt

- Hemmatävling för polske asfaltspecialisten **Grzegorz Grzyb** som vann rallyt vilket präglades av regn, tidvis kraftigt, och därmed svåra förhållanden.

- Tom** och **Andreas** tog ändå fyra sträcksegrar och blev tvåa i tävlingen, vilket var deras hittills främsta resultat på asfalt.

## 2022-09-17/18 – Sverige (Trelleborg) Minnesbergssprinten – Asfalt

- Samarbetspartnern Skåab, med **Stefan Kristensson** i spetsen, ville att **Tom** skulle köra de två skånska deltävlingarna i back-SM. Polska teamet körde inte upp hit utan Tom tog kontakt med SM-stjärnan **William Binbach** angående hyra av hans Hyundai R5:a.

- Det skötte Binbach fantastiskt fint. Vi hade kul och jag och Stefan vann 4WD-klassen var sin dag.

## 2022-09-30--10-01 – Polen (Istebna) Rajd Wisly – Asfalt

- Ännu en svårkörd asfaltrunda i regn. Men trots besvärliga förhållanden gjorde svenskarna och teamet allt rätt och totalvann med en minut och 14 sekunders marginal över **Grzegorz Grzyb**.

- Åtta sträcksegrar av tio möjliga. Här utökade vi ledningen i det polska mästerskapet och insåg att vi verkligen hade chans att vinna.

## 2022-10-22/23 – Slovakien (Kosice) Rally Kosice – Asfalt

- Finalen i det polska mästerskapet utvecklades till en ny duell mellan **Tom** och polacken **Grzyb**. Dessutom åkte **Martins Sesks** från Lettland riktigt fort.

- Här körde vi verkligen för mästerskapet, berättar Tom.

- 110 procent säkerhet, vilket inte är det roligaste eller enklaste, men nu ville vi säkra titeln.

- Svenskarna blev tvåa i tävlingen och säkrade titeln i det polska mästerskapet. Faktiskt i samma Hyundai R5:a som finländaren **Jari Huttunen** vann mästerskapet 2020 med.

## 2022-11-05 – Tyskland (Boxberg) Lausitz Rallye – Grus

- Teamet ville avsluta säsongen i Tyskland, mot vassast tänkbara motstånd i form av 2021 års WRC 2-världsmästare, norrmannen **Andreas Mikkelsen**. Även Mikkelsens landsman, **Anders Gröndal**, körde riktigt fort.

- Kristensson** och **Johansson** matchade Mikkelsen på ett förnämligt sätt och tog även två sträcksegrar. Slutligen blev svenskarna tvåa totalt, bara 21,6 sekunder bakom Mikkelsen. Trea, hemmaföraren **Matthias Kahle**, var distanserad med nästan två och en halv minut av Kristensson.

- Den säsongsavslutningen bevisade en gång för alla vilket högt tempo Tom håller.



# Nu är målet att köra hel EM-säsong

Planen att "bara köra några tävlingar" blev en intensiv och mycket framgångsrik säsong.

Mellan tävlingarna har Tom haft tät kontakt med samarbetspartners, hållit föreläsningar, arrangerat fyra större event och jobbat som kundmottagare på Bilteknik i Lund.

– Måndagen den 3 oktober satte jag mig med en kopp kaffe och insåg att jag jobbat sju veckor på raken, utan en enda ledig dag.

Tom och Andreas har startat i 17 tävlingar, kommit i mål i samtliga och kört ett flertal tester. Det har givit över 220 fullfartsmil bakom ratten i R5:an, bara i år.

– Tillsammans har jag och Andreas utvecklats enormt mycket. Han är en av de mest okomplicerade människor jag har mött och löser allt han lovar att göra. Dessutom håller han högsta nivå som co-driver.

### ÅRETS HÖJDPUNKTER?

– Helheten, att bli polsk mästare i högsta klassen. Utöver det rankar jag totalsegrarna i Rajd Podlaski och Västrallyt högst.

Vad händer säsongen 2023 då?

– Målet är att köra full EM-säsong. Jag har fått tio-tolv förslag att ta ställning till. Av dem är fyra riktigt intressanta. Men det ska jäkligt mycket till om jag ska bryta med Kowax/2Brally.

Direkt efter intervjun stressade Tom vidare mot Kastrup och sin bortåt 50:e flygresan för året. Prisutdelningsgala i Warszawa stod på agendan och därefter fortsatte senhösten med långa och intensiva dagar för att kunna göra det bästa Tom vet.

Att köra rally på hög internationell nivå. ●

### Summering 2022

- 1:a Polska mästerskapet
- 1:a Polska grusmästerskapet
- 1:a European Rally Trophy
- 2:a Polska asfaltmästerskapet
- BilSport Award – Årets Rallyförare/Co-driver

### Toms tidigare rallymeriter

- 2020 – 1:a FIA Junior WRC
- 2019 – 2:a FIA Junior WRC
- 2018 – 2:a FIA ERC3
- 2018 – 2:a ERC Junior
- 2018 – 2:a SM Otrimmat 2WD
- 2018 – 3:a SM Sprint Sommar 2WD
- 2017 – 1:a ADAC Opel Rallye Cup

Andreas Johansson (t.v.) och Tom Kristensson (t.h.) har vitt skilda personligheter, men kompletterar varandra på bästa sätt både i och utanför bilen.

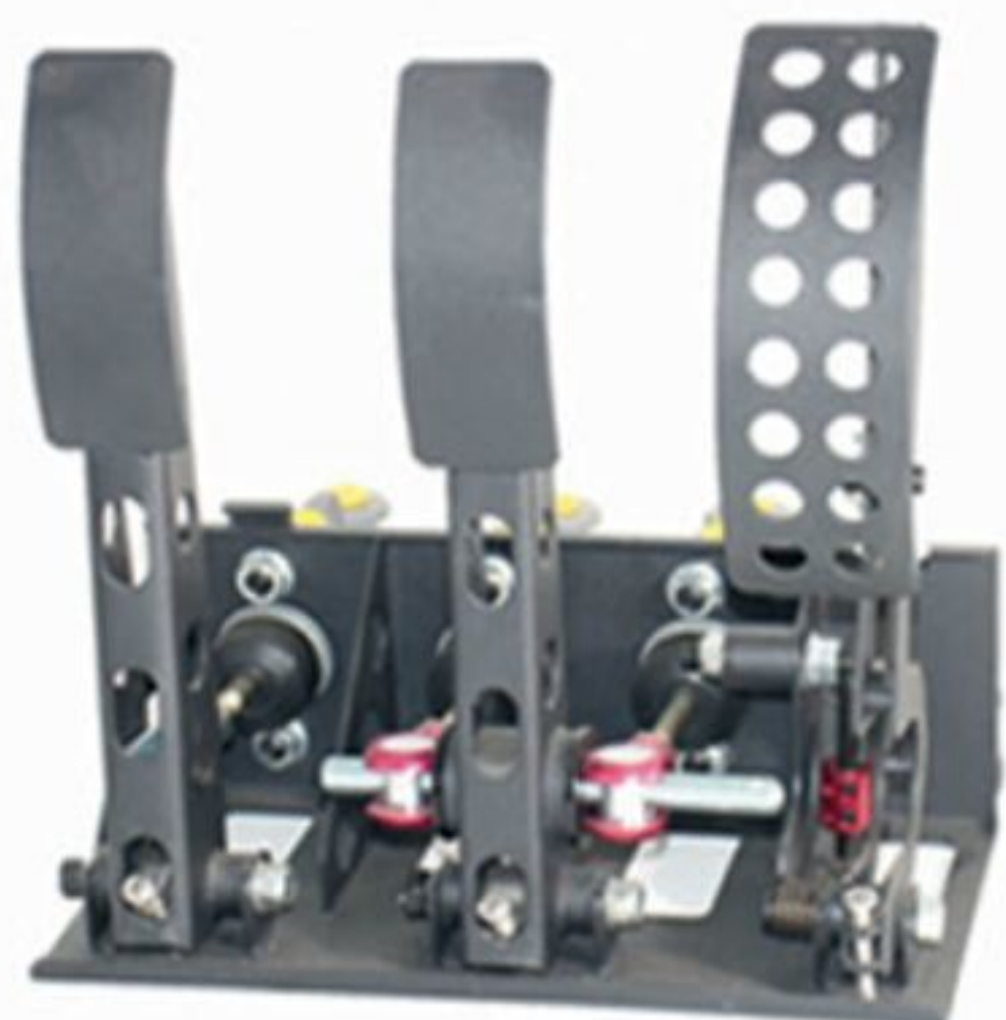
FOTO: MARTIN HANSSON/PRESSRELEASE

# Tom och Andreas – succéåret 2022

Total plac.	Klass plac.	Tävling	Land	Underlag	Datum	Bil	Regnr	SS-längd
12	3/3	Bil-Månsson Rallysprint	SWE	Asfalt	3 april 2022	Rally2	ALZ R 203	18,51 km
5	4/18	Valasská Rally ValMez	CZE	Asfalt	9-10 april 2022	R5	SR 0325M	150,56 km
3	3/12	Rajd Swidnicki	POL	Asfalt	23-24 april 2022	R5	SR 0325M	119,15 km
1	1/14	Rajd Podlaski	POL	Grus	21-22 maj 2022	R5	SR 0325M	106,5 km
1	1/18	South Swedish Rally	SWE	Grus	27-28 maj 2022	R5	SR 0325M	100,5 km
2	2/28	Rally Poland	POL	Grus	10-12 juni 2022	R5	SR 0325M	188,1 km
13	13/22	Rally Liepaja	LVA	Grus	2-3 juli 2022	R5	SR 0325M	181,28 km
1	1/36	Rally Zemaitija	LTU	Grus	8-9 juli 2022	R5	SR 0325M	113,93 km
8	6/9	Rajd Rzeszowski	POL	Asfalt	5-6 aug 2022	R5	KR 8X878	151,44 km
72	21/25	Barum Czech Rally Zlin	CZE	Asfalt	26-28 aug 2022	R5	SR 0325M	202,57 km
1	1/16	Västrallyt	SWE	Grus	3 sep 2022	R5	SR 0325M	80,18 km
2	2/9	Rajd Slaska	POL	Asfalt	10-11 sep 2022	R5	SR 0325M	104,76 km
1	1/3	Back-SM Minnesberg	SWE	Asfalt	17 sep 2022	R5	RLG 44R	4,38 km
2	2/3	Back-SM Minnesberg	SWE	Asfalt	18 sep 2022	R5	RLG 44R	4,38 km
1	1/12	Rajd Wisly	POL	Asfalt	30/9-1/10 2022	R5	SR 0325M	110,94 km
2	2/7	Rally Kosice	SVK	Asfalt	22-23 okt 2022	R5	SR 0325M	124,5 km
2	2/18	Lausitz Rallye	DEU	Grus	5 nov 2022	Rally2	ALZ R 203	145,22 km

TOTALT 1906,9 km





Bromsar/Bromstillbehör



Väghållning



Rattar & Tillbehör



Intercooler



Turbo



Insug



Förgasare & Tillbehör



An-Kopplingar



Kylare

Med produkter från kända tillverkare!

WEBER  
**W**

**Pipercross**

WALBRO

**COMETIC**  
GASKET  
www.cometic.com

**HOLSET**  
TURBOCHARGERS

**ARP**

**QUARTER MASTER**

SACHS  
**PERFORMANCE**

**DEA** fast

**BOSCH**



# TIO DELTÄVLIN IMOTLUT

Två tävlingshelger i södra Sverige kunde ses som ett försök att bredda back-SM. Tanken var god men slog dessvärre inte särskilt väl ut. I synnerhet Minnesbergsjakten i Trelleborg, blev ihålig. De etablerade arrangörerna i Svealand och södra Norrland hade lättare att fylla startfälten.

Totalt ingick tio deltävlingar i SM-serien, där de nio bästa resultaten låg till grund för den slutliga tabellen.

AV KURT ELIASSEN (TEXT & FOTO)

**L**udvika MS var först ut med grusbacken vid Håksberg. Därefter följde den natursköna asfaltslingan uppför Södra Berget i Sundsvall efter att ha varit borta från SM sedan 2014.

Himlabacken utanför Borås torde ha varit en ny bekant för många av deltagarna. 960 meter på grus fanns till förfogande.

Näst på tur stod Minnesbergbacken i regi av Trelleborgs MK, men tråkigt nog svek förarna. Endast ett jämnt dussin återfanns i SM-klasserna. Fem tappra kom till start i RM.

Mattsåsbacken i Lima avslutade jakten på ära och berömmelse. ➤

Deltagarantalet i rallycross supernationella var även i år mycket lågt. Fast de som körde, de laddade bra i backarna. På bilden syns Mikael Ternestål, Åsele MS, på väg uppför med sin välljudande BMW E46. Han startade alla deltävlingar utom i Trelleborg.



## RALLYCROSS 2400 CC

# Andreas bokförde tredje raka SM-titeln

• Den satt som en smäck – SM-titeln i backe för **Andreas Israelsson**. Dala Järna-killen höll ett tempo som var ett snäpp vassare än de övriga i klassen rallycross 2400 cc. Sex delsegrar och två andraplatser skäms inte för sig.

– Tredje raka SM-guldet. Så jäkla grymt, plirade Finnskoga MK-föraren när allt stod klart efter de avslutande racen i Mattsåsbacken i Lima.

– Att vinna både rallycross-SM och back-SM under ett och samma år känns härligt. Bättre än så här blir det inte!

Premiären i Ludvika utvecklade sig på bästa tänkbara sätt – två förstaplatser. Asfaltspecialisten **Peter Karlsson**, Ljusdals MS, drog det långa strået på lördagen i Sundsvall, med Andreas som tvåa. Söndagen bjöd på omvänd ordning.

Nya segrar i Borås bättrade poängskörden ytterligare för Israelssons vidkommande. Samtliga 2400-förare utom Timmy Enlund, Västerås, avstod därefter deltagande i Trelleborg, men i Lima var det återigen fullt hus. **Henrik**

**Jansson**, Karlstad MC Bil, vann dag 1 före Andreas. Dag 2 återställde den sistnämnde "ordningen".

– En skön känsla att kunna knyta ihop säcken, sammanfattade segerherren.

Jansson och Karlsson gjorde upp om återstående medaljer. De slutade i nämnd ordningsföljd.

Efter avslutad säsong hotade Andreas Israelsson att lägga hjälmen på hyllan, men fick mothugg på sociala medier. Den som lever får se ...

## SM-tabellen

- 1) **Andreas Israelsson**  
Finnskoga MK, BMW M3, 160 p
- 2) **Henrik Jansson**  
Karlstad MC Bil, BMW M3, 149
- 3) **Peter Karlsson**  
Ljusdals MS, Opel Vectra, 143
- 4) **Lars Näsholm**,  
SMF Sollefteå, Volvo C30, 112
- 5) **Timmy Enlund**  
Västerås MS, BMW E30, 80



# GAR



Asfalt eller grus verkar spela mindre roll. Filip Martinsson behärskar båda underlagen – här på väg mot målet vid Södra Berget. Martinsson krönte en framgångsrik säsong med guld i back-SM.

## RALLYCROSS 2150 CC

### Filip Martinssons makalösa säsong

• Trasigt topplock höll på att ställa till det för **Filip Martinsson**, Orust MS, när SM-serien hade avslut i Mattsåsbacken i Lima. Men SM-guldet i RC 2150 löste sig likväl tack vare benägen hjälp från vänner och bekanta.

Fem förstaplatser på sex framträdanden medförde att Filip var titelkandidat nummer ett inför Limahelgen. Men redan under lördagens träning grinade fru Fortuna honom i ansiktet.

– Drabbades av motorhaveri och goda råd blev plötsligt dyra. Vi var i stort behov av en ny topp, vilket också **Per-Erik Israels** lyckades fixa i all hast. Hann precis få ihop motorn till det sista åket och rädda en fjärdeplats!

Filip följde upp med att bli tvåa dagen efter och därmed var saken klar.

– Jag är så tacksam. Utan all hjälp vi fick så hade titeln gått om intet!

Säsongen som helhet bjöd på ett härligt facit. Förutom guldet i backe så tog ju bohuslänningen även titeln i rallycross-SM. Lägg till detta slutsegern i Norrlandsveckan och succén blir fullbordad.

– Ja, det har gått riktigt bra i år. I

Borås var jag dessutom snabbaste tvåhjulsdrevena förare alla kategorier.

Största – och enda – hotet var **Andreas Johansson Hovind**, Enköpings MK. Denne presterade full pott i avslutningen, men elva poäng kom att fattas för att lugga Martinsson. Trea i totallistan slutade **Bengt-Åke Ihrén**, Krokoms MK.

### SM-tabellen

- 1) **Filip Martinsson**, Orust MS, BMW E36, 158 p
- 2) **Andreas Johansson Hovind**, Enköpings MK, Opel Kadett, 147
- 3) **Bengt-Åke Ihrén**, Krokoms MK, Saab 99, 116
- 4) **Mattias Eising**, Jämtlands MK, Opel Astra, 90
- 5) **Jonas Skoglund**, Finnskoga MK, Saab 99, 67

FOTO: LEON ELIASSON



**Andreas Hovind Johansson** svarade för en homogen insats i SM-serien och kunde glädja sig åt silver i RC 2150.



FOTO: LEON ELIASSON

Henrik Jansson körde dött lopp poängmässigt med Andreas Israelsson i Mattsåsbacken. Totalt slutade värmlänningen på silverplats i SM-tabellen, här i färd med att tillryggalägga backen vid Håksberg.



Högerbenet sträckt i kombination med maximalt adrenalinpåslag. Andreas Israelsson prutar aldrig! Dala Järna-killen fixade tredje titeln i rad i RC 2400.





Jämtlänningen Dan Hoff tog sin Grupp F-Golf till den totala förstaplatsen i RM.  
FOTO: LEON ELIASSON

## RIKSMÄSTERSKAPET

# Dan Hoff överlägsen i sammanlagda tabellen

● Riksmästerskapet kördes parallellt med SM. Precis som tidigare prisbedömdes de tre klasserna – VOC/Grupp F, Grupp E samt 4WD var för sig för att därefter mixas ihop till en total tabell.

**Dan Hoff**, Jämtlands MK, tog poäng i sex av de tio deltävlingarna, däribland tre förstaplats. Denna svit räckte för att bli bästa VOC/Grupp F med 29 poängs marginal till **Jonas Wallin**, Krokoms MK. **Nils Strömberg**, Fagersta MK, följde som trea.

I fyrhjulsdrivna klassen blev det stjärnspäckat i Minnesbergsbacken, där **P-G Andersson**, **Tom Kristensson** samt **Stefan**

**Kristensson** gästspelade. Dock hade trion inget med sammandraget att skaffa. Här blev i stället **Roger Westin**, Örnsköldsviks RK, bäst – före **Mikael Westling**, Hofors MS och **Micke Gälliner**, MK Nordjämten.

Grupp E toppades av **Roger Andersson**, Borlänge MK, **Elin Persson**, Eslövs MK, samt **Mikael Söderholm**, SHRA Östersund.

Totalt lade Hoff beslag på förstaplatsen, överlägset före Westin. Som trea i sammandraget följde Wallin.

Det avgjordes även ett RM för damer. Här gick segern till **Annsöfi Wikström**, Ljusdals MS.

## Totala RM-tabellen

- 1) **Dan Hoff**, Jämtlands MK, VW Golf, 93 p
- 2) **Roger Westin**, Örnsköldsviks RK, Mitsubishi Lancer, 68
- 3) **Jonas Wallin**, Krokoms MK, VW Golf, 59
- 4) **Mikael Westling**, Hofors MS, Mitsubishi Lancer, 57
- 5) **Nils Strömberg**, Fagersta MK, BMW 320, 54

## RM damer

- 1) **Annsöfi Wikström**, Ljusdals MS, Opel Kadett, 35 p
- 2) **Elin Persson**, Eslövs MK, BMW 316i, 26
- 3) **Katarina Henrysson**, Teknis MC, BMW 320, 28



Andra plats i RM gick till Roger Westin, Örnsköldsviks RK, tillika bäst i den fyrhjulsdrivna kategorin.



Annsöfi Wikström, Ljusdals MS, knep RM-titeln bland damerna. Hon slutade dessutom på nionde plats i tuffa Rally 2WD.



## RALLY 2WD

# Rikard Berglund vann med minsta möjliga marginal

● Tvåhjulsdrevna rallyklassen utvecklades till en tvekamp mellan **Rikard Berglund** och 14-faldige mästaren **Mikael Lundberg**. Under första halvan av säsongen ville även **Johan Eriksson**, Ludvika MS, ha ett ord med i laget. Denne vann deltävlingarna på hemmaplan där Berglund och **Tomas "Lången" Pettersson**, Fagersta MK, delade broderligt på resterande pallplatser.

Lundberg körde med lånad bil under premiärhelgen, efter haveri på sin ordinarie, och kunde inte göra sig själv rättvisa. Men tillbaka i sin egen trogna Golf i Sundsvall blev det andra tongångar med dubbla förstaplatser – före Berglund och Eriksson. Men den sistnämnde behöll ledartröjan sammanlagt.

Efter rast och vila under sommaren väntade Borås. Nu tampades Berglund mot Volvo 940-kollegan **Thomas Lennstrand**, Kullings MS, med var sin seger och andraplats som resultat. Lundberg slutade trea båda dagarna, medan Eriksson noterades för en fjärde- samt en sjätteplats.

Tredje helgen i september fortsatte SM så långt söderut som i Trelleborg. SMK Hörbys **Joachim Kristiansson** drog här längsta strået dag 1, före Lundberg och Berglund. Podiet kom att innehålla samma namn på söndagen, men nu med Lundberg i topp och Berglund på andra plats. Johan Eriksson hade vid det här laget tråkigt nog kastat in handduken för resten av säsongen på grund av en tidigare fotskada.

Inför avslutningen i Lima stod titelkampen helt och hållet mellan Rikard Berglund och Micke Lundberg. Hemmafavoriten **Andreas Levin** toppade på lördagen med Lundberg som tvåa. För Berglund gick det trögare, en blygsam tiondeplats var inte vad han hoppats på.

Levin var snabbast även dagen därpå. Lundberg styrde nu in som femma, placeringen före Berglund. Dessa i sammanhanget något blygsamma placeringar fick trots allt till följd att den sistnämnde tog guldmedaljen med minsta möjliga marginal.

## SM-tabellen

- 1) **Rikard Berglund**, SMK Gävle, Volvo 940, 183 p
- 2) **Mikael Lundberg**, SMK Gävle, VW Golf, 182
- 3) **Hampus Karlsson**, Woxnadals MK, Toyota Corolla, 127
- 4) **Torbjörn Pahlén**, SMK Hälsinge, Volvo 940, 109
- 5) **Johan Eriksson**, Ludvika MS, Saab 9-3 turbo, 107



Gasen i botten var parollen för Rikard Berglund. En enda poäng avgjorde till slut i kampen mot SMK Gävle-kollegan Mikael Lundberg. Detta är Rikards första SM-guld i backe.

FOTO: LEONELIASSON



Talangfulle 22-åringen Hampus Karlsson hade genomgående bra tempo. Woxnadalskillen lade beslag på bronspengen.



Nej, Micke Lundberg tog för ovanlighetens skull inte titeln i back-SM. Men nära var det för den meriterade, 14-faldige mästaren.



# Sportavgassystem och Universaldelar [www.simons.se](http://www.simons.se)





FOTO: JOACHIM CRUUS

Totalseger i SM-finalen Rally Blekinge 2019. Det var senaste gången vi såg duon Joakim Sjöberg (t.v.) och Fredrik Åhlin (t.h.) tillsammans i rally-SM. Nu är det dags igen!

#### Rally-SM 2023

**4 feb,** Lima MS (Nedre Norra BF)  
**18-20 maj,** Älmhults MK m.fl. (Smålands BF)  
**16-17 juni,** Skillingaryds MK (Smålands BF)  
**18-19 aug,** Hässleholms MK (Södra BF)  
**8-9 sep,** MK Team Westom (Västra BF)

#### SM asfaltsprint 2023

**16 april,** SMK Hörby (Södra BF)  
**T B A,** Älvbygdens MK (Göteborgs BF)  
**27 maj,** Gullabo RC (Smålands BF)  
**1 juli,** Svedala MK (Södra BF)  
**5 aug,** Enköpings MK (Upplands BF)

#### SM grussprint 2023

**29 april,** Laholms MK (Södra BF)  
**3 juni,** Hässleholms MK (Södra BF)  
**29 juli,** Älmhults MK (Smålands BF)  
**2 sep,** Vara MK (Västra BF)  
**23 sep,** Wäxjö MS (Smålands BF)

# Rally-SM 2023 öppnar starkt

• Intresset för rally-SM 2023 ser riktigt bra ut. Anmälningslistan till premiären i Lima fylldes snabbt på med förare och co-drivers. Och mästerskapet kommer verkligen inte sakna snabba toppförare.

• Nystartade GK Door Team Sweden storsatsar med tre VW Polo R5:or. **Patrik Flodin**, Ilsbo MK, **Jonas Kruse**, Karlstad MC och teamets huvudsponsor, **Christer Hedlund**, Lycksele MK, ska köra stora SM-serien. SMK Nyköpings **Chribbe Haglund** ska ratta en av bilarna i Svenska RallyCupen medan hans klubbkamrat **Micael Jakobsson** får förtroendet i en Polo i sprint-SM. Dessutom matchar teamet den unga talangen **Patrik Hallberg**, Haninge MK, med Ford Fiesta Rally4-bil i SM och Youtube-fenomenet från Karlskrona AK, **Tim Liljegen** i sin Volvo 240 i SM-seriens grustävlingar.

• De tre senaste årens svenska mästartduo, **P-G Andersson** och **Anders Fredriksson** vill försvara sina guld. Årjängs MK-herrarna lämnar GN Motorsport och ska köra Rally 2-Fiesta för skånska Team Skåab.

• Första advent offentliggjorde Team Nybe sin line up för Internationella 4WD-klassen. Karlskrona AK:s **Jonas Åkesson** kör vidare, nu med **Maja Bengtsson** som co-driver efter att **Martin Holmdahl** trappar ner. **Albin Nordh**, Ydre MK, kliver upp från 2WD och fortsätter sitt samarbete med notläsaren **Christoffer Bäck**. Ny i teamet blir Karlstad MC:s **Fredrik Åhlin** som inte tävlat sedan SM-finalen 2019. Bredvid honom kliver **Joakim Sjöberg** tillbaka in i bilen. Alla tre "Nybe-förare" kommer att köra Skoda R5:or.

• Sandviken MK:s **Jari Liiten** fortsätter sin jakt på guld i tyngsta klassen, i Skoda R5 med **John Stigh** vid sin sida.

• **Tomas Bergman**, SMK Hälsinge, planerar för SM i toppklassen i en R5-Citroën. Vid sin sida har han **Ida Lidebjer Granberg**.

• **Mattias Adielsson**, Göteborgs MF, går från 4WD till Nationella 2WD med en Toyota Corolla. **Bosse Holmstrand** tar co-driver-rollen.

• De 15 SM-tävlingarnas geografiska spridning 2023 är tämligen koncentrerad söderut. Bara sex av SBF:s tolv distrikt har tilldelats SM-arrangemang i rally. Av dessa körs fem i Småland och fem i Skåne. Dessutom två i Älmhult och två i Hässleholm.

• Intresset för SM-premiären i Lima första helgen i februari är stort. Strax efter att anmälan öppnade hade 20 ekipage anmält sig för att köra. En vecka senare fanns en bit över 100 bilar på listan. Rally Lima erbjuder en 25 mil lång slinga varav 13,4 mil fördelat på sex specialsträckor. När den här tidningen skickades på tryck var långt ifrån alla anmälningar inne.

## Beganovic tar steget upp till F3

• Nykorade mästaren i Formula Regional European Championship, **Dino Beganovic**, tar steget upp till FIA Formula 3, säsongen 2023. Detta är en av de officiella supportklasserna till Formel 1.

Linköpingssonen, som dessutom valdes till Årets Racingjunior 2022 inom ramen för Bilsport Awards, kommer att köra F3 för regerande mästarteamet Prema Racing.

Beganovic, som sedan länge stöttats av Ferrari Driver Academy, har spenderat hela sin formelbilskarriär tillsammans med Prema-stallet.

– 2023 blir ett nyckelår i att forma Dinos framtida karriär, och det finns stor potential. Vi kommer göra allt för att hjälpa honom att lyckas från start och vi är beredda att jobba hårt under vintern, kommenterar teamchefen **René Rosin**.



FOTO: PREMA/FOTOFORMULAK



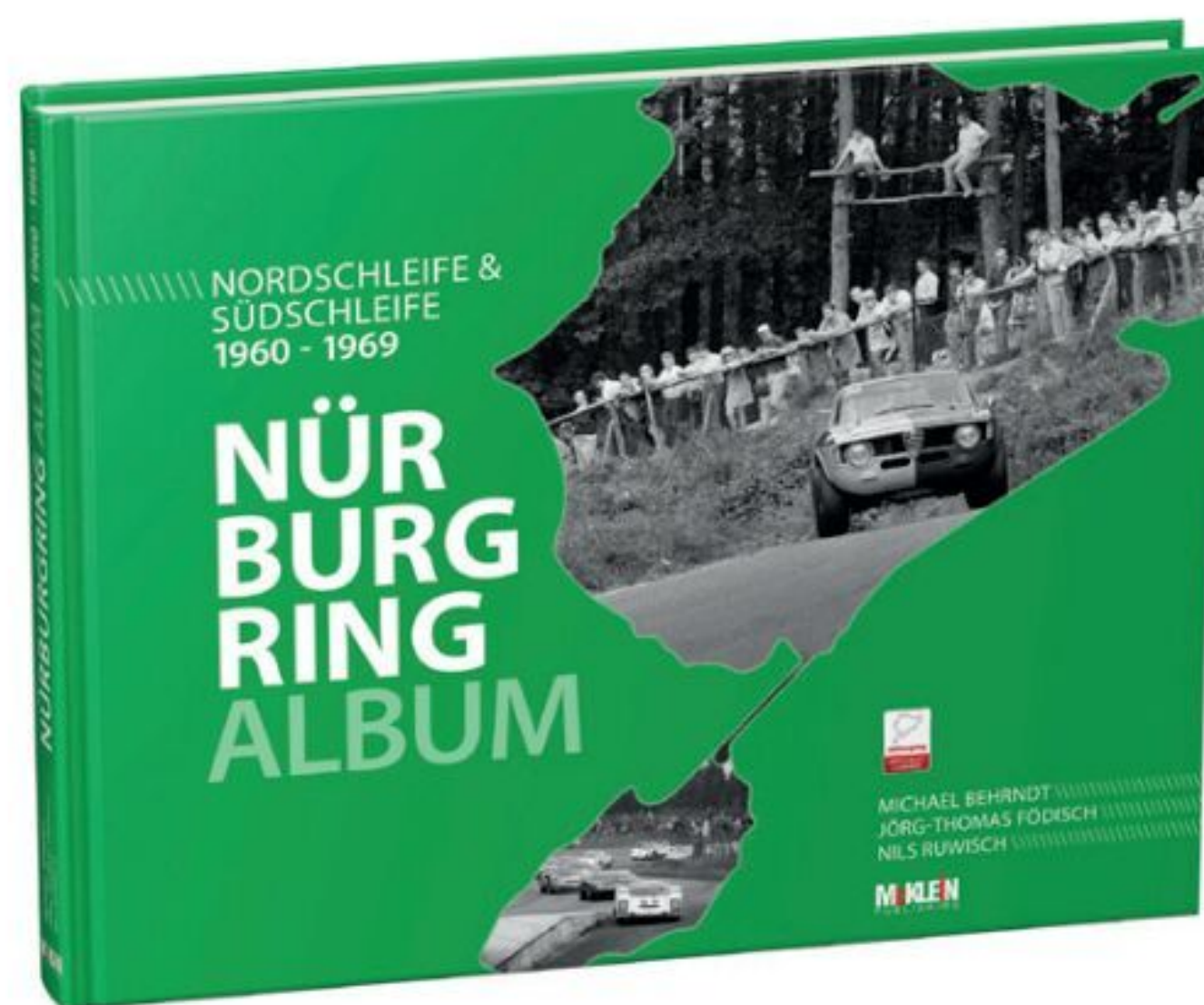
## Boktips om Nürburgring

• Ingen racerbana i världen är så mytomspunnen som tyska Nürburgring med dess ökända nordslinga. Banan har huserat allt från Formel 1 till klubbbracing och allmänhetens "drop in".

Boken "Nürburgring Album 1960–1969" djupdyker i 60-talets bana då publiken endast skyddades av buskage.

Här får du läsa om racen, men framför allt detaljerade beskrivningar av banans olika partier.

Allt samlat på 256 sidor med 103



färgbilder och 255 svartvita foton. Text på både tyska och engelska.

Boken är författad av **Michael Behrndt, Jörg-Thomas Födisch och Nils Ruwisch**. Priset är 59 euro. Läs mer eller beställ direkt på [www.mckleinstore.com](http://www.mckleinstore.com).

## Nytt EM-rally med bas i Värmland

• Det står klart att Sverige får en ny, stor, internationell rallytävling. 7–8 juli 2023 arrangeras Royal Rally of Scandinavia, ingående i EM-serien, ERC. Bakom arrangemanget står NeH som anställt Rally Swedens tidigare vd, **Glenn Olsson**, som vd för satsningen.

Arrangören planerar att bygga upp evenemanget både organisationsmässigt och geografiskt med bas i Värmland.

– Att få med Sverige i ERC är en viktig milstolpe för oss. Vi ser oändlig potential i att skapa en ny fantastisk sommarfestival. Alla rallyfans känner till Rally Sweden på snö, men att komma tillbaka till Värmland på sommaren kommer skapa ett helt nytt inslag till kalendern. Vi vet att detta event kommer attrahera stora volymer besökare från framför allt Sverige och Norge men även från övriga delar av världen, säger **Iain Campbell**, ERC Manager hos WRC Promoter.



FOTO: EWRC

## Co-driver-Julia fick stipendium

• SMK Hörbys **Julia Thulin** utsågs till den 14:e stipendiaten i **Thomas Carlssons Minnesfond**. En fond som förvaltas av Katrineholms MK.

Julia inledde sin co-driverkarriär så sent som 2017. Säsongen 2022 blev hennes riktiga genombrottsår. Hon tävlade i slovenska mästerskapet med unge talangen **Mille Johansson** och åkte avslutningen av JVM-säsongen med estländaren **Robert Virves** som blev juniorvärldsmästare.

Julia är omnämnd som lugn, fokuserad och målmedveten. Hon går in hårt för sin satsning, hoppas på en permanent sits i internationella sammanhang.



FOTO: MCKLEIN

## Årets stora almanackor är här!

• Håll koll på årets datum och njut samtidigt av makalösa bilder från en av världens främsta bildbyråer med inriktning på motorsport.

Vi rekommenderar verkligen dessa prydnader för den äkta entusiasten. Antingen åt dig själv eller som present åt någon.

• The Wider View är i "cinemascope-format" 95x48 centimeter. Varje månad har du två färgbilder/sidor från WRC-säsongen 2022 att välja på. Dessutom har varje bild en bildtext som beskriver var och vem du tittar på. Och för den fotointresserade finns även exakta kamerainställningar för varje bild angiven.

• Motorsport Classic håller formatet 67x48 centimeter och även här får du två bilder/sidor per månad att välja på. Classic-kalendern är helt i svartvitt och bjuder på en tidsresa i historisk rally och racing.

Pris per styck är 49 euro. Du får all info om produkterna och hur du beställer för snabb leverans via webbsidan [www.mcklein-calendars.com](http://www.mcklein-calendars.com).

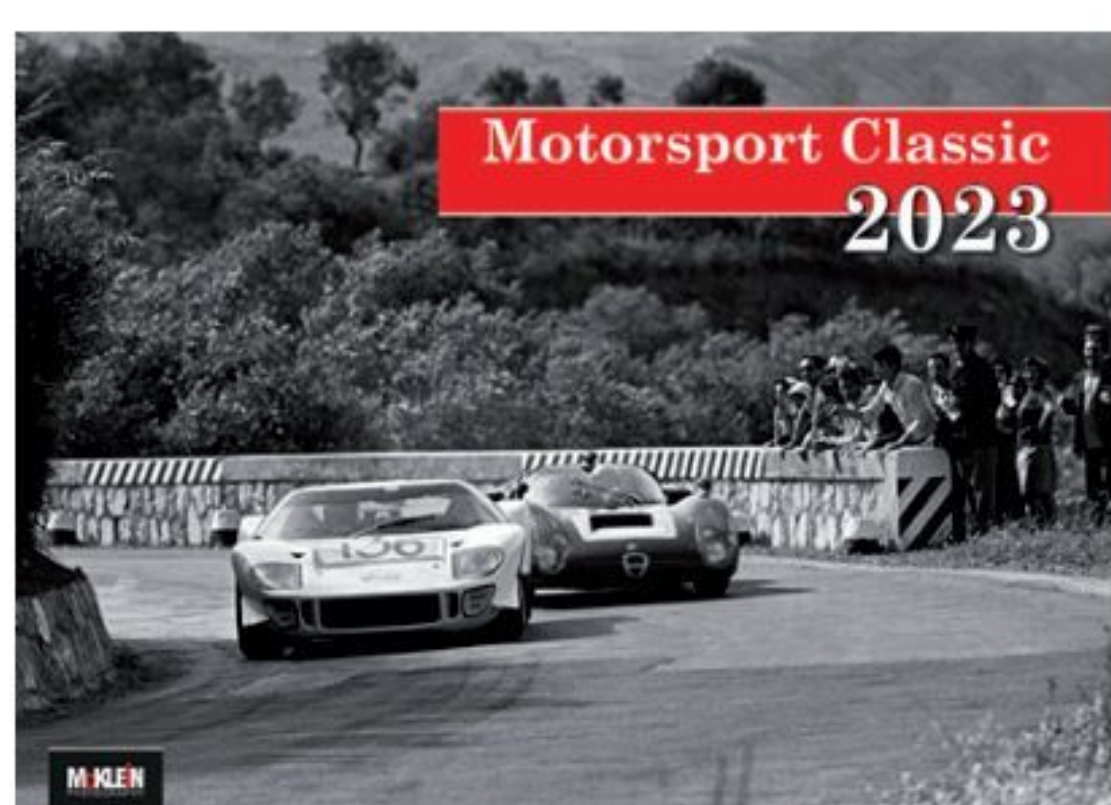


FOTO: MCKLEIN

## RACING | MED MATTIAS PERSSON

# 2022 – vilken succé Sverige!

**DÅ ÄR VI FRAMME** vid den här tiden på året igen. Samtidigt som julstämningen (förhoppningsvis) infinner sig i gård och stuga får vi den där årliga chansen att minnas tillbaka, summera och samla kraft inför nya äventyr.

Ute på racerbanan har våra svenska talanger verkligen glänst under 2022. År efter år står vi här och hyllar nya framgångar – det har blivit en angenäm jultradition – men den här gången får man nästan nypa sig i armen. Det är svårt att greppa fullt ut vilken succésång vi lämnar bakom oss:

• **Marcus Ericssons** seger i Indy 500. Ett historiskt ögonblick som – inför 300.000 åskådare – gav oss vår blott andre vinnare någonsin i världens största idrottsevenemang. Dessutom två svenskar i topp fem genom **Felix Rosenqvists** fjärdeplats. Den dagen på Indianapolis Motor Speedway kommer jag personligen aldrig att glömma.

• Två svenskar i topp åtta i mästerskapet i IncyCar: Ericsson sexa, Rosenqvist åtta. Dubbla pole positions för Rosenqvist och totalt fyra pallplatser de båda svenskarna emellan under säsongen.

• **Linus Lundqvists** mästartitel i Indy Lights. Tyresö-talangen fortsatte sitt karriärs långa segertåg och blev den förste svensken genom tiderna att vinna IndyCar-seriens främsta matarklass. Överlägset.

• **Dino Beganovic** vann stenhårda Formula Regional European Championship. 35 bilar i startfältet och fullpackat med de starkast lysande juniorstjärnorna i Europa. Dessutom tog Beganovic hem förlöpet till självaste Monacos Grand Prix inför ögonen på F1-eliten.

• **Joel Granfors** imponerande väg mot silvret i GB3, tidigare känt som brittiska Formel 3. Tre år yngre än mästaren och hemmasonen **Luke Browning**, och dubbla segrar på klassiska Silverstone.

**DET HÄR ÄR** förstås en racingkrönika, men svensk motorsport hade ett massivt 2022 även på andra håll. Bland annat fick vi en världsmästare i rallycross (igen) genom den omöjliga **Johan Kristoffersson**, och i karting-VM blev det till och med dubbelt svenskt – **Viktor Gustafsson** före **Noah Milell** i KZ-klassen. Snacka om stort.

Det här är insatser som alla kan beskrivas med bara tre bokstäver: W-O-W.

Låt oss sträcka på oss. Vi må vara lilla Sverige, men vi slår hårt. Är vi äntligen på väg förbi våra grannar i Finland när det gäller stora racingförare? Vad gäller tillväxten är det i alla fall mycket, eller faktiskt allt, som talar för det. 2022 har varit ett helt makalöst år och man kan bara gratulera alla inblandade till fantastiska prestationer.

Med de orden vill jag passa på att önska alla er läsare en riktigt god jul och ett gott nytt år. Det är så roligt att få interagera med er genom det här forumet, och öga mot öga i alla olika depåer. Vi ses igen 2023 – snabbare än någonsin!







FOTO: QNIGAN

## Johans femte VM-titel!

● Premiärsäsongen för rallycross-VM med elbilar kunde inte ha blivit bättre för **Johan Kristoffersson** och Volkswagen Dealerteam/ Bauhaus/KMS. Värmlänningen körde final i samtliga tio deltävlingar och vann åtta av dessa. VM-guldet,

Johans femte i rallycross, säkrades i näst sista deltävlingen, i Spanien.

– Helt otroligt faktiskt. Det är fem gånger som allt ska snurra rätt och trilla på plats, och det har det gjort, jublade en röd Kristoffersson och fortsatte:

– Det är ett otroligt arbete som ligger bakom den här framgången. Grabbarna i verkstaden har gjort ett fantastiskt jobb och stått ut med att jag har hållit dem sysselsatta dygnet runt med mina idéer.

I VM-tabellen slutade **Timmy Hansen** tvåa och **Niclas Grönholm** trea.

## Rekordstark Max Verstappen

● Sin andra raka VM-titel i Formel 1 säkrade nederländaren **Max Verstappen** redan i Japans GP, då fyra race av årets säsong återstod.

Efter finalen i Förenade Arabemiraten den 20 november stod det klart att Verstappen vunnit 15 av årets 22 race. Ingen annan förare har vunnit så många Grand Prix under en säsong.

VM-tvåa blev monegasken **Charles Leclerc** och bronset togs av **Sergio Perez**, Mexiko.



FOTO: EXTREME-E

## Klara imponerade i Extreme-E

● Andra säsongen av Extreme-E avrundades i Uruguay sista helgen i november. Här säkrade duon **Cristina Gutiérrez** och **Sébastien Loeb** mästerskapssegern när de passerade svenskarna **Mikaela Åhlin-Kottulinsky** och **Johan Kristoffersson**, vilka hade en strulig helg och fick nöja sig med det sammanlagda silvret.

Utropstecknet för svensk del i Uruguay var **Klara Andersson** (bilden) som vann finaltävlingen i samarbete med qatariern **Nasser Al-Attayah**.



FOTO: MCKLEIN

## Stark VM-avslutning av Hyundai

● VM-säsongen i rally 2022 har dominerats av Toyota Gazoo Racing och unge finländaren **Kalle Rovanperä**. Tillsammans tog de guld i både förar- och märkes-VM.

Lika självklara har Hyundai Shell Mobis-teamet sett ut vad gäller silvermedaljerna. Att det koreanska märket skulle bli tvåa i märkes-VM överraskade ingen.

Däremot hade teamets två toppförare, **Ott Tänak** (bilden) och **Thierry Neuville** öppen fight om andraplatsen i förar-VM ända fram till finalen i Japan. Här vann Neuville totalt, men genom att bli tvåa i tävlingen säkrade Tänak silvermedaljen.





#513533

## GARAGEINREDNING, RÖD/SVART

Skåp av helsvetsad konstruktion som enkelt monteras ihop till en stabil modul. Mängd praktiska skåp, lådor och utrymmen för förvaring och upphängning av dina verktyg med tillbehör till garaget. Medföljande bänkskiva av rostfritt stål ger dig en både tålig, snygg och framförallt välkomnande arbetsyta. På bilden syns två moduler och ett hörn. Priset är på en modul 3 meter, se mer info på vår hemsida.

**21.500** KR**24.750** KR

#498003

### SERVICELYFT, 3 000 KG MED ELSPÄRRARA

Lämplig lyft för däckbyten och jobb utmed bilens sidor. Mekaniska spärrar som frigörs med elektromagneter via manöverpanelen

**KAMPANJ****4.449** KR  
~~5550. KR~~

#533329

### METALLKAPSÅG, 355 MM

Klingkapmaskin med hårdmetallsklinga för raka snabba snitt i järn, stålprofiler, rör, pvc, övriga icke järn metaller. Försedd med spindellås för snabbt och enkelt skivbyte samt snabbjustering av materialhållare som är justerbar 0-45°

**1.403** KR

#532267

### ÅNGTVÄTT, 2000 W

Kraftfull ångtvätt som effektivt tar bort ingrodd smuts från bilens in- och exteriör skonsamt utan någon risk för skada.

**3.995** KR

#511083

### BLÄSTERSKÅP 220LITER

Golvmodell levereras komplett med handskar, innerbelysning, arbetsbord, blästerpistol och 5 st. skyddsfilmer för sikrutran.

**NYHET****44.500** KR

#537803

### PORTABEL LACKBOX

Målerskåp för inomhuslackering av smådelar. Skåpet är monterat på stativ försett med hjul så man enkelt kan flytta runt det i garaget eller verkstaden.

**28.470** KR

#506475

### TVÅPELARLYFT MED FRITT GOLF, 4-TON

Hydraulisk tvåpelaryft med självlåsande lyftarmar och fritt golv som är lämplig till personbilar och mindre transportfordon. Perfekt lyft för verkstaden, de smidiga

**1.195** KR

#489247

### MANUELL DÄCKBALANSERARE

En statisk manuell däckbalanserare. Snabb och enkel balansering. Smidig och lätt att ta med i verktygslådan. Fungerar ej till MC-däck.

**2.475** KR

#533428

### MATTVÄTT / TEXTILVÅRDSMASKIN, 1200W

Mattvätt och textiltvätt – en dammsugare för effektiv rengöring av mattor, bilklädsel och soffor men även en grovdammsugare på andra ytor. Maskinen löser och suger upp smutsen och levereras med två munstycken i olika bredd, båda är försedda med sprayfunktion.

**37.500** KR

#498004

### ENPELARLYFT, FLYTTBAR MANUELLA SPÄRRAR

Flyttbar hydraulisk enpelaryft med mekaniska spärrar som tar mindre plats än en tvåpelaryft. Inga installationsbekymmer med för klen betongplatta eller värmeslingor som ligger i vägen vid fastsättning.

**895** KR

#50845

### HJULDOLLY 2 ST

Skålad vagn som passar de flesta bilhjul. 35 cm bred. Alla hjul är vridbara 360°. Varje vagn tål 500 kg. Hjulen är tillverkade i nylon för att inte lämna spår på golvet. Säljs i 2-pack.

**915** KR

#88948

### VENTILSLIP FÖR BORRMASKIN

Använd din bormaskin till ventilslipning. Skruva fast ventilslipens 8mm axel och kör bormaskinen – du får då en oscillerande rörelse som gör det verkligt enkelt att snabbt slipa in ventiler. Passar till de flesta ventiler och levereras med 22 och 28 mm sugkopp.

**NYHET****1.495** KR

#532512

### OZONGENERATOR 3,5

En luftrengörare och doftsanerare som effektivt minskar oönskade odörer i bilar, fritidsbåtar, husbilar, husvagnar, hotellrum med mera.

**www.verktygsboden.se****Verktygsboden****KUNDTJÄNST**[info@verktygsboden.se](mailto:info@verktygsboden.se)

033 - 20 26 50

**BUTIKEN I BORÅS**

Källbäcksvägen 1

Mån-Fre 08-17, Lör 09-15

**VERKTYGSBODEN**

Vi reserverar oss för prisförändringar, slutförändring och feltryck.



FOTO: BILSPORTSARKIV



## Vi minns Gert Blomquist

● **Gert Blomquist** ägnade hela sitt vuxna liv åt motorsport i allmänhet och rally i synnerhet.

Smålännen, som från början var bilmekaniker hemma i Sävsjö, gjorde tidig debut som rallyförare och snart entreprenör på heltid inom bilsportvärlden.

Både Gert och konkurrenterna märkte snabbt att han var en riktigt skicklig bilförare och framgångarna lät inte vänta på sig. Under sin långa förarkarriär noterade Blomquist många framskjutna placeringar i en lång rad olika bilar och 1999 fick han lite lön för mödan då han tog SM-guld i dåvarande F2 Grupp N-klassen.

Vid sidan om det egna tävlandet ägnade Gert, tillsammans med **Lena Lindberg**, livskamraten och co-drivern sedan mer än 30 år, massor av tid och entusiasm åt att driva ett flertal team, juniorlandslag och utställningar.

Under många år var Gert och Lena mycket omtyckta medarbetare på motorförlaget Albinsson & Sjöberg i roller som mässarrangör och mediasäljare.

Som person var Gert en glad och utåtriktad person som alltid hade tid för den som ville prata. Han bjöd osjälvviskt på goda tips och råd ur sin breda erfarenhet och var en fantastisk ambassadör för svensk rallysport.

Blomquists breda leende och hjärtliga skratt spred värme och glädje var han än befann sig.

I mitten av november avled Gert efter en tids sjukdom. Han blev 76 år.

## Ta chansen att få publicitet!

● Notissidorna i BilSport Rally&Racing bygger mycket på pressreaser som sänds till redaktionen. Därför påminner vi om att vi välkomnar förare, team, arrangörer och företag i branschen att höra av sig med material. Redaktionen avgör vilket och hur mycket material som publiceras. Se mer om copyright, och kontaktuppgifter, på sidan 3.

## WRC-säsongen 2022 på 240 sidor

● Spänn fast dig och njut när **David Evans**, **Colin McMaster** och **Luke Barry** tar dig med på en rafflande resa genom VM-säsongen i rally 2022. 240 sidor med 357 fantastiska bilder och initierade texter på engelska och tyska täcker det mesta du behöver veta om VM och även ERC i en fin, inbunden bok.

Dessutom får du en hyllning till rallylegendaren **Paddy Hopkirk** som avled tidigare i år.

Du hittar ditt exemplar av "Rallying 2022 – Moving Moments", för 59 euro, på [www.mckleinstore.com](http://www.mckleinstore.com).



FOTO: MCKLEIN

## Kartingnytt

● El-kart-SM-vinnarna **Joel Bergström** och **Jesper Sjöberg** dominerade sina klasser och vann E20 Junior respektive E20 Senior vid Rotax Världsfinal i Portimao, Portugal. Joel har för 2023 skrivit OK-kontrakt med spanska DPK-teamet som vann VM 2022 med brasilianaren **Matheus Morgatto**.

● Front fairing – bumper kan komma att ersättas av ett par g-sensorer i varje kart. Med automatisk analys av loggade g-sensordata, ska tävlingsledningen bland annat kunna se vem som kört på vem och fatta rättvisare beslut.

● FIA har beslutat skapa en världsranking i karting, liknande den i sporter som tennis och golf. Den datoriserade digitala rankingen ska ta hänsyn till resultat i allt från VM till nationella tävlingar. Rankingens ska bland annat användas för att se till att förare har tillräckligt erfarenhet innan de tävlar i större sammanhang.

● **Noah Milell** blev tvåa på Sarno och sju på Lonato vilket räckte till andra plats i KZ2-klassen i WSK Final Cup, som avslutade den internationella säsongen för CIK/FIA-klasserna.

I samband med FIA:s sista styrelsemöte och prisutdelning för 2022 i Bologna beslöts att från 2023:

- Införa nya enhetsavgassystem OK, OK Junior och Academy.
- Höja minvikten i OK från 145 till 150 kg.
- Införa teammästerskap i OK, OK Junior, KZ och KZ2 – baserat på resultaten i EM-, VM- och KZ2 Världscup.
- Bestraffningar vid FIA-mästerskapstävlingar kan ge prickar som 12 månader framåt sitter på förarens internationella licens. Förare som når 12 prickar stängs av från en tävling.



# Nu speedar vi upp den gröna omställningen.



## Svenska Bilsportsförbundet och Colabit – med miljön i tanken.

Colabit är stolt miljöpartner till Svenska Bilsportförbundet. Tillsammans tar vi ett stort steg för en hållbar bilsport och alla som älskar racing. Det långsiktiga samarbetet ger oss möjligheten att dela med oss av vårt engagemang och kunskap om förnybart bränsle som fungerar i vanliga bilar och i existerande infrastruktur, så att omställningen mot en grönare framtid kan ske snabbare.



Scanna QR-koden och  
läs mer om Colabit.



**COLABIT**





ALBINSSON & SJÖBERG I SAMARBETE MED ELMIA

BILSPORT  
PERFORMANCE  
SHOW

CUSTOM  
MOTOR SHOW

# *Custom* MOTOR SHOW

• EST. 1971 •

PÅSKEN 2023  
*7-10 april*

# BOKA MONTER!

CUSTOMMOTORSHOW.SE





Pontus Tidemand.



FOTO: MICKE FRANSSON

## Tidemand kör EM för GN Motorsport

● GN Motorsport startades 2015 och har på kort tid etablerat sig i den svenska rallyeliten. Teamet har plockat SM-medaljer i fem år. De tyngsta titlarna är den treåriga sviten med guld i Internationella 4WD 2020, 2021 och 2022, med **P-G Andersson** bakom ratten i Ford Fiesta R5:an.

I ett reportage om företaget GN Motorsport, i Bilsport Rally&Racing 4/2022, förklarade chefen, **Staffan Andersson**, att han drevs av målsättningen att driva minst en bil på hög internationell nivå. Nu tar det skånebaserade teamet det steget.

– Säsongen 2023 kommer **Pontus Tidemand** att köra fem EM-tävlingar för oss i en Rally2-Ford Fiesta. Därefter blir det full ERC-satsning 2024. Vi jobbar även på att få till en start åt honom i Rally Sweden 2023.

Tidemand, som gjort 55 VM-startar, är en minst sagt rutinerad förare. Bland annat tog han WRC 2-guld 2017 och JVM-guld 2013. 2015 blev han Asia Pacific-mästare och dessutom har värmlänningen tre SM-titlar, varav två i sprint.

– 2023 blir ett mycket spännande år för oss alla i GN Motorsport. Med Tidemand har vi en riktigt rutinerad och erkänt snabb förare. Dessutom har vi fler nyheter att presentera längre fram, hälsar Staffan samtidigt som han meddelar att teamet fortfarande har en bil i verkstaden, att hyra ut.

## NOTERAT

● Fransyskan **Michèle Mouton** tog fyra totalsegrar i rally-VM under 1980-talet. 1982 blev hon tvåa i VM och än i dag är hon den enda kvinnliga förare som totalvunnit ett VM-rally. Filmen "Queen of Speed" handlar om hennes framgångar och den filmen prisades nyligen som "Bästa Sportdokumentär" på Emmy Awards i New York.

● I mitten av november landade Nitro Rallycross-cirkusen i Phoenix Arizona. Amerikanen **Travis Pastrana** vann första racet och svenske **Robin Larsson** tog segern i det andra. Därmed har Robin utökat sin mästerskapsledning till 45 poängs marginal ner till tvåan, norrmannen **Andreas Bakkerud**. Näst bäste svensk är **Oliver Eriksson**, som ligger fyra. 87 poäng bakom Larsson.

● I Bilsport Rally&Racing 5/2022 kunde du läsa om rallyentreprenören **Ted Malm** och hans hustru **Katharina**. Inför 2023 kommer Malms Motorsport att, tillsammans med **Ulf Storm**, slutföra ett Grupp Hb-projekt, en Jaguar S-Type.

● Tillsammans med Växjöföretaget Adekvat Försäkring har Drive VXO tagit fram en ny försäkring anpassad för motorsport och rallyteam. Försäkringen ska ge skydd i garaget, under transport och på serviceplatser.

● Numer sporadiskt tävlande **Henning Solberg** körde ett mindre grusrally på Lanzarote första helgen i december. Norrmannen lotsades av italienaren **Giovanni Bernacchini**, i en Citroën C3 Rally2, och vann totalt.

● **Mads Østberg** startade inga VM-deltävlingar under 2022. I stället har han kört 14 andra tävlingar runt om i Europa. Huvudsakligen har **Patrik Barth** skött notläsningen medan **Johan Johansson** har lotsat vid tre tillfällen. Så sent som första helgen i december totalsegrade Mads och Patrik, i en Citroën C3 Rally2, en grustävling i Chile.

## JB-ENGINE SWEDEN AB NYHETER 2023!

Ny kolvsats  
Volvo 16V Wössner 97:00



Ny serie 16V motorer. 330+HK  
Senaste MDS EVO motorer.  
2150 insprutarmotor.

Nu äntligen motorfäste  
för 940 med bakflytt  
och rakställd, komplett kit!



Vi tillhandahåller nu kabelhärvar för  
tänd/insprutningssystem samt hela  
elsystem för tävlingsbilar.



**JB-ENGINE SWEDEN AB**

Skrikarhyttan 315, 713 92 Gyttoorp, Tel. 070-215 45 96

[www.facebook.com/JBengine](https://www.facebook.com/JBengine)



**Tillsammans  
fortsätter  
vi rädda liv  
i Ukraina.**



Bli månadsgivare på  
[rodakorset.se](https://www.rodakorset.se)

## KBT Safety AB Skyddsbågar

Vi tillverkar även:

- Fram/bakvagnsbryggor
- Stag, fästen
- Stolsfästen

FIA stoppning 345:-/st



Fabriksgatan 11 • 731 50 Köping

Tel 0221-185 66 • E-mail: [poppo@kbtsafety.se](mailto:poppo@kbtsafety.se)

[www.kbtsafety.se](https://www.kbtsafety.se)

## INGVAR GUNNARSSON MOTORSPORT AB SPECIALTILLVERKADE DELAR FÖR MOTORSPORT



Välkommen att kontakta oss för mer information!

**GUNNARSSON MOTORSPORT AB**

Öxnevallavägen 15, 519 97 Öxnevalle

+46(320)80690

[info@igmab.com](mailto:info@igmab.com)





ADRESS

Svenska Bilsportförbundet  
Box 705  
191 27 Sollentuna  
Tel: 08-626 33 00

BESÖKSADRESS

Bergkällavägen 31A  
Bredden, Sollentuna

E-POST

mailbox@sbf.se

GENERALSEKRETERARE/VD

Anna Nordkvist, 08-626 33 13  
anna.nordkvist@sbf.se

KOMMERSIELLT ANSVARIG

Peter Lindkvist, 08-626 33 06,  
peter.lindkvist@sbf.se

EKONOMI

Mats Ekblad, 08-626 33 07,  
mats.ekblad@sbf.se

ADMINISTRATÖR – LICENS

Tomasz Nowakowski  
Licens: 08-6263305  
licens@sbf.se

ADMINISTRATÖR – KLUBB OCH TÄVLING

Kurt Lennart Jönsson, 08-626 33 09  
kurt.jonsson@sbf.se

TEKNIKANSVARIG

Pär Karlsson, 08-626 33 03,  
par.karlsson@sbf.se

SÄKERHETSANSVARIG

Rickard Johansson, 08-626 33 18  
rickard.johansson@sbf.se

PR OCH KOMMUNIKATIONSANSVARIG

Sören Emmervall, 08-626 33 17,  
soren.emmervall@sbf.se

ADMINISTRATÖR – IT

Hans Ericson, 08-626 33 15,  
hans.ericson@sbf.se

FÖRBUNDSKAPTEN

Pier Steffansson, 08-626 33 50,  
pier.steffansson@sbf.se

ASS. FÖRBUNDSKAPTEN

Ellinor Aspeqvist, 070-236 28 11  
ellinor.aspeqvist@sbf.se

UTBILDNINGSANSVARIG/  
IDROTTSLYFTET

Disa Glaser, 08-626 33 02  
disa.glaser@sbf.se

PROJEKTKOORDINATOR

Anna Laurentinsson, 08-626 33 40  
anna.laurentinsson@sbf.se

SPORTGRENSKOORDINATOR

Rally, Historisk Bilsport,  
Bilorientering & Regularity  
Lars Jonsson, 08-626 33 08  
lars.jonsson@sbf.se

Folktrace, Crosskart, Bilcross,  
Backe & Rallycross

Christer Jönsson, 08-626 33 04  
christer.jonsson@sbf.se

Karting, Racing, Dragracing & Drifting

Magnus Krokström, 08-626 33 10  
magnus.krokstrom@sbf.se

Enkel Bilsport & Virtuellt Bilsporsamt  
Rekryteringsprojekt Bilspors on Tour

Niklas Falk, 08-626 33 12  
niklas.falk@sbf.se



FOTO: SBF

Nuläge och råd inför tävlingar på statliga vägar 2023

● Trafikverket ska införa ett tuffare arbetssätt från 1 januari när det gäller idrott på väg. Samtidigt har Trafikverket fått ett regeringsuppdrag att presentera ett omarbetat förslag 31 mars.

Svensk Bilsports råd till alla föreningar just nu är att planera och ansöka för era tävlingar som vanligt.

Förändringen innebär i det ursprungliga förslaget att samtliga vägmärken som är aktuella för ett arrangemang på statlig väg ska hanteras av Trafikverket och att kostnader för att genomföra åtgärder på vägarna ska belastas arrangören.

Efter påtryckningar från Riksidrottsförbundet (RF) ska bland annat kostnadsbiten ses över. Den 1 september gav den dåvarande regeringen Trafikverket i uppdrag att utreda hur arbetssätt och regelverk kan förändras för att underlätta och förenkla för föreningslivets

verksamhet som bedrivs på, eller påverkar, statlig trafikinfrastruktur.

Uppdraget ska alltså redovisas senast den 31 mars 2023. För tillfället pågår en dialog mellan idrotten centralt, Regeringskansliet och Trafikverket för att undersöka möjligheten till en process där ideella föreningar fortsatt ska ha möjlighet att arrangera tävlingar på statliga vägar.

RF vill till att börja med frysa nuvarande reglerna till 31 mars, något som Trafikverket inte ser som en bra kortsiktig lösning. Trafikverket vill i stället ”se över möjligheten att tillfälligt stödja RF med ett bidrag till ideella organisationer för sitt trafik-säkerhetsarbete”. Detta bidrag skulle i så fall utbetalas först under hösten.

Svensk Bilsport är just nu drivande i frågan ihop med RF och de andra berörda förbunden Triathlon-, Friidrott-, Orientering-, Cykel och ett par skidsportförbund för att hitta

en ekonomiskt hållbar väg framåt. Med i dialogen är även frågan om trafikövervakning.

Det är ett pågående arbete och vi kommer hela tiden framåt i processen. Det nya arbetssättet från Trafikverket innebär i många fall ökade kostnader då skyltning sker med Trafikverkets lokala vägentreprenörer vilket blir en ekonomisk utmaning för många av våra arrangörer ute i landet, men också i andra idrotter.

Förändring sker för alla typer av event – oberoende av storlek – som använder sig av det statliga vägnätet. Fortsatt gäller för arrangörer att planera och ansöka för tävlingar likt tidigare år.

Svensk Bilsport fortsätter att tillsammans med ovan nämnda förbund och RF driva frågan vidare för att hitta en väg framåt som är genomförbar och hållbar för arrangörer av bilsporstävlingar.

Projektstöd IF – öppet för ansökningar

● Syftet med Projektstöd IF Barn och Ungdom, är att skapa förutsättningar för IF att utveckla sin barn- och ungdomsidrott i enlighet med Strategi 2025.

Målsättningen är en idrottsrörelse för fler där det blir vanligare att stanna länge, oavsett förutsättningar och ambition med sitt idrottande.

Inom ramarna för Projektstöd IF Barn- och Ungdomsidrott finns det två sökbara områden för 2022–2023.

Dessa är:

- Skapa trygga och hållbara idrottsmiljöer.
- Inkludera underrepresenterade grupper.
- Målgruppen för alla satsningar inom stödet är barn och ungdomar 7–25 år samt organisations- och aktivitetsledare med roll att utveckla verksamhet för målgruppen. Stödet är tillgängligt och öppet för ansökningar från 18/11 2022. Via länken nedan kan du läsa mer om stödet och bidrag: sbf.se/forforeningar/bidragochstod/

Motion inlämnad om riktvärden ljud och buller

● Onsdagen den 23 november var sista dagen för den allmänna motionstiden i riksdagen. En motion är nu inkommen för genomförande om nya riktvärden i Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor (NFS 2004:16).

Det är Mikael Norén, som i sin roll som Svensk Bilsports Miljösamordnare med stöd av Riksidrottsförbundet, har arbetat hårt med att få till en motion med målet att förändra de ålderstigna riktvärden som finns idag.

– Förslag som ligger på den här politiska nivån tar alltid tid att få igenom. Vi har även haft ett nyval i år och det har gjort att nya personer har kommit in. Jag tycker att vi har haft och har en bra dialog med flera av partierna som jag är i kontakt med. Och till denna motionsperiod har arbetet burit frukt då Marlène Lund Kopparklint (M) lämnat in en motion, säger Mikael Norén.

Motionen syftar till; ...”att ta fram en moderniserad vägledning kring metod och riktvärden för bullermätning som inte begränsar idrottsföreningar och motorsportens verksamheter på idrottsanläggningar och motorbanor...”

– Det är en motion som är skapad för oss inom motorsporten och skulle den gå igenom så är vi en bit på väg att få till nya riktlinjer i bullerfrågan som är en fråga som berör många av våra föreningars verksamhet. Lite förenklat vill vi närma oss vägtrafik, övriga Nordens motorsport och svensk industris riktvärden, avslutar Norén.

– Att stärka Svensk Bilsports roll mot myndigheter och beslutsorgan i samhället där vi från centralt håll kan vara med och hjälpa föreningarna är viktigt för vår sports utveckling. Med Mikael Noréns kompetens har vi kunnat stötta föreningar och fått rätt i juridiska processer där kommuner beslutat utan kunskap om rådande regelverk. Vi ser ett ökat behov att hjälpa föreningar där de mer eller mindre blir överkörda med beslut tagna på felaktiga grunder. Det här är ett jätteviktigt arbete som bedrivs med Mikael i spetsen, säger Anna Nordkvist, Svensk Bilsports Generalsekreterare.

Motionen i sin helhet kan du läsa via följande länk: riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/motion/bevarande-och-utveckling-av-svensk-motorsport\_HA02592



## TÄVLINGSKALENDER

Kalendern är preliminär för perioden 23 december 2022 – 14 maj 2023.

För utförligare information, se tävlingsinbjudningarna eller [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

Den här tävlingskalendern baseras på ansökta tävlingar registrerade hos SBF andra veckan i december 2022.

### Backe

6 maj, Krutracet, MK Trophy

### Bilcross

5-7 maj, SMK Hälsinge

### Bilorientering

11-12 feb, Kalvsvikssvängen, Grimslövs MS  
4 mars, Ljungbyrundan, Ljungby MK

### Crosskart

5-7 maj, Fjärås MK  
12-14 maj, Svenska Cupen, Östmarks MFF

### Dragracing

6 maj, Test & Tune, SMK Söderhamn

### Drivers Open

25 mars, Bengtsfors MC  
16 april, Vetlanda RRC  
13 maj, Bengtsfors MC

### Folkkrace

14 jan, Midvinterracet, Hällefors MK  
21 jan, Vintertävlingen, Borlänge MK  
11 feb, Andra Chansen, Borlänge MK  
18 feb, Vintertävlingen, Likenäs MK  
18 mars, Ö-Racet, Tjörns MF  
25 mars, Vårfajten, Skillingaryds MK

31/3-1/4, Eskilstuna MK  
31/3-1/4, Heavy & Hjelm-racet, SMK Trollhättan  
31/3-1/4, Eliantorpssprinten, Finspångs MS  
1 april, Hagaslätt Vårace, Lessebo MK  
6-7 april, Äggssprinten, Skövde MK  
7 april, Påskracet, Varbergs MK  
8 april, Aprilracet, Strängnäs AMS  
14-15 april, Vårtävling, Sotenäs MK  
15 april, Degerfors RC  
15 april, Aprilracet, Mönsterås MK  
16 april, Vårsprinten, Tidaholms MK  
21-22 april, Tyckes aprilrace, MK Ran  
21-23 april, Skaraborgscupen, Vara MK  
21-23 april, Tvådagars, Finspångs MS  
22 april, Aprilrullet, Nässjö MK  
28-29 april, Vårtävling, Karlstads MC Bil  
28-30 april, Swedolracet, Jönköpings MK  
28-30 april, Juniorläger, SMK Motala  
30/4-1/5, 1:a Majracet, Skene MS  
30/4-1/5, UpploKampen, Alingsås MK  
30/4-1/5, Majrullet, SMK Arboga  
5 maj, Kvällstävling, SMK Nyköping  
5-6 maj, AMF Årsunda  
6 maj, Majracet, Kalmar MK  
6 maj, Vårracet, Säfte MC  
6 maj, TV-Racet, Mora MK  
6 maj, Vårdraget, Timrå MK  
6 maj, Rimoracet 1.0, MK Rimo  
5-7 maj, Eskilstuna MK  
5-7 maj, Venaracet, Laxå MK  
5-7 maj, Vårracet, MK Ratten  
7 maj, Wangeskogsprinten, Krokoms MK  
12-13 maj, X-Cupen, Ljusdals MS  
12-13 maj, SMK Sala  
12-13 maj, Vårtävling, Ulricehamns MK  
12-14 maj, WestomFestivalen, MK Team Westom  
12-14 maj, Åsa-Nisseracet, Vimmerby MS  
12-14 maj, Wistpokalen, Skepptuna MK  
13 maj, Majtävling, Dals MK  
13 maj, Majtävlingen, Fredriksbergs MK  
13 maj, Vårracet, Föllinge MK  
13 maj, Majtävlingen, Mariestads MS

13 maj, Gustav Danielssons Minnestävling, Hagfors MK

### Karting

1 april, Sydostcupen, Kalmar MK  
14-16 april, Lidköping Open, Lidköpings KK  
1 maj, Sydostcupen, Wäxjö MS

### Regularity

26-28 jan, Winter Eco Rally, MK VMT Jämtland

### Racing

22-23 april, Test + långlopp, SSK  
6-7 maj, SSK1 + SPVM, Stockholms Sportvagnsklubb

### Radiostyrt

14 jan, Winter indoor, SMK Dala Falun  
21 jan, MSEC, Västerorts RC-Sportklubb  
13 maj, Vetlanda RRC

### Rally

5 jan, TUSS, Films MK  
6-7 jan, Tierpsrundan, MK Tierp  
13-14 jan, Reaxcer Rallyt, Jämtlands MK  
13-14 jan, Finnskogsvalsen, MK Ratten  
14 jan, Mullsjö Cup 1, Vännäs MK  
14 jan, Kyrksjöslaget, Ljusdals MS  
15 jan, Mullsjö Cup 2, Vännäs MK  
20-21 jan, NMS Boden  
21 jan, Hälsingerallyt, SMK Hälsinge  
21 jan, Utrikesrundan, MK Nord-Jämten  
21 jan, HälleRundan, Hällefors MK  
27-28 jan, Trötängasprinten, Härjedalens MS  
28 jan, Vännäs-Plåt Rallyt, Vännäs MK  
28 jan, Gestrikekannan, Järbo MK  
29 jan, Skutskärsratten, Skutskärs MS  
3-4 feb, Rally Lima, Lima MS  
9-12 feb, Rally Sweden, Lycksele MK  
11 feb, Ludvika MS  
17-18 feb, Vinterpokalen, Sandvikens MK  
18 feb, Piterundan, Piteå MS  
18 feb, MidvinterSprinten, Hällefors MK

18 feb, Kopparsvängen vinter, MK Kopparberg  
18 feb, Örenskölden, Örensköldsviks RK  
19 feb, Valöpokalen, Östhammars MK  
25 feb, Tierpsrundan reservdatum, MK Tierp  
26 feb, Gnarpstrofén, SMK Hälsinge  
3-4 mars, Trötängasprinten, Härjedalens MS  
4 mars, Reservdatum Gestrikekannan, Järbo MK  
4 mars, Ilsboracet, Ilsbo MK  
5 mars, Långviksmonrundan, Örensköldsviks RK  
8-12 mars, Rallyt with no name, MK VMT Jämtland  
16 mars, TUSS, Örsundsbro MK  
18 mars, Långviksmonrundan, Örensköldsviks RK  
25 mars, Motor-Events Sprinten, Tjörns MF  
2 april, TUSS, Kullings MS  
6-7 april, TUSS, Norrköpings MK  
7-8 april, Stenbocken-sprinten, Norrköpings MK  
10 april, Träning, Kullings MS  
15 april, Snösprinten, MK Ratten  
15 april, Allmagsprinten, Orust BSK  
15 april, Sprinten, Enköpings MK  
21-22 april, Aprilsprinten, Eskilstuna MK  
22 april, Rally Karlshamn, Asarums MS  
22 april, Silverratten, Älmhults MK  
22-23 april, Skänningeknixon, VÖMK  
29 april, Nässjörundan, Nässjö MK  
30/4-1/5, Linköpings MS  
1 maj, Lilljumbon, Falköpings MK  
5-6 maj, Midsommardansen, Ljungby MK  
5-6 maj, Test och Träning, Norrköpings MK  
5-6 maj, Götenerundan, Götene MK  
5-6 maj, Morgongåvasvängen, SMK Sala  
6 maj, Pitansprinten, Sigtuna RC  
13 maj, Björn Waldegårds Minne, MK Rimo

### Rallycross

5-7 maj, Fjärås MK  
12-14 maj, Haninge MK

### Uthållighet

18 feb, 6-timmars, SMK Söderhamn  
29 april, Bergbycupen, Films MK  
6 maj, Bergbycupen, Films MK

# Race Of Champions tillbaka på Pite Havsbad

● Efter framgången med 2022 års evenemang vid Pite Havsbad, återvänder Race Of Champions till snön och isen den 28-29 januari 2023.

Race Of Champions är en unik festival för global motorsport där stjärnor från serier som F1, Nascar, IndyCar, Le Mans, rally-VM och VM i rallycross kämpar head-to-head i identiska bilar, där vinnaren avgörs av enbart av förarens skicklighet – ofta med bara bråkdelar av en sekunds marginal.

Med en historia som går tillbaka till 1988, har Race Of Champions körts på några av världens största arenor – inklusive Pekings Olympiastadion "Fågelboet", Stade de France i Paris, Wembley Stadium i London, Mexiko Citys Foro Sol plus flera exotiska platser över hela världen från Bangkok till Miami till Riyadh till Barbados.

2022 på Pite Havsbad var första gången Race Of Champions någonsin genomfördes på snö och is, och nu kommer evenemanget att återvända till Sverige där tävlingen körs på en specialbyggd parallellbana med Race Of Champions ikoniska crossoverbro.

Race Of Champions körs över två dagar:

Först kommer Race Of Champions Nations Cup köras på lördagen den 28 januari klockan 12.00-15.00, då förare kör i lag baserat på nationalitet för att tävla om titeln "Världens snabbaste nation". Söndagen den 29 januari,



FOTO: RACE OF CHAMPIONS

12.00-15.00, är det dags för själva Race Of Champions. Då kommer det att bli en kamp om vem som är den bästa föraren.

I startfältet finns redan F1-världsmästarna **Sebastian Vettel** och **Mika Häkkinen**, tiofaldige Grand Prix-vinnaren **Valtteri Bottas**, femfaldige FIA-världsmästaren i rallycross **Johan Kristoffersson**, **Petter** och **Oliver Solberg** plus trippel W Series Champion **Jamie Chadwick**.

Den fullständiga föraruppställ-

ningen för Race Of Champions kommer avslöjas på vägen fram mot tävlingen i januari.

Biljetter finns redan tillgängliga på [tickster.com](http://tickster.com).

För medlemmar i Svenska Bilsportförbundet finns en rabatt att dra nytta av.

Medlemmar har 20 % rabatt på alla biljetter genom att använda koden SBF23 som gäller till 31 december 2022.

## Officiellt från sbf.se

### Vecka 43-44

Inga officiella meddelanden.

### Vecka 45

#### Gemensamt

##### Gemensamma regler

Gemensamma regler 2022-2024 - Bulletin har uppdaterats med ändringar av regler publicerade i Gemensamma regler 2022-2024. Läs mer i Bulletinen: [sbf.se/Regler/](http://sbf.se/Regler/)

### Vecka 46-48

Inga officiella meddelanden.

### Vecka 49

#### Historiska utskottet

##### Framruterekam

Historiska utskottet har beslutat att utnyttja rätten till framruterekam vid samtliga RM-deltävlingar 2023 för historiska bilar, både racing och rally.

### Medlemmar

#### Licenser 2023

Den 14 december släpps tävlingslicenser för 2023 och glöm inte bort att betala medlemsavgiften till klubben.

### Föreningar

#### Ny medlem i SBF

Svensk Bilsport hälsar en ny medlem välkommen till förbundet.

Förening: Sävsjö RC Klubb

Adress: Enevägen 10, 576 97 Vrigstad

E-post: [ted@wolfram.se](mailto:ted@wolfram.se)

SDF-tillhörighet: Smålands BF

Föreningen avser att arrangera tävling/träning i Radiostyrd Bilsport och föreningens medlemmar avser att vara deltagande som tävlande eller funktionär i Radiostyrd Bilsport.



# STORT SOM FÖRR I TIDEN

## Småländsk klassiker avrundade med 195 startande

21:a säsongen av Bilsport RallyCup innehöll sex deltävlingar. Intresset hos de tävlande var större än någonsin. I snitt startade 133 förare varje tävling.

Finalrundan i Nässjö, legendariska Novemberskölden, lockade ett av årtiondets största rallystartfält i Sverige. 195 tävlande ekipage!

Onotat, mängder av bilar och åskådare, inslag av mörkerkörning. Ja, det blev precis som förr i tiden. En succé!

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT & FOTO), MICKE FRANSSON (FOTO)

**A**lla helgons dag i början av november. En sådan där dag då det nästan inte blir riktigt ljus på hela dygnet.

Utanför Brinellgymnasiet i Nässjö märktes inte många helgon. Däremot såg det ut som "Alla rallybilers dag". 195 tävlingsbilar, lika många servicefordon och släp, mängder av nyfikna och mitt i alltihop stod Bilsport RallyCup-generalen Roger Rooth och såg ut som en fågelholk.

– Det här såg jag inte komma. Vilket enormt startfält. Var kommer alla ifrån?

Tveklöst är det ett stort sug efter budgettävlingar i rally. I år har de sex deltävlingarna i Bilsport RallyCup snittat på 133 startande ekipage per tävling.

**UPPENBARLIGEN LOCKAR** det att åka endagstävlingar utan noter. Det kostar inte skjortan. Att delta är enkelt. Trivsselfaktorn är skyhögt både före, under och efter tävlingen.

När sedan alla årets arrangörer har stått på tå och letat fram sina allra trevligaste vägar, ja då är succén ett faktum.

Tillfartsvägarna till sträckorna i Nässjö fylldes av åskådarbilar, långt innan första tävlande var på gång.

Arrangören hade lyckats trola fram både välkända vägar och bitar som aldrig tidigare använts. Hur lyckades de med det konststycket?

Samtidigt som första bil i Novemberskölden rullade in till slutmålet vid Brinellgymnasiet, startade de sista tävlande från samma plats.

**SNACKA OM** en heldag för publiken! Dessutom i riktigt behagligt höstväder. Kring tio plusgrader, växlande molnighet och uppehåll.

Trots bistra tider blev Bilsport RallyCup 2022, den 21:a säsongen, kanske den bästa någonsin.

Fina deltävlingar, stora startfält, mängder av åskådare. Och i bara en tävlingsklass var guldstriden avgjord inför finalen.

Ett bevis på att Roger Rooth och hans gäng gjort ett mycket bra jobb. Tack till arrangörerna med funktionärer, alla team, samarbetspartners, publik och markägare.

Nu är vi många som ser fram emot prisutdelningen en bit in på nyåret och därefter den 22:a säsongen med gänget.



## Bilsport RallyCup 2022 i siffror

- ★ 6 deltävlingar.
- ★ 26 onotade sträckor.
- ★ 801 starter varav 144 bröt.
- 286 A-förarstarter.
- 163 B-förarstarter.
- 318 C-förarstarter.
- 34 Ungdomsrallystarter.
- ★ 116 olika klubbar från alla 12 SBF-distrikt har representerats av förarna i de sex deltävlingarna.
- ★ 412 olika förare har startat i cupens sex deltävlingar.
- ★ 365 olika förare har tagit poäng.
- 6 olika totalsegrare.

- 44 olika förare har vunnit sin klass i en eller fler av deltävlingarna.
- 1 förare har vunnit sin klass i alla sex deltävlingar.
- 1 förare har vunnit sin klass i fyra av deltävlingarna.
- 23 olika förare har startat i samtliga deltävlingar.
- 23 olika bilfabrikat har startat i de sex deltävlingarna.
- 9 tjejer har sammanlagt gjort 19 starter som förare.
- ★ 1 Cupgeneral – Roger Rooth.



## Måhagen måste må bra nu

● Förra året presenterade sig Åtvidabergs MK:s **Anton Måhagen** (stora bilden) som ett namn att räkna med i rallysammanhang. Den säsongen gav slutseger i Bilsport RallyCup C-förare 2WD.

Sedan dess har Anton skaffat B-licens och skruvat upp tempot ytterligare.

I samarbete med kartläsaren **Joel Thapper** har årets säsong resulterat i fem pallplatser, varav tre klasseggar, i Bilsport RallyCup. Inte nog med det, duon slog till med totalseger i hemmatävlingen Gruvrundan i början av juni!

Till avslutningen i Nässjö kom Måhagen med vetskapen att han bara behövde säkra två poäng för att garantera slutsegern i B-förare 2WD. Och det var ju inga större problem att lösa. Klassexa och 24:a totalt räckte gott och väl.

Volvo 240:n har en JB Engine-signerad 2,3-liters evo-motor med Mikuni-förgasare, Bigem-dämpare fram och Öhlins bak. Gruset flyttas av Yokohama-däck.

– Nu blir det genomgång av bilen innan vi drar igång ett fartfyllt 2023, kommenterade Anton som passade på att tacka alla som på olika vis hjälper honom med satsningen.

**GULD-MEDALJÖR  
KLASS 9**

## Novemberskölden 2022

● Nationellt rally på grus. Arrangeras enligt SBF:s och Bilsport RallyCups reglemente. Finaltävling i Bilsport RallyCup 2022.

Start och mål vid Brinellgymnasiet i Nässjö. Fem olika specialsträckor. Service [Cirka 20 minuter utan tk] vid industriområdet i Aneby, före och efter SS 3.

Noter erbjöds inte och rekognosering var ej tillåten.

**Arrangörsklubb:** Nässjö MK.

**Tävlingsledare:** Jan Andersson.

**Teknisk chef:** Torbjörn Johansson.

**Antal startande:** 195 st.

**Antal ekipage i mål:** 170 st.

**Totallängd:** 122 km.

**SS-längd:** 30,65 km.

**SS 1:** Turlunda, 5,40 km

**Snabbast på SS 1:** Johan Axelsson, Nässjö MK, Ford Escort, 3.13,6, [100,41 km/h].

**SS 2:** Syreda, 4,70 km

**Snabbast på SS 2:** Johan Axelsson, Nässjö MK, Ford Escort, 2.35,6, [108,74 km/h].

**SS 3:** Kunhult, 10,10 km

**Snabbast på SS 3:** Johan Broman, Team Skogsåarna, Mitsubishi Evo IV, 6.22,1, [95,16 km/h].

**SS 4:** Tärningstorp, 6,45 km

**Snabbast på SS 4:** Johan Broman, Team Skogsåarna, Mitsubishi Evo IV, 3.22,5, [114,67 km/h].

**SS 5:** Vibäck, 4,00 km

**Snabbast på SS 5:** Sträckan struken.

## Bilsport RallyCup 2022

### KALENDERN

**2 april, Rally Anderslöv, Trelleborgs MK**

**Totalsegrare:** Joacim Kristiansson/Roger Clausson, SMK Hörby

**30 april, Zabra-Rallyt, Nybro AC**

**Totalsegrare:** Håkan Tagesson/Anders Tagesson, Nybro AC

**4 juni, Gruvrundan, Åtvidabergs MK**

**Totalsegrare:** Anton Måhagen/Joel Thapper, Åtvidabergs MK

**20 augusti, Emiltrofén, Vimmerby MS**

**Totalsegrare:** Victor Karlsson/Thomas Gustavsson, Vimmerby MS

**17 sep, Klappjakten, Ydre MK**

**Totalsegrare:** Magnus Johansson/Andreas Johansson, Östgöta BSF

**5 nov, Novemberskölden, Nässjö MK**

**Totalsegrare:** Johan Broman/Marina Sunmo, Team Skogsåarna



Alltid lika aktuella cupgeneralen, Roger Rooth, fanns på plats för att sköta finaltävlingens prisutdelning. Han gör en stor insats för att driva Bilsport RallyCup och kunde belåtet konstatera att årets deltävlingar haft i snitt 133 startande. Fler än någonsin!





## Totalsegrare i Novemberskölden

● Fyrhjulsdrivna bilar har ingen tävlingsklass i BilSPORT RallyCup. Men det står såklart arrangören fritt att bjuda in dem att köra tävlingarna. Fyra 4WD-ekipage ställde upp i Nässjö och bäst av dem lyckades Team Skogsåskarnas **Johan Broman** och **Marina Sunmo**. Duon körde hem totalsegern med sin Mitsubishi Evo IV och får därmed njuta i ett år av den ständigt vandrande träskölden som fungerar som vandringspris.



## Hans Andreasson – välgörande klassegrare

● Under parollen "Rally mot cancer" har **Hans Andreasson** genomfört en mycket bra säsong i BilSPORT RallyCup. – Långt över förväntan, kommenterade Kullings MS-föraren som varit på pallen i samtliga årets deltävlingar. Tre segrar och tre andraplatser. Dessutom har han dragit in 32.000 kronor till cancerfonden genom att sälja reklamplatser på tävlingsbilen. Hans och kartläsaren **Roger Hägg** har hela året haft en intensiv duell i Klass 1, med östgötarna **Arne** och **Hannes Nörager**. De senare drog längsta strået i finaltävlingen. Men totalt vann Andreasson med åtta poängs marginal.



GULD-MEDALJÖR KLASS 1



GULD-MEDALJÖR KLASS 3

## Medaljstinn Karlsson tog sitt sjunde guld

● BilSPORT RallyCups tredje bästa medaljplockare genom tiderna är **Thomas Karlsson** som tävlar för Södra Sunnerbos MK. Han inledde årets säsong i en Volvo 940, med klasseger i Anderslövsrallyt. Trots att han sedan "bara" tog två andra- och två femteplatser var han klar mästare i Klass 3 inför Novemberskölden. Här startade Thomas och kartläsaren **Emil Karlsson** i en Volvo 240. Duon genomförde en bra tävling där de gick i mål som trea. Sammanlagt har Thomas elva BRC-medaljer, varav sju guld.

## Syskonen Sääf kunde knappast gjort en bättre första säsong

● Båda MK Ramunder-syskonen **Sääf, Hugo** och **Hanna**, inledde sina motorsportkarriärer som folkraacejuniorer. Hugo noterade sin största framgång 2019, när han som sistaårsjunior vann NGK-Masters. – Men i och med att vår far, **Janne**, åkte rally när han var yngre föll det sig naturligt för oss att vilja prova det, berättade Hanna. Syskonen skaffade en Volvo 240 Grupp H och började tävla i år. – Totalt har vi åkt tolv tävlingar. Det har gått över förväntan, med tio pallplatser, vinst i BilSPORT RallyCup och andraplats i RS-serien. Målsättningen för 2023 är fokus på BilSPORT RallyCup samt att testa notade tävlingar.



GULD-MEDALJÖR KLASS 10



GULD-MEDALJÖR KLASS 10

## Enorm dominans i ungdomsrally

● **Wille Gads** första säsong som rallyförare kan bara beskrivas som total succé. Med farsan **Magnus** i högerstolen har Lessebo MK-junioren vunnit i stort sett allt han ställt upp i. Inte minst i BilSPORT RallyCup där duon radade upp sex raka klassegrar och därmed säkrade titeln i ungdomsklassen med 36 poängs marginal. I Nässjö hade Wille så bråttom att han noterade 50:e plats totalt och blev snabbaste standardbilsförare! Ingen annan förare vann klassen i årets samtliga cup-tävlingar. Inför rallykarriären som startade i våras, hade Wille gjort två säsonger i juniorfolkraace.



# Rally när flygverkstaden hade växt till sig

● Redan som ung var **Peter Thume** djupt intresserad av rally. Men vid 23 års ålder lade han fokus på att tillsammans med en jämnårig kollega, starta en flygverkstad. Drygt 25 år senare hade företaget, Täby Air Maintenance AB, växt till sig och sysselsatte närmare 50 anställda.

– Då hade jag möjlighet att köpa rallybil. Opel Kadetten fick en rejäl genomgång och min sambo,

**Karin Danielsson**, följde med på licenskurs, trots att hon aldrig varit och tittat på någon rallytävling, berättade Peter.

Sedan Kolsva MS-paret tävlingsdebuterade 2016 har de avverkat drygt 30 tävlingar. Bland dessa märks fyra starter i Midnattssolsrallyt.

Kadetten har en Custom Racing-preppad 1900-motor med Dell'Orto-förgasare, ZF-låda med

4,75:1-utväxling och Sellholms dämpare för historiska rallybilar. Fälgarna kramas av Pirelli-gummin.

– Nu håller vi på att bygga en ny rallybil från grunden, en Irmscher-Opel Ascona A.

Peter och Karin startade i tre av årets Bilsport RallyCup-deltävlingar. Det resulterade i en slutlig tiondeplats i Klass 5. I finaltävlingen blev de sexa i klassen.



## ÄNTLIGEN VINTER!



Hos oss hittar du både 15/65-15" till 4WD/GrH och succe-däcket 13/64-15" till övriga 2WD.

## Vänta inte, beställ nu!



**däckproffsen**  
växjö • sweden

Norremarksvägen 6,  
352 45 Växjö  
Tel: 0470-47003  
Öppettider: 8-12, 13-16





## "Plombo" tog tredje A 2WD-titeln

GULD-MEDALJÖR  
KLASS 8

● Inför finalen i Nässjö hade fyra förare teoretisk guldchans i Klass 8. Men fjolårssegraren **David "Plombo" Lindström** från Skillingaryds MK ledde med 20 poäng och behövde bara ta sig i mål för att säkra titeln för tredje gången. Eftersom ordinarie kartläsaren **Jessica Svensson** testat positivt för covid-19 fick **Fredde Adolfsson** hoppa in som stuntman i högerstolen. Duon blev femma i klassen och tolv totalt.

Algot Andersson (t.v.) och William Andersson (t.h.).



## Fyra klassegrar under säsongen

● Säsongens näst meste BRC-vinnare är **William Anderson** från Vimmerby MS. I samarbete med kartläsaren **Algot Andersson** tog han fyra segrar i Klass 7. Med en andraplats i Nässjö var saken klar och William kunde fira sitt första BilSport RallyCup-guld. Till vardags är han butikssäljare men ägnar nästan all vaken tid i övrigt åt motorsport och har kört runt 175 tävlingar i rally och folkrace sedan 1998. – Mitt bästa rallyminne är starten i Pirelli-rallyt i Finland 2006. Segern i Klass 7 företogs med en Volvo 240 utrustad med Bengans Racing-motor på 2,3 liter och dubbla Weber 48:or.



## Ett snäpp bättre än tidigare

● Botkyrka MK:s **Karl-Erik Forsman** har sedan tidigare tre bronsmedaljer i BilSport RallyCup. I år har han startat i alla deltävlingar och stått på pallen vid tre tillfällen. Tvåa i Åtvidaberg samt trea i de två avslutande racen i Ydre och Nässjö. Det gav en slutlig silverplats i Klass 7. Bilden är från säsongspremiären i Trelleborg där **Emma Lindström** läste kartan. I finalrundan var det hennes syster **Frida** som navigerade. Båda döttrar till **David "Plombo" Lindström**.





Tim Liljegren [t.v.] och Viktor Kristensson [t.h.].

# Urstark comeback för Tim Liljegren

● Sedan SM-finalen i Skillingaryd 2021 har inte **Tim Liljegren** kört mycket rally. Karlskrona AK-profilen har haft fullt upp med sin allt större Youtube-kanal.

Nu stod han åter på startlinjen bakom ratten i "gula faran". Som kartläsare var 14-årige **Viktor Kristensson** engagerad.

Under året har Volvo 240:n fått en nybyggd motor med förgasare i stället för insprutning som Tim körde med tidigare.

Och som grabbarna åkte! Trots att bromsarna låg på hela dagen för Tim och Viktor fram som om de aldrig gjort annat. Ett par sträcksegrar, seger i Klass 9 och nionde plats totalt!

– Jag är otroligt glad och stolt, jublade Tim efter målgång.

– Riktigt kul att känna att man fortfarande hänger med, och att få bjuda Team Skåab och Viktor på framgången.

Till saken hör att Tim, som gjorde sin första kompletta ralliesäsong 2014, aldrig tidigare kört en tävling utan noter. Och vägarna kring Nässjö är definitivt inte hemmaplan för honom.

Till vardags jobbar Liljegren inom eventbranschen, samtidigt som han blir allt mer framgångsrik på Youtube. Och 2023 blir han en av förarna i nystartade storteamet GK Door Team Sweden.

– Då ska vi köra så mycket som möjligt!



GULD-MEDALJÖR  
KLASS 5

## Jonas Nelsons andra BRC-seger

● Sammanlagt startade hela 84 ekipage i Klass 5 under året. Trots det blev själva finalrundan något avslagen, åtminstone vad gäller den översta tabellstriden.

**Jonas Nelson**, klassegrade i Ydre (bilden). Där ryckte han till sig ett försprång på 20 poäng över **Urban Farbäck** som inte kom till start. Farbäck deltog inte heller i Novemberskölden och därmed var striden avgjord. Tur för Nelson kanske. För han tvingades bryta tidigt på grund av tekniska fel.

Jonas tävlar för Silverdalens MSK och lotsades av **Alf Granström**.



## Viljan var det inget fel på

● När **Johan Pettersson** från Skillingaryds MK kom dundrande sträckte åskådarna på halsarna. Trots bakhjulspunka och inslagen bakskärm laddade Johan som om VM stod på spel.

Kartläsaren **Johannes Josefsson** fick sig definitivt en minnesvärd åktur på väg mot tredje plats i Novembersköldens Klass U.



GULD-MEDALJÖR  
KLASS 4

## Trots avåkning vann "Gullabokvist" Klass 4 totalt

● Efter en trevande inledning av säsongen fick **Morgan Nillekvist**, Gullabo RC, ("Gullabokvist"?) upp tempot allt bättre. Trea i såväl Åtvidaberg som Vimmerby, och klasseger i Ydre (bilden). Inför Nässjö hade han sju poängs ledning, och det var välbehövligt. För det hände något där.

– Ja, vi åkte av och fick backa på SS 3.

Sedan flinade Morgan och klämde ur sig en av de allra vanligaste rallyklischorna:

– Men vi var snabbast dit!

– Skämt åsido. Att vi till slut vann cupen i Klass 4 är ju ett kvitto på en bra säsong. Nästa år klassar

jag upp mig till B-förare och då kommer vi med en ny Volvo 940 Grupp F.

Kartläsare i både Klappjakten och Novemberskölden var **Evelina Classon**.

Men hon drog hem från Nässjö redan innan prisutdelningen.



## Folkracedrottning utmanade starkt i B 2WD

● **Terese Lennartsson**, Lunds AC, har under många år varit oerhört framgångsrik inom folkrace. Hon har segrar i Semesterracet, NGK-Masters och Gutafestivalen. Framför allt har hon vunnit Svampafestivalen i Tomelilla hela nio gånger!

Dessutom gör hon riktigt bra resultat i rally. Årets Bilsport RallyCup inledde Terese och hennes kartläsande sambo, **Johan Kastenman**, med klassegger.

Ytterligare två pallplatser gjorde att paret hade teoretisk guldchans när de kom till Nässjö. Fast där spökade bilen och tvingade dem att bryta.

Fast den slutliga andraplatsen i Klass 9 är ett bevis på en mycket väl genomförd säsong.



## Nyinköpt udda

● Säljaren och egenföretagaren **Peter Lanner** beskriver sig själv som "gift, har barn och barnbarn, så en är nog en gammal gubbe".

Nåja, 61 år är väl ingen ålder?  
– Jag började min karriär som kartis åt min far i slutet av 1970-talet och åkte sedan tio år

mest som kartläsare. Försökte köra ett antal tävlingar själv och trodde att jag avslutat karriären.

Nej då, efter ett 29 år långt uppehåll gjorde Vara MK-föraren comeback, mestadels i Grupp E med Toyota och VW.

– Veckan innan

GULD-MEDALJÖR KLASS 2



## Lund vände tabellen i Klappjakten

● Efter fyra deltävlingar låg Målilla MK:s **Patrik Lund** trea i Klass 2. Fem poäng saknades mot klassledande **Daniel Wärnlund**.

I näst sista rundan, Klappjakten (bilden), vände Patrik tabellen till sin fördel genom att ta sin första klassegger i cupen för året. Då med **Jonas Frejd** i högerstolen. Samtidigt bröt Wärnlund som därmed halkade ner till tredje plats.

Inför Novemberskölden hade Lund nio poängs försprång till tvåan **Anders Hugosson**. Här lyckades Patrik och hans kartläsare för dagen, **Johan Karlsson**, bäst av trion med en tredjeplats. På så sätt säkrade de också den slutliga klassegern i cupen.



## Övning vid datorn har gett resultat

● 18-årige **Linus Erixon** från Gotlands MF BK har ett brinnande intresse för rally sedan barnsben. Inte så konstigt. Mamma **Jane** och pappa **Mikael** har tävlat i många år. Och överfört sitt intresse till Linus.

– De har suttit bredvid mig när jag kört rally på datorn. Bland annat har de skrivit noter och läst för mig medan jag kört. Dessa tusentals timmar vid datorn hjälpte mig mycket när jag äntligen fick börja köra bil på riktigt.

Sedan tävlingsdebuten hösten 2020 har Linus kört en bit över tio tävlingar. Säkert rankar han klassegern i 25 ekipage starka C-Grupp E i Novemberskölden som en av sina främsta meriter hittills. Den succén firade Erixon tillsammans med sin kartläsare **Linus Funck**.

## Säg hej till publiken!

● Efter ett tidigt missöde i Novemberskölden var Seat Ibiza kantstött och saknade vissa delar. Det fick kartläsaren **Gustaf Thorebring** att sträcka ut armen genom den trasiga sidorutan och göra tummen upp så fort han fick se åskådare.

Föraren, SMK Eksjö's **Mikael Samuelsson**, höll i så gott det gick ändå tills bilen inte orkade mer.

– Vi är två barndomskompisar som sedan 15-årsåldern drömt om att köpa rallybil ihop. 20 år senare blev det verklighet och årets säsong har gått över förväntan. Flera pallplatser. Bara klassegger som saknas.

Thorebring avslöjade något om Samuelsson:

– Mikael's främsta merit inom motorsporten, innan årets säsong, är att han lyckades ha ihjäl två Saab 99:or på fem folkracetävlingar. Han har tung högerfot!







# italienskt inslag

Novemberskölden köpte vi denna Alfa Romeo 156 i Grupp F-utförande. Ett väldigt udda inslag i svenska rallyskogar. Målsättningen är att ha skoj och få en och annan sladd.

160-hästarmotorn är renoverad och justerad av

**Ryrlén/Brolin.** Bilen har 5-växlad standardlåda, och Bilstein-coil overs runt om. Ekipaget rullar på Yokohama-däck.

Det blev målgång för Peter och kartläsaren **Joakim Bengtsson.** På 26:e plats i 39 ekipage starka Klass 4.



## "Tävla ofta för att behålla tempot"

● 70+-duon från Finspångs MS, **Janne Blom** och **Krister Hernström**, håller ett imponerande tempo i skogen. Novemberskölden resulterade i femte plats i Klass 6, 30:e totalt och slutlig andraplats i Bilsport RallyCup. Poänglika med meste medaljören **Morgan Olsson!**

– Bara att gratulera Morgan. Han var värd att vinna cupen, menade sportslige Blom.

Duon har tävlat flitigt i år. Närmare 20 race.



Janne Blom [t.v.] och Krister Hernström [t.h.].

– Ja, det går inte att sitta hemma. Bättre att ha roligt så länge man kan. Och i den här åldern måste man tävla ofta för att behålla tempot, analyserade båda två.

Förutom framgångarna i Bilsport RallyCup tog Blom slutlig klasseger i Historiska Rallycupen. Och kanske bäst av allt, totalfyra i Midnattssolsrallyt.

– Vi kommer fortsätta tävla 2023. Fast kanske inte i samma omfattning som i år.

# Välkomna till BILSPORTGALAN 2023

Lördag 21 januari

ELMIA | JÖNKÖPING

Svenska Bilsportförbundet och tidningen Bilsport hälsar tävlande, funktionärer, team, samarbetspartners, arrangörer och media välkomna till årets stjärnsprakande Bilsportgala.

Köp din biljett på  
bilsportgalan.se

Senast 18 december

Umgås, fira motorsportåret  
2022 och knyt kontakter inför  
kommande säsong!

SVENSK BILSPORT **BILSPORT**

I SAMARBETE MED

PORSCHE

Å

Älska varje mil





## ”Kör när tid och ekonomi finns”

● MK Ramunders **Robert Johnson** debuterade med buller och bång i juniorfolkkrace 1996. Han vann östgötacupen 1998 och 1999 innan han tog steget vidare till rally hösten 2000.  
– Då tävlade jag ganska flitigt

fram till 2010, då hus och familj tog mer tid. Men jag har aldrig slutat helt, utan tävlar lite då och då, när tid och ekonomi finns.  
Sammanlagt har Robert kört ett hundratal tävlingar och sedan 2016 är det Volvo 940 som gäller.

– Bilen har en ”VOC-motor” som **Elofsson** i Vimmerby har optimerat. Vi har M47-låda och 4,10:1-utväxling, Bilstein-dämpare runt om, originalbromsar med Yellow Stuff-belägg och Yokohama-däck.

Johnson har gjort tre starter i årets Bilsport RallyCup. Bäst gick det i Åtvidaberg, med en tredjeplats. I Novemberskölden kom Robert och kartläsaren **Markus Harrström** i mål på femte plats i Klass 3.



## Adrian och Nellie bland de allra snabbaste

● Linköpings MS fortkörare **Adrian Ring** har inte tävlat lika flitigt i år som han gjorde säsongerna före pandemin. Men tempot i kroppen finns definitivt kvar.  
Till Novemberskölden kom Adrian med kartläsaren **Nellie Karlsson** som har åkt riktigt mycket i år. Hon har läst i allt från sprintar till SM åt förare som **Jonas Åkesson**, **Christoffer Haglund** och **Jonas Kruse**.  
I en mycket potent Volvo 240, som tidigare rattats av **Arne Rådström**, noterade duon topptid efter topptid och vann slutligen Klass 6 i Novemberskölden. Tiden räckte dessutom för att bli fjärde snabbaste 2WD-bil totalt.



## Titelkandidater hela vägen in till slutspurten

● **Magnus Johansson**, Östgöta BSF, med kartläsaren **Andreas Johansson**, startade inte i BRC-säsongens två första deltävlingar. Men i Åtvidaberg gjorde de avtryck genom att ta full pott i Klass 8. Efter en tredjeplats i Vimmerby slog de på stora trumman i Ydre där de vann totalt. Därmed hade duon en liten, men teoretisk, guldchans inför finalen i Nässjö.  
På de fina Smålandsvägarna blev östgötarna klassfyra och tia totalt. Det räckte för att säkra silvermedaljen i cupen.  
– Vi har haft som målsättning att åka tävlingar inte alltför långt hemifrån. Hur nästa säsong blir har vi inte bestämt ännu. Men vi vill i alla fall köra Gruvrundan i Åtvidaberg, hälsade Magnus.

## Nu rattar elitkartläsaren själv

● 1979, året efter sin rallydebut som förare, körde **Joakim Petersson** upp sig till A-förare. Fast under 1980-talet ägnade han mer tid åt rollen som co-driver åt en av landets då snabbaste förare, nämligen **Mats Holmbom**.  
– Vi tillhörde juniorlandslaget och åkte mycket internationellt. RAC, Jväsckylä, Svenska Rallyt och flertal tävlingar i Österrike, Belgien och Holland, minns Joakim som tävlar för Tjust MK.  
I år har han kört alla deltävlingar i Bilsport RallyCup. Bäst gick det i Anderslövrrallyt (bilden) där han blev tvåa, lotsad av **Jan Nilsson**. I Novemberskölden läste **Alexander Petersson** kartan. Slutligen blev det en total femteplats i Bilsport RallyCup Klass 6.  
Opel Kadetten har 2,0-litersspis från Kenneths Motor. Fyrväxlad låda, lamelldiff och 5,28:1-utväxling. För att få bra grepp i gruset litar Joakim på Yokohama-däck.





# Bilsport RallyCup 2022

## SLUTRESULTAT

### Klass U: Ungdomsrally (15 st)

- 1) Wille Gad, Lessebo MK, Volvo 940, 120 poäng
- 2) Wilmer Jonsson, VÖMK, Volvo 940, 84
- 3) Hugo Kahnborg, Linköpings MS, Suzuki Swift, 48

### Klass 1: A- och B-förare Grupp E (21 st)

- 1) Hans Andreasson, Kullings MS, Audi 80, 114 poäng
- 2) Arne Nörager, Östgöta BSF, Mercedes, 106
- 3) Nicklas Eriksson, Gullabo RC, VW, 38

### Klass 2: C-förare Grupp E (37 st)

- 1) Patrik Lund, Mållilla MK, Toyota Corolla, 94 poäng
- 2) Anders Hugosson, Wäxjö MS, Ford Focus, 77
- 3) Daniel Wärnlund, Gullabo RC, BMW 318, 72

### Klass 3: A- och B-förare Grupp F, 1300 Rallycup, Grupp N -1400 cc (29 st)

- 1) Thomas Karlsson, Södra Sunnerbo MK, Volvo 940, 96 poäng
- 2) Johan Karlsson, Tjust MK, d:o, 76
- 3) Jonas Gustavsson, Hässleholms MK, Volvo 240, 53

### Klass 4: C-förare Grupp F, 1300 Rallycup, Grupp N -1400 cc (64 st)

- 1) Morgan Nillekvist, Gullabo RC, Volvo 940, 74 poäng
- 2) Rasmus Johansson, Karlskrona AK, Volvo 740, 70
- 3) Niclas Johansson, Kinds MK, VW Golf, 66

### Klass 5: A-, B- och C-förare Appendix K upp till 1975 (84 st)

- 1) Jonas Nelson, Silverdalens MSK, Opel Ascona A, 86 poäng
- 2) Urban Farbäck, SMK Eksjö, Opel Kadett, 66
- 3) Magnus Folkesson, Vimmerby MS, Volvo 142, 42

### Klass 6: A-, B- och C-förare Appendix K 1976-1990 (49 st)

- 1) Morgan Olsson, Vimmerby MS, Volvo 240, 94 poäng
- 2) Janne Blom, Finspångs MS, d:o, 94
- 3) Sören Carlsson, Team Skogsåkarna, d:o, 50



Morgan Olsson, Vimmerby MS, lotsades av David Johansson i Novemberskölden. Morgan tog i år sitt nionde (!) guld i Bilsport RallyCup. Det rekordet är han ensam om.

### Klass 7: A-, B- och C-förare Grupp H Classic (10 st)

- 1) William Andersson, Vimmerby MS, Volvo 240, 98 poäng
- 2) Karl-Erik Forsman, Botkyrka MK, Opel Manta B, 90
- 3) Tomas Christiansen, Gullabo RC, Volvo 240, 76

### Klass 8: A-förare 2WD, Grupp H, A, N, R och Nationell Special (41 st)

- 1) David Lindström, Skillingaryds MK, Volvo 940, 88 poäng
- 2) Magnus Johansson, Östgöta BSF, Volvo 240, 70
- 3) Janne Kristiansson, Wäxjö MS, Volvo 940, 57

### Klass 9: B-förare 2WD, Grupp H, A, N, R och Nationell Special (33 st)

- 1) Anton Måhagen, Åtvidabergs MK, Volvo 240, 106 poäng
- 2) Terese Lennartsson, Lunds AC, Opel Kadett, 78
- 3) Mattias Brindmark, Åtvidabergs MK, Volvo 240, 51

### Klass 10: C-förare 2WD, Grupp H, A, N, R och Nationell Special (33 st)

- 1) Hugo Sääf, MK Ramunder, Volvo 240, 76 poäng
- 2) Anton Mogeswärd, d:o, d:o, 72
- 3) Mathias Granback, Oskarshamns RRC, d:o, 60

Ladda upp med Gulf Race Fuels inför nästa säsong!

**GN MOTORSPORT SWE**



Bränsle för samtliga motorsporttyper i lager.



0709-92 85 97 • Staffan@gnmsweden.se

**MotorDesign SWEDEN**

UNIQUE DESIGN & CASTING FOR HIGHEST PERFORMANCE AND RATING



MD5 5-Speed sekventiell växellåda  
18,5 kg

MD5 5-Speed sekventiell växellåda. Med sina blott 18,5 kg, är denna i sin klass den lättaste växellådan på marknaden. 2023 års utförande är extremt lättväxlad.

Vi erbjuder följande utväxlingar  
Alt 1. \*2.37 \*1.84 \*1.46 \*1.20 \*1.00  
Alt 2. \*2.27 \*1.76 \*1.40 \*1.16 \*1.00



MOTORDSIGN SWEDEN AB  
Öxnevallavägen 15, 519 97 Öxnevalle  
+46(0)300 544300 mail@motordesign.se





# MotorSportGuiden

## AVGASSYSTEM

### ROSTFRIA AVGASSYSTEM

Standard • Sport • Racing •  
Performance • Special •  
Universaldelar • Katalysatorer •  
Aktivt ljud • Värmeisolering



Mästaregatan 10, Köping  
Tel. 0221-18070  
[www.ferrita.com](http://www.ferrita.com)

## SPORTAVGASSYSTEM

**SIMONS®**  
[www.simons.se](http://www.simons.se)

**Ray Metallfabrik AB**  
Avgassystem & universal  
avgasdelar i rostfritt, kromstål  
och aluminiserat!

Tel. 0321-53 09 30

## BAKAXELDELAR

**BAKAXELDELAR**  
[bakaxel.se](http://bakaxel.se)

BakaxelDelar i Gävle levererar  
helhetslösningar till din bils drivlina!  
Vi specialiserar oss på bakaxlar och  
växellådor till framförallt Volvo, men  
har delar till många andra bilmärken.  
Vi erbjuder svänghjul, kopplings-  
paket, ombyggda växellådor och  
mycket annat.

Vi har delarna till tävlingsbilen,  
vare sig du kör rally/rallycross,  
streetracing eller drifting!

070-680 52 60

Butiken öppen 8:00-16:30  
Telefontid 12:30-16:30 Tis-Tors.  
[www.bakaxel.se](http://www.bakaxel.se)

Nästa utgåva  
av Bilsport  
Rally & Racing  
kommer den  
28/2.

## DESIGN & DEKOR

**DEKALTRIM**  
Racingdekor • Streamers • Dekaler • Bilddekor

Racingdekor, Streamers &  
Dekaler.

0381-505 33,  
[order@dekaltrim.nu](mailto:order@dekaltrim.nu)  
[www.dekaltrim.nu](http://www.dekaltrim.nu)

## DÄCK & FÄLGAR

**PLOMBO MOTOR**

Rallydäck från eget lager

Kumho • Yokohama • MRF •  
Gullabo • Braid • Minilite m.m.

070-302 80 23  
[david@plombo.se](mailto:david@plombo.se)  
[www.plombo.se](http://www.plombo.se)

## FOLKRACE

**FOLKRACE**  
[FOLKRACESHOP.se](http://FOLKRACESHOP.se)

Folkraceshops affärsidé är att ta fram  
billiga bildelar till alla bilentusiaster!  
Vi började med delar till Folkrace men  
vi har nu även de mesta till vanliga  
vägbilar. Vi har främst delar till Volvo,  
Saab, Opel och BMW, t.ex packningar,  
kolvringar, lager, kopplingssatser,  
Fajsförgasare samt delar därtill. Vi har  
också ett sortiment av tävlings-utrust-  
ning. Vi har nu även ett stort sortiment  
av bromsdelar såsom ok, skivor, belägg,  
renoveringssatser, slang m.m.  
Det mesta har vi i lager. Beställ i vår  
webshop och få delarna inom 2-5  
arbetsdagar.

Eller besök vår butik i Örebro!  
Vi har öppet vardagar 8-17 på  
Berglundavägen 1F.

Saknar du ändå något i vårt sortiment?  
Hör av dig till oss! Vi kan få hem det  
mesta till ett konkurrenskraftigt pris. Vi  
kan även ta hem delar till andra  
bilmärken speciellt för dig!

Tel 0702-13 56 20, 0702-13 56 40,  
0702-13 56 27  
[order@folkraceshop.se](mailto:order@folkraceshop.se)  
[www.folkraceshop.se](http://www.folkraceshop.se)

## MOTORDELAR/ MOTORARBETEN



Tillverkning och konstruktion  
av kamaxlar med ventilsystem.  
Färdiga produkter till utvalda  
motor-modeller, samt specialtill-  
verkning av enstaka kamaxlar och  
mindre serier.

036-32 77 70  
[www.agap.se](http://www.agap.se)

**K1**  
**RACING.se**

Ett av Sveriges största lager av tuning  
och reservdelar. Med över 5.000 m2  
lageryta och över  
10.000 olika produkter på hyllan.  
Vi har allt från vevstakar, ventiltfjädrar,  
packningar, förgasare, insug, grenrör,  
turbodelar, tillbehör till kylsystem,  
styrsystem, kopplingar, ljuddämpare,  
flänsar och mycket mer.  
Med produkter från kända  
tillverkare, bl.a. Bosch, ARP, Cometic,  
DTA, Sachs, Weber, Pipercross m.fl.  
Öppet vardagar 08.00 - 17.00

0515-124 40  
[info@klracing.se](mailto:info@klracing.se)  
[www.klracing.se](http://www.klracing.se)

**Auto Verdi**

Vi tillverkar vevstakar och torr-  
sumpsoljepumpar efter dina egna  
mått och önskemål.

0240-59 43 00  
[info@autoverdi.com](mailto:info@autoverdi.com)  
[www.autoverdi.com](http://www.autoverdi.com)

## MOTORTRIMNING



**KAMAXLAR**, över 35 års erfarenhet  
av konstruktion och tillverkning till  
de flesta fabrikat. Nya på våra chill  
cast ämnen, men även omslipning  
och renovering. Vi har i närmare 40  
år varit motorleverantör till både  
fabriksteam och amatörer som i rally  
vunnit SM-, EM- och VM-deltävling-  
ar med våra produkter.

Besök vår hemsida på [www.enem.se](http://www.enem.se)  
där du hittar ENEM:s produkter  
tillsammans med andra som vi  
representerar: Wössner kolvar,  
MBE insprutningssystem, Martelius  
grenrör, Maxspeedingrods vevstakar,  
HPS kompressorer m.m. Dessutom  
ett komplett sortiment av vanliga  
standarddelar till de flesta fabrikat.

08-715 04 00  
[enem@telia.com](mailto:enem@telia.com)  
[www.enem.se](http://www.enem.se)

## STÖTDÄMPARE

**KJM**  
**Service**

**Öhlins Servicecenter** **ÖHLINS**  
Service, reparation, uppdatering och  
försäljning av Öhlins stötdämpare  
för rally, racing & crosskart  
samt Dynokörning för stötdämpare  
och fjädrar.

Tel. 070-566 74 36

## VÄGHÅLLNING

**J-tech**

Med erfarenhet från så väl WRC  
som WTCC m.m. så kan vi renovera  
motorsports stötdämpare och  
växellådor inkl. diffar, och göra  
inställningar av era bilar på ett  
likvärdigt sätt som i större inter-  
nationella team. Så om du åker  
rally på lokal nivå, en långlopps  
serie med kompisarna, eller har  
ett team som satsar på att vinna  
internationellt kan ni få hjälp av  
J-tech.

0290-222 33,  
[joakim@j-tech.se](mailto:joakim@j-tech.se)  
[www.j-tech.se](http://www.j-tech.se)

Du vet väl att du kan  
beställa din prenumeration,  
äldre nummer eller prylar  
från din favorittidning  
i vår shop!

[shop.rallyracing.se](http://shop.rallyracing.se)





# Lindberg i farten

Innan Thomas Lindberg lade passet på hyllan, blev redaktör för Bilsport-Börsen/ Bilsport Rally&Racing och fokuserade på den inhemska bilsporten, flängde han jorden runt som frilansande reporter och fotograf. Det innebar ett hektiskt liv med dråpliga inslag som kanske kan roa även utanför kretsen av journalistkollegor, liksom annat med motorsportanknytning som drabbat redaktörn i diverse sammanhang ...



Carlos Sainz i Ford Focus WRC inför tusentals åskådare under Monte Carlo-rallyt år 2000 ...



... och samma passage en stilla solig höstdag 2022. Fyra vägar leder upp till Turini-passet och sträckan kan köras med olika versioner och riktningar.



Hotel des Trois Vallées vid Turini-passet är fyllt av Monteminnen och ett populärt stopp för bil- och mc-klubbar på utflykt – och för cyklister som söker en extra utmaning.

## Första fiket på Turini

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

**R**edaktörn hade under åren 1980-2004 varit uppe vid Col de Turini för att fotografera rallyekipagen på Monte Carlo-rallyts mest klassiska passage. Den långsträckta S-kurvan över 1.607 meter höga Turini-passet – är en publikmagnet motsvarande Svenska Rallyts Colin's Crest under Värmlandsepoken. På Col de Turini brukar åskådarna samlas i tusental. Tillfälliga läktare byggs upp och den handfull små hotell och restauranger som ligger vid passet har fulla hus.

Men inte vid något av sina många Turini-besök hann redaktörn ens få sig en fika. I jakten mellan sträckor och serviceplatser fanns inte tid att köa för servering. Inne i en överfull lokal

skulle kamerautrustningen för övrigt säkert imma igen och vara obrukbar någon timme efteråt.

**MEN NU, EN SOLIG HÖSTDAG** i oktober, när redaktörn passerade nere på motorvägen på Rivieran mellan italienska gränsen och Monaco och hade några timmar över, fanns chansen. Fågelvägen är det bara två mil upp till Turini-passet, men klättringen från Medelhavet kräver åtskilliga serpentin, blir drygt dubbelt så lång och tar en timme. Dessutom var det bäst att göra lunchstopp i Sospel – den sista tätorten innan vägen smalnar och klättringen börjar på allvar.

Men när redaktörn parkerade vid Hotel des Trois Vallées uppe på Turini strålade eftermiddags-

solen. Termometern visade 22 grader och inget påminde egentligen om alla tidigare, mer eller mindre vintriga besök. Men väl inne i hotellets restauranglokal påminde egentligen allt om Monte Carlo-rallyt med mängder av fotografier och dekaler, många av dem signerade av dagens och gårdagens rallystjärnor.

– Ja, under vår tid – på 1970- och 80-talen – brukade vi övernatta på Col de Turini när vi tränade sträckorna där och i närheten. Man fick träna i tre veckor på den tiden, berättar Hans Thorszelius som lotsade Björn Waldegård i rallyt ett antal gånger.

– Vi rekade först och skrev noterna. Det gjorde vi på dagtid och hade sju graderingar för kurvor, plus "Håll In" eller "Håll

Ut" om det gick att gena respektive var sten i innern.

– Efter reken vände vi på dygnet och körde på nätterna. Då litade man till att se ljuset från eventuella mötande privatbilar och kunde hålla racespår genom kurvorna och nära nog tävlings-tempo.

– Vi testade då även däck och inställningar och finjusterade noter. Träningsbilarna var ju i princip lika som våra tävlingsbilar och vi hade samma urval av däck för allt från torr asfalt till full snö eller is. Vi hade förstås också service med oss ute på träningen.

Tiderna har förändrats, men Turini-sträckan behåller sin tjusning och är både SS 1 i mörker och SS 15/17 (Power Stage) i årets Monte 19-22 januari. ●



## BILSPORT RALLY&RACING NR 2/2023 UTE 28 FEBRUARI

Som prenumerant får du tidningen tidigare.

# BJÖRN "NALLE" JOHANSSON

Sympatiske rallylegendaren Björn "Nalle" Johansson tog emot oss i sitt trivsamma hem. Nu får du också ta del av östgötens långa och mycket framgångsrika tävlingskarriär.



FOTO: MICKERANSSON

**FASTA SIDOR** | LEDARE • PARC FERMÉ • ARKIVET • NOTISER • SBF

OBS! INNEHÅLLET KAN KOMMA ATT FÖRÄNDRAS



# SÄKRA DITT DATUM 2023!

**EMMABODA**  
FLYGBANA  
[www.emmabodaflygbana.se](http://www.emmabodaflygbana.se)





# TACK TILL MINA SPONSORER!

Stort tack till mina sponsorer och alla som tror på mig för allt stöd under säsongen 2022. Utan Er hade det aldrig varit möjligt.

*Dino*

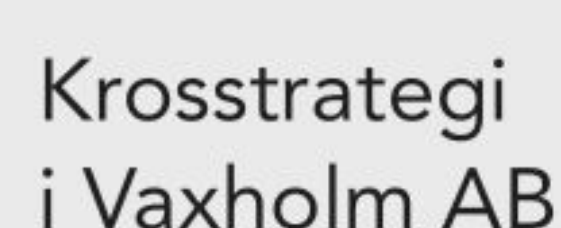
Dino Beganovic  
Champion 2022



VOLITO



ARWIDSRO





## Motorsports

### Grus



Vårt grusdäck  
för både proffs  
och amatörer.

Mönster och profil  
som passar för  
hårda underlag och  
för sträckor med  
både grus och asfalt.

Grusdäcket  
som är utvecklat  
av proffs för proffs.  
Mycket bra prestanda  
och livslängd.

**A035**

**A036**

**A053**

## ADVAN

### Asfalt



Rally asfalt med  
uppdaterad stomme  
och mönster.

R-däck för  
racing och gata.  
E-märkt.

**A051**

**A052**

### Vinter



110/650 R15

150/650 R15

**A040S**

Nytt däck med  
asymmetriskt  
mönster.

**A057**

## speedline

Corse



**2118**

6,0 x 15  
7,0 x 15  
5,5 x 16



**2120**

7,0 x 17  
8,0 x 18



**2128**

6,5 x 15